

～ “HONMA BERES” 全新系列闪亮登场 ～

“HONMA BERES” New 03 系列上市

“HONMA BERES”的3个型号(S/E/U)焕然一新。它们全部装载了使用独创开发的“最新碳素纤维 prepreg (半固化)层”的新开发杆身“ARMRQ8”

株式会社本间高尔夫

株式会社本间高尔夫(总部: 东京都港区六本木 6-10-1 六本木新城森大厦 35F、代表取缔役社长: 西谷浩司)将在全国的本间高尔夫直营店以及本间高尔夫产品经销店, 从2014年2月15日(星期六)起发售“HONMA BERES”的新系列“S/IS-03”, “U-03”, 从2014年3月初旬(预计)起发售“E/IE-03”。

“HONMA BERES” New 03 系列, 是为了实现高尔夫球友追求的对“飞行”的上进心开发而成。尤其注重的是杆身, 通过“最新碳素纤维半固化片贴纸”与“8轴组布”的组合, 不仅是飞行距离, 还提高了方向的稳定性。另外, 杆头的形状是“主模型”决定的, 用制作“主模型”的酒田工厂的“匠师”所设计的杆头为基础, 结合各不同型号所设定的目标进行重心设计, 注重人的感受性, 通过手工制作的主模设计与最新数码的融合, 做到了易握杆且最合适重心设计。可以让您体验从未经历过的“飞行的优越感”。

此次发售的S型号发球杆, 在重视“稳定性”的同时, 以高弹道与合适的旋转实现较远的飞行距离, 铁杆则实现了出色的飞行距离与方向性。E型号的发球杆进一步追求简易性, 结合了杆头速度的最合适的冠面与杆面设计, 并且采用了大型杆头, 铁杆也同样追求简易性。U型号的概念是可以像铁杆那样瞄准果岭, 所有杆号采用统一的负重位置, 由此实现低重心化, 在能够抵挡风的弹道中减少了飞行距离的损失。

另外, 此次开始装载的新开发杆身“ARMRQ8”, 采用的是更接近圆形的插入角度, 并在能应对各方向应力的6轴之上, 追加了45度方向组合纤维积层“8轴组合纤维积层”。由此, 保持了折曲时的刚性, 提升了扭曲时的刚性。此外, 通过使用独创开发的“最新碳素纤维 prepreg (半固化)层”, 成功提升了树脂的弹性与韧性, 在维持扭矩与柔韧性的同时, 实现了稳定的击球并且不受击偏影响。

有关“HONMA BERES S/IS-03、E/IE-03、U-03”的详细情况, 请参考以下页面。

<S-03 发球杆>

“让飞行充满优越感”

新制法与新材质的融合，弯曲效果更出色，实现更为强劲的弹性。迈向更高的飞行领域。

【目标】

- 坚信会打得更远的人
- 认为球杆一定要具备简易性的人
- 希望拥有能影响感性的球杆的人

【特点】

- 高弹道、恰当的旋转
- 传导有效的力度
- 兼具捕球性能与操控性能



高弹道、最合理的旋转设计

在锻造成型的阶段，通过改变厚度的新技术“**锻造成型网状&肋条结构**”，实现了冠面部分强有力的弯曲性能与恢复性能。杆面部分采用了高强度新材质钛“**Ti - 5N**”，实现更佳的弹性与轻量化。通过采用这些新技术与新材质，提高了强劲的弹性带来的初速，以及重心深度最适宜化带来的高弹道和最合适的旋转。

锻造成型网状&肋条结构

在冠面采用了具有适当强度与高延展性的“**3AL - 2.5V 钛**”。靠近杆面的网状部分在打击时产生强力弯曲，后方的肋条部分吸收弯曲转换为强劲的应力，创造出包括杆面在内的杆头整体的强劲弹性。底部采用了强度较大的 G4 钛。作为能够产生恰当弯曲的网状结构，通过让其具备能够承受冠面强劲应力的强度，增大了弯曲恢复的力度，并实现了有效的击出角。

新材质“**Ti - 5N**”的采用

杆面使用高强度，并且轻量的新材质“**Ti - 5N**”，与 HONMA 独创的部分加厚形状互相结合，打破了过去最远的飞行距离。通过将杆面中心部分设计成菱型加厚，削薄其周围部分的厚度，扩大反弹区，中心点周围都成为了甜蜜区。

■ 发售日：2014 年 2 月 15 日（星期六）

■ 规格：

日本制造

杆头材质 / 制法		冠面：3AL-2.5V 钛/锻造 底部：G4 钛/锻造	
杆面材质 / 制法		Ti-5N (α-β 系钛合金) / 锻造	
杆号		1W	
杆面倾角 (°)		9.5	10.5
杆头倾角 (°)		59.5	
杆头体积 (cm ³)		460	
重心距离 (mm)		42.5	42.5
重心深度 (mm)		37.0	38.0
长度 (英寸)		46.0	
标准挥杆重量·总重量 (g)	ARMRQ8 49	R	D1・282
		SR	D2・285
		S	D2・286
	ARMRQ8 54	R	D1・291
		S	D2・295
	ARMRQ8 45	R	D1・278



<S-03 球道木杆>

面向重视高弹道，操控性能的中等水平球手的球道木杆。

【目标】

- 期望飞行距离与稳定性的人
- 第2杆经常使用球道木杆的人
- 想如同铁杆那样使用的人
- 希望从球道上轻松上切球的人



【特点】

- 超强十字星杆面
- 杆头投影面积扩大
- 重心位置的最适宜化

网状结构冠面与锻造杯型杆面

冠面采用的是兼具强度和轻量化的网状结构，可进行自由的重心设计。高强度特制钢的锻造杯型杆面，将厚度最适宜化的超强十字星杆面，扩大反弹区，该结构较易打出所期望的距离。

追求简易性与直线前进的稳定性

为中等水平球手制作出让人倍感安心的浅背式杆头形状。通过扩大投影面积，瞄球时让其倍感安心的同时，增大惯性矩，提高球直线前进的性能。

最合适重心设计

所有杆号，通过将剩余的重量配置在重心最低的位置，制造出可以打出高弹道且容易击球的杆头。另外，在易于捕球和易于操控杆面的有效位置上都装配了5g配重。

■ 发售日：2014年2月15日（星期六）

■ 规格：

日本制造

杆头材质 / 制法		SUS630 / 铸造			
杆面材质 / 制法		高强度特制钢 / 锻造			
杆号		3W	5W	7W	
杆面倾角 (°)		15	18	21	
杆头倾角 (°)		59.5	60.0	60.5	
杆头体积 (cm ³)		198	184	172	
长度 (英寸)		43.0	42.5	42.0	
标准挥杆重量・总重量 (g)	ARMRQ8 49	R	D0・299	D0・303	D0・307
		SR	D1・302	D1・306	D1・310
		S	D1・303	D1・307	D1・311
	ARMRQ8 54	R	D0・310	D0・314	D0・318
		S	D1・314	D1・318	D1・322
	ARMRQ8 45	R	D0・296	D0・300	D0・304

<IS-03 铁杆>

“利用反弹性能让其飞行”

超越以往型号具有卓越的飞行距离与方向性。HONMA 历史上，最强的铁杆。

【目标】

- 追求极限距离的人
- 必备能轻松击球的球杆的人
- 认为铁杆“外观很重要”的人

【特点】

- 大型杆面结构
- 独创的杆头周围部分的设计
- 杆头应力分布的扩大



较宽的力量型杆面

将杆面面积比以往型号增大约 5%，以此提高了反弹性能。此外，采用高耐用性的“高强度马氏体实效钢材”，将突缘部分的面积与比以往扩大了约 10%。另外，通过采用 L 杯型杆面，击到球时杆面的弯曲变大。以这样的相辅相成效果使杆面整体产生较大弯曲，增大飞行距离，并减少了误击时的损失。

高惯性矩&深、低重心

通过分配重量至趾部&根部，增大惯性矩，扩大甜蜜区，大幅度减少了误击时飞行距离与方向的不稳定。此外，将底部的加厚分布分配到更靠近底部和背面，这样的深、低重心设计，创造出较高、易于捕捉的弹道，实现了超越以往型号的飞行距离性能。

杆头应力分布的扩大 飞行距离增大以及误击时的超强应对能力

杆面与 L 杯型突缘面积的扩大使杆面整体的应力分布得到了扩大。由此，可以使杆面整体产生弯曲，增大飞行距离并减少误击时的飞行距离的损失。

■ 发售日：2014 年 2 月 15 日（星期六）

■ 规格：



日本制造

杆头材质 / 制法		主体:软铁 / 锻造 · 杆面: 马氏体实效钢										
杆头加工		锻镀加工 2 层电镀 + 涂饰加工										
杆号		4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW	
杆面倾角 (°)		19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56	
杆头倾角 (°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0	
杆心面距 (mm)		2.25	2.25	2.75	2.75	3.00	3.00	3.75	3.75	3.75	4.75	
长度 (英寸)		38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0	
标准 挥杆 重量 · 总重 量(g)	ARMRQ8 49	R	C8·354	C8·360	C8·366	C8·373	C8·379	C8·385	C8·391	C8·398	C8·398	C9·401
		SR	C9·357	C9·363	C9·369	C9·376	C9·382	C9·388	C9·394	C9·401	C9·401	D0·404
		S	C9·358	C9·364	C9·370	C9·377	C9·383	C9·389	C9·395	C9·402	C9·402	D0·405
	ARMRQ8 54	R	D0·358	D0·364	D0·370	D0·377	D0·384	D0·390	D0·396	D0·402	D0·402	D1·405
		S	D1·362	D1·368	D1·374	D1·381	D1·388	D1·394	D1·400	D1·406	D1·406	D2·409
	ARMRQ8 45	R	C8·352	C8·357	C8·363	C8·369	C8·375	C8·381	C8·387	C8·393	C8·393	C9·396

<E-03 发球杆>

“简易性带来的飞行”

将极限的飞行和击球的简易性隐藏在优美的杆头形状之中的发球杆。

【目标】

- 想击出超越杆头速度的人
- 希望轻松击球，并将球上切的人
- 希望挑战常青球友竞赛、女性球友竞赛的人



【特点】

- 最合适的冠面弯曲
- 没有多余部分的杆面结构
- 高弹道与强劲弹道

对应杆头速度的冠面与杆面

考虑到对应杆头速度的冠面弯曲，设计上注重杆面一侧的曲线。结构上能够将球的冲击迅速转换为弯曲，并将该应力完整地传达至杆面。

杆面结构也是通过部分加厚设计，对对象用户预估的杆头速度，通过部分加厚的设计，经过彻底的击打测试使其具备有效的弯曲与反弹。

最有效的重心设计

将各部分瘦身后的剩余重量设定在考虑到适合常青球友和竞技型女性球友的，并能够轻松上切球和捕球的重心位置上。。是融合了飞行与简易性因素的全新设计的发球杆。

让目标球友可以毫不费力地提升飞行距离的重心设计，可进一步提高成绩。

■ 发售日：预计 2014 年 3 月初旬

■ 规格：

日本制造

杆头材质 / 制法		6-4 钛 / 铸造		
杆面材质 / 制法		6-4 钛 / 滚轧		
杆号		1W		
杆面倾角 (°)		10.5	11.5	11.5
杆头倾角 (°)		60.0		
杆头体积 (cm ³)		460		
重心距离 (mm)		41.5	42.0	42.0
重心深度 (mm)		39.5	40.0	40.0
长度 (英寸)		45.50		44.25
标准挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ8 45	R	C8 · 275	
	ARMRQ8 40	L	-	
				C3 · 264



<E-03 球道木杆>

球道木杆的所有杆号都能成为目标球友强有力的伙伴。

【目标】

- 追求易于击球的外观，且较讲究杆头形状的人

【特点】

- 冠面网状结构
- 高强度特制钢杆面
- 各杆号采用不同的重心设计



产生有效反弹的冠面与杆面结构

冠面的网状结构带来的弯曲操控，产生有效的弯曲与恢复。与高强度特制钢杆面的反弹相辅相成，可以发挥出最大限度的飞行距离性能。

不同杆号的重心设计

3W 重视捕球性能，其以下的杆号，是注重轻易将球上切的重心设计。任何杆号的球道木杆都通过大型化加工更简易，更让人感到安心。

■ 发售日：预计 2014 年 3 月初旬

■ 规格：

日本制造

杆头材质 / 制法		SUS630 / 铸造				
杆面材质 / 制法		高强度精钢 / 滚轧				
杆号		3W	5W	7W	9W	
杆面倾角 (°)		16	19	22	25	
杆头倾角 (°)		60.0	60.5	61.0	61.5	
杆头体积 (cm ³)		178	167	160	151	
长度 (英寸)		R	43.0	42.5	42.0	41.5
		L	41.75	41.25	40.75	40.25
标准挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ8 45	R	C7 · 288	C7 · 292	C7 · 296	C7 · 300
	ARMRQ8 40	L	C1 · 278	C1 · 282	C1 · 286	C1 · 290

<IE-03 铁杆>

“最大程度的安心感”

在让人感受到简易性的大型杆头上增加了飞行距离性能、高弹道、直进性能，适合常青球友的铁杆。

【目标】

- 希望用铁杆击出飞行距离的人
- 想打出高弹道让球停在果岭上的人
- 想要能更好应对误击的铁杆的人

【特点】

- 简易的大型杆头
- 反弹区的扩大
- 装配 18g 的配重

大型杆头与杆面

与以往的型号相比，将杆面部分的设定分别高出、长出 1mm，成为更简易，更具安心感的杆头形状。

通过将杆头大型化并将杆面部分进行外周焊接，杆面部分做到了大型化，且杆面的反弹区约增大了 25%。随之带给您无论打到哪个部分都能击中的安心感，以及前所未有的飞行距离性能。

最有效的重心设计

在极限下的大型化杆头上，在根部与趾部的背侧装载了 2 颗 9g 的钨钉配重，通过这种至今为止从未有过的设计使得大型杆头也具备了深·低重心。这样一来，做到了能将球轻松上切，并且发挥出良好的捕球性能。匠师技术所设计的简洁的杆头形状与最新的 CAD 设计所带来的重心设计相融合，实现了前所未有的击球简易性以及飞行距离的追求。

■ 发售日：预计 2014 年 3 月初旬

■ 规格：



杆头材质 / 制法			主体:SUS630/铸造·杆面:马钉钢								
杆头加工			煅镀加工 2 层电镀 + 涂饰加工								
杆号			4	5	6	7	8	9	10	11	SW
杆面倾角 (°)			21	24	27	30	34	38	43	49	56
杆头倾角 (°)			60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5
杆心面距 (mm)			2.25	2.25	2.75	3.25	3.25	3.25	3.75	3.75	4.25
长度 (英寸)			38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0
标准挥杆重量·总重量 (g)	ARMRQ8 45	R	C7·335	C7·340	C7·345	C7·351	C7·356	C7·362	C7·369	C7·375	C8·376

杆头材质 / 制法			主体:SUS630/铸造·杆面:马钉钢							
杆头加工			煅镀加工 2 层电镀 + 涂饰加工							
杆号			5	6	7	8	9	10	11	SW
杆面倾角 (°)			24	27	30	34	38	43	49	56
杆头倾角 (°)			61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5
杆心面距 (mm)			2.25	2.75	3.25	3.25	3.25	3.75	3.75	4.25
长度 (英寸)			37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.0
标准挥杆重量·总重量 (g)	ARMRQ8 40	L	C0·326	C0·331	C0·337	C0·343	C0·349	C0·355	C1·364	C1·364

<U-03 多功能杆>

“具有快感的操控性能”
 兼顾简易性与轻松击球的杆头形状。



【目标】

- 希望用铁杆的感觉来瞄准果岭的人
- 即使在恶劣条件中也想经常使用的人
- 重视操控性、捕球性的人

【特点】

- 所有杆号统一负重
- 装载约 5g 的配重螺钉
- 跟部的圆弧形状

强劲弹道与稳定性

通过统一所有杆号负重位置，在低重心化下实现强劲弹道，即便逆风也能以不输给风的弹道减少飞行距离的损失。通过略微偏向根部处的约 5g 的钨钉配重螺钉，提升了操控性能与捕球性能。

改善握杆的轻松和挥杆的顺畅

与以往的型号相比投影面积做得偏大，由此改善了与杆心面距的平衡性，杆头形状可让您轻松握杆并倍感安心。另外，浅背部分也能够感受得到，所以想象出球轻松上切的情形。

除去了跟部后跟的形状能防止被勾住，从各种角度都能感受到顺畅的挥杆。

■ 发售日：2014 年 2 月 15 日（星期六）

■ 规格：

日本制造

杆头材质 / 制法			SUS630 / 铸造			
杆头材质 / 制法			高强度特制钢 / 滚轧			
杆号			U19	U22	U25	U28
杆面倾角 (°)			19	22	25	28
杆头倾角 (°)			60.0			
杆头体积 (cm ³)			137	136	133	131
长度 (英寸)			40.5	40.0	39.5	39.0
	L		39.5	39.0	38.5	38.0
标准挥杆重量·总重量 (g)	ARMRQ8 54	R	D0·328	D0·332	D0·336	-
		S	D1·332	D1·336	D1·340	-
	ARMRQ8 49	R	D0·317	D0·321	D0·325	D0·329
		SR	D1·320	D1·324	D1·328	D1·332
		S	D1·321	D1·325	D1·329	D1·333
	ARMRQ8 45	R	C7·307	C7·311	C7·315	C7·319
ARMRQ8 40	L	C1·295	C1·299	C1·303	C1·307	



<新开发的杆身“ARMRQ8”>

采用“8轴组布”和全新的“融合了创新型材质与技术的最新层”，实现了进一步增大飞行距离并提升方向性的杆身。

“8轴组布”的采用

将插入角更接近圆形，在可应对来自全方位应力的6轴之上，进一步追加了45度方向的组布，维持原有的弯曲强度（※提升0.9%）而仅抗扭曲性（※提升7.6%）得到了提高。
※与本公司6轴组布做对比

通过将此8轴组布层叠在杆身中心至靠近手边的部分，抗变形能力强，韧性的准确恢复与回击稳定的效果得到了提高。

这样在挥杆时对于时机的掌握更为轻松，尤其是可减少误击时的偏差，同时实现了飞行距离与方向性的提升。

开发独创的“最新碳纤维 prepreg（半固化）层”

由东丽®新材料碳纤维“东丽卡®T1100G”与“应用纳米合金®技术的新树脂”2种材质开发而出的“最新碳纤维 prepreg（半固化）层”，用于“ARMRQ8 杆身”。东丽®新材料碳纤维“东丽卡®T1100G”，是兼备有“超高强度”与“高弹性”这种相反特性的碳纤维，通过东丽的技术创新，面向新时代航空宇宙的用途开发而成。在体育行业中，本间高尔夫第一个使用。

“应用纳米合金®技术的新树脂”是同时提升树脂弹性和韧性，是对弯曲强度有效的最先进材质。

通过将使用了该材质、材料的最新层层叠在杆身前端，诞生的杆身在维持扭矩与柔韧性的同时，实现了稳定的击球并且不受击偏影响。



■ 规格:

日本制造

ARMRQ8 54 2S	1W		铁杆 (#5 单体)	
	R	S	R	S
重量 (g)	54.5	57.5	58.5	61.5
扭矩 (°)	4.00	3.90	2.96	2.86
转折点	中-高		中-高	
上端握柄直径(mm)	15.5		15.4	
下端杆颈直径(mm)	8.6		9.8	

ARMRQ8 45 2S	1W	铁杆 (#5 单体)
	R	R
重量 (g)	45.5	49.9
扭矩 (°)	5.60	3.63
转折点	低	低
上端握柄直径 (mm)	15.4	14.8
下端杆颈直径 (mm)	8.6	9.8

ARMRQ8 49 2S	1W			铁杆 (#5 单体)		
	R	SR	S	R	SR	S
重量 (g)	49.5	51.0	52.5	54.5	56.0	57.5
扭矩 (°)	4.50	4.45	4.40	3.16	3.11	3.06
转折点	低-中			低-中		
上端握柄直径(mm)	15.4			15.4		
下端杆颈直径(mm)	8.6			9.8		

ARMRQ8 40 2S	1W	铁杆 (#7 单体)
	L	L
重量 (g)	40.5	43.3
扭矩 (°)	5.95	3.65
转折点	低	低
上端握柄直径 (mm)	15.2	14.5
下端杆颈直径 (mm)	8.6	9.5