

HONMA “BERES” รุ่นใหม่ล่าสุด มาถึงแล้ว

ใหม่หมดทั้งไลน์ S/E/U

ตีตรง ตีไกล เสถียรที่สุดเท่าที่เคยมีมา

บริษัท ฮอนมา กอล์ฟ จำกัด (สำนักงานใหญ่: เลขที่ 6 -10-1 ตึกปรปงหง โมริ ทาวเวอร์ชั้น 35 ปรปงหง จังหวัดโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น (โดยประธานYasuki Ito) ประกาศวางจำหน่ายสินค้าใหม่รุ่น S/IS-05 U-05 ตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2016เป็นต้นไป และรุ่น E/IE-05 จะเริ่มวางจำหน่าย ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2016 เป็นต้นไป

สินค้ารุ่นใหม่ในกลุ่มเบเรส 05 นั้นจะต่างกับสินค้าที่ผลิตขึ้นมาสำหรับกลุ่มคนรักกอล์ฟและเล่นกอล์ฟบ่อยในซีรีส์ทัวร์เวิร์ล แต่จะเป็นไม้กอล์ฟที่มีลักษณะเด่นในตัวเองและสิ่งที่มีมากกว่าสกอร์คือการใช้เล่นได้ง่ายและสนุกสนาน ซึ่งนักกอล์ฟกลุ่มนี้คือนักกอล์ฟกลุ่มเป้าหมายของซีรีส์เบเรส เพื่อตอบสนองความต้องการของนักกอล์ฟกลุ่มนี้ ช่วงนี้มีมือที่โรงงานซากาตะของเราได้วิเคราะห์ข้อมูลจากวงสวิงที่ได้จากการฝึกซ้อมจนได้หัวและก้านผลิตเป็นเบเรสรุ่นใหม่นี้ขึ้นมา

S Driver เห็นไกลได้ด้วยสาเหตุสามประการคือ ความเร็วต้น มุมตีลูกออก และจำนวนรอบของสปิน นายช่างซากาตะได้ออกแบบให้มีจุดศูนย์กลางที่เหมาะสมที่สุด เพิ่มความเร็วต้น ได้วิถีลูกสูง และสปินต่ำ จนได้เบเรสรุ่นใหม่ที่ให้ระยะแคร์ที่สูงที่สุดเท่าที่เคยมีมา ในไม้ FW ใช้การออกแบบหน้าตีเรียกว่า Cup Face วางตำแหน่งจุดศูนย์กลางให้แตกต่างกันในแต่ละเบอร์ ช่วยให้ได้ระยะเหินดีทุกไม้ ส่วนในชุดเหล็กด้วยการออกแบบโครงสร้างหน้าตีใหม่ เพิ่มระยะแคร์ หัวที่ขยายใหญ่ก็ช่วยให้ตี และจรดลูกได้ง่าย เป็นซีรีส์ใหม่ที่จะช่วยให้คุณนักกอล์ฟในกลุ่มเป้าหมายเล่นกอล์ฟได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ไดร์เวอร์ของรุ่น E ออกแบบสำหรับท่านนักกอล์ฟที่มี Head Speed ต่ำกว่า 38 m/s เพื่อให้ใช้ไม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยเฉพาะจุดเด่นเรื่องการจับลูกได้ดีเยี่ยม ส่วนกราวนทำให้บางที่สุดเพื่อให้เกิด “แรงดีดกลับ” สำหรับสร้างระยะเหินไกล กับชุดเหล็กก็เช่นเดียวกัน ออกแบบภายใต้คอนเซ็ปท์ “เล่นง่าย ตีไกล” (รุ่น E มีของผู้นิยมจำหน่ายด้วย) สำหรับไม้ยู ให้ประสิทธิภาพที่ดีในทุกสภาพด้วยการจัดให้มีมุมดองน้ำหนักทั้งเสตนสร้างจุดศูนย์กลางที่เหมาะสมเหมือนกัน เพื่อสร้างวิถีลูกสูง ตรง และแรง ด้านลมนได้ยอดเยี่ยม โดยไม่เสถียรระยะ

ก้านของซีรีส์ 05 ได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับใช้ในซีรีส์นี้ เรียวก้าน ARMRQ[∞] (อาร์มค อินฟินิตี้) ก้านนี้ให้วิถีของลูกสูง สปินต่ำ จับลูกได้ดี เต็มวง โดยใช้วิธีพันก้าน 8 ทิศทางเหมือนเดิม แต่ใช้วัสดุชนิดใหม่ คือ “Torayca® T1100G”ทุกชั้น ออกแบบให้บาลานซ์น้ำหนัก ทำให้ไม่รู้สึกราวหนักเกินไป เวลาที่หัวคืนกลับจากการสวิงแม้หัวจะมีขนาดใหญ่ก็ตาม อาการสั่นจะไม่มาก ทำให้หวดได้สนุกสนใจและง่ายได้ระยะแคร์ไกลดังใจหมาย

BERES 05ซีรีส์ ประกอบด้วย S/IS-05, E/IE-05, U-05 กรุณาดูรายละเอียดหน้าถัดไป

*Torayca® T1100G เป็นวัสดุคาร์บอนไฟเบอร์ ที่พัฒนาขึ้นเพื่อใช้ในเทคโนโลยียานอวกาศของบริษัทโทเรย์ ซึ่งมีความแข็งแรงแต่ยืดหยุ่นสูง



「IS-05」IRON

「S-05」DRIVER/FW



「U-05」UT



「IE-05」IRON



「E-05 Ladies」DRIVER/FW

—รายละเอียดสินค้า HONMA BERES S/IS-05 —

S-05 DRIVER

ออกแบบใหม่หมดทั้งหัวและก้าน ไตเวอร์Hi Performance เหนียวไกล จนคุณตะลึง

จุดเด่น

- โครงสร้างหัว ให้แรงดีดส่งสูงสุด
- ออกแบบจุดศูนย์ถ่วงให้เหมาะสมที่สุด ระยะแคร์ไกล สปินต่ำ
- ประกอบกับก้านที่ช่วยให้จับลูกกอล์ฟได้ดี ไปตรงและเสถียร



หน้าไม้ทำด้วย 6-4 Ti forged แบบละเอียด

หน้าไม้เพิ่มความแข็งแรงขึ้น และออกแบบให้มีความหนาที่แตกต่างกัน เพิ่มพื้นที่กระดอนลูกให้กว้างกว่าเดิม จากหน้าไม้ตรงกลางที่หนาเพื่อออกให้มีรีว 3 แฉก ช่วยส่งพลังขับเคลื่อนและดีดลูกกอล์ฟออกจากหน้าไม้ ซึ่งขับเคลื่อนมาจากแรงกระทบที่ส่วนคราวน์และโซล ทั้งหมดจะทำงานร่วมกันและดีดออก เพิ่มความเร็วต้น ก่อให้เกิดวิถีของลูกที่แรงและทรงพลัง

คราวน์ใช้Ti-3AL-2.5V forge เป็นรูปร่าง+โซลใช้G4Tiทำเป็นโครงสร้างแบบRib

แรงกระทบที่เกิดจากการอิมแพ็คจะเปลี่ยนเป็นแรงดีดสะสมที่ส่วนคราวน์ แรงดีดนั้นจะทำให้เกิดการขยับแล้วดีดตัวออกอย่างมีประสิทธิภาพบริเวณหน้าไม้ และส่งต่อร่วมกันไปยังโครงสร้างแบบรังผึ้งและรีว(rib) แรงนั้นจะทำงานร่วมกันส่งต่อไปยังหน้าไม้สร้างระยะแคร์ที่ไกลกว่า

การออกแบบจุดศูนย์ถ่วงที่หัวดีดสูง สปินต่ำ

ส่วนหน้าที่ยาวออก มีการถ่วงน้ำหนักด้วยหมุดทั้งสเตนเลส 5 กรัม ที่บริเวณจุดต่ำที่สุดของโซล เพื่อให้ได้จุดศูนย์ถ่วงที่ลึกกว่าเดิม ขยายจุดกระทบลูกให้กว้างขึ้น ช่วยให้หัวดีดสูงและสปินต่ำ

แม้จะมีสปินต่ำ แต่ก้านก็รักษามุมตีลูกออกได้ในระดับเหมาะสม

แม้ก้านจะยาว เพียงใช้ดีไซน์ที่บาลานซ์จะรู้สึกถึงน้ำหนักของหัว หัวดีดได้นั่นดีกว่าแต่ก่อน ก้านอาร์มคร์รุ่นใหม่ ออกแบบให้เฟิร์มตรงส่วนกลางของก้าน ให้ความรู้สึกหนักแน่นตอนอิมแพ็ค เพิ่มแรงดีดที่ปลายก้าน ส่งให้ลูกพุ่งสูง ก้านอาร์มคร์อินฟินิตีนี้ออกแบบมาเพื่อสำหรับใช้กับซีรีส์ 05 โดยเฉพาะ จับลูกได้ดี ดีดตัวกระทบกับลูกกอล์ฟอย่างทรงพลัง เพิ่มระยะและแม่นยำในเรื่องทิศทาง

■ วันเริ่มจำหน่าย: 2 มกราคม 2016(ศุกร์)

■ Specification:

Head Material/Manufacturing process		Crown :Ti-3AL-2.5V Sole :G4Titanium/Forge	
Face Material / Manufacturing process		6-4Ti/Forge	
Loft (°)		9.5	10.5
Line angle (°)		60.0	
Head Volume (cm ³)		460	
Length (inches)		46.25	
Balance•Total Weight (g)	ARMRQ∞48	R	D1•281
		SR	D2•284
		S	D2•285
	ARMRQ∞53	R	D1•290
		S	D2•294
	ARMRQ∞44	R	D1•277

S-05 FW

ดูเห็น ใช้ง่าย โครงสร้างใหม่ กับแฟร์เวย์โครงสร้างใหม่จากฮอนมา

จุดเด่น

- แรงคิดทรงพลัง ได้วิถีลูกและแคร์ไกลกว่าเดิม สนุกสมใจ
- ออกแบบให้จุดศูนย์ถ่วงต่ำ ลดการตีพลาด
- ออกแบบ flow design ตามลอฟท์



โครงสร้าง Cup Face (เฉพาะ 3W)

ออกแบบให้มีเส้นโค้งบนล่างบริเวณหน้าไม้ (ส่วนที่บาง) ทำให้เกิดการยุบตัวและดีดกลับได้มาก แรงสะท้อนให้สัมผัสดีดซึ่งน่าพอใจ และได้วิถีลูกแรง (ภาพหัวไม้เบอร์ 3)

โครงสร้างส่วนของกราวน์

เมื่อลูกกอล์ฟกระทบกับหน้าไม้ แรงยุบและแรงดีดตัวออกอยู่ในระดับที่เหมาะสมที่สุด โครงสร้างของกราวน์ **FW-S05** เป็นรูปตาข่าย ซึ่งเมื่อส่วนช่วยประสานการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

ดีไซน์รูปทรงหัวไม้แบบใหม่

ปรกติเมื่อจรดไม้แฟร์เวย์ ระยะระหว่างส่วนโซลู ช้างโทกับพื้นจะเกิดช่องว่างที่เรียกว่า **dead space** แต่รุ่นใหม่ ช้างโทหน้าของโซลูจะอยู่ใกล้กับพื้น เกิด **dead space** น้อยมาก หน้าสูงขึ้น 2 มม. และจุดศูนย์ถ่วงก็อยู่ลึกลงไปอีก 2.5 มม. ส่งผลให้จุดกระทบลูกที่มีประสิทธิภาพบริเวณหน้าไม้กว้างขึ้น จุดศูนย์กลางจะอยู่ใกล้ตรงกลางที่สุด

ออกแบบให้แต่ละเบอร์มีจุดศูนย์ถ่วงต่างกัน

3W ออกแบบให้มีจุดศูนย์ถ่วงลึกและต่ำทำให้ได้วิถีลูกสูง ส่วน 7W ออกแบบให้จุดศูนย์ถ่วงตื้น ไม่จับลูกมากจนเกินควร ช่วยให้หยุดลูกเมื่อวิถีลูกลดลงได้ด้วยสปริงที่เหมาะสม แต่ละเบอร์ออกแบบจุดศูนย์ถ่วงด้วย Flow design เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการตีสูงสุด

■ วันเริ่มออกจำหน่าย : 2 มกราคม 2016 (ศุกร์)

■ Specification :

Head Material/Manufacturing process			SUS630/Forged		
Face Material / Manufacturing process			High-Strength Custom Steel/Forged		
NO.			3W	5W	7W
Loft (°)			15	18	21
Line angle (°)			59.0	59.5	60.0
Head Volume (cm ³)			190	179	171
Length (inches)			43.0	42.5	42.0
Balance • Total Weight (g)	ARMRQ∞48	R	D0•298	D0•302	D0•306
		SF	D1•301	D1•305	D1•309
		S	D1•302	D1•306	D1•310
	ARMRQ∞53	R	D0•309	D0•313	D0•317
		S	D1•313	D1•317	D1•321
	ARMRQ∞44	R	D0•295	D0•299	D0•303

IS-05 IRON

เหินไกล ติ่ง่าย เล็งสบาย ชุดเหล็กยอดเยี่ยม ใหม่จากซีรีส์เบเรส

จุดเด่น

- โครงสร้างหน้าไม้ใหม่
- ขยายพื้นที่กระทบส่งลูกออกไปให้กว้างขึ้น
- จับลูกได้ดี



บริเวณพื้นที่ส่งพลังขับเคลื่อนลูกออกไปเพิ่มขึ้นถึง 25%(เมื่อเทียบกับรุ่นก่อน)

ลดส่วนที่เชื่อมต่อระหว่างหน้าไม้ เพิ่มพื้นที่หน้าไม้ให้กว้างขึ้น ทำให้ได้แรงดีด
ดึงจากตลอดทั้งหน้าไม้เพิ่มขึ้น

พื้นที่ตีที่เพิ่มขึ้น(เมื่อเทียบกับรุ่นก่อน)ประมาณ 25% ทำให้ไม่เสียระยะเมื่อตี
พลาดจากจุดศูนย์กลาง ช่วยให้ระยะเพิ่มมากขึ้น

เพิ่มระยะแคร์รี่

ด้วยโครงสร้างหน้าแบบใหม่จะรวมพลังตีเอาไว้แล้วส่งไปยังลูกกอล์ฟ เพิ่มความเร็วต้นได้

หัวขนาดใหญ่ ติ่ง่าย

ความสูงของหัวไม้ กับความกว้างของหน้าไม้เพิ่มขึ้น 1 มม. ส่วนที่เพิ่มขึ้นนี้ช่วยให้ท่านนักกอล์ฟเฟลิกเพลินกับเกมส์โปรด
ได้มากขึ้นและตีได้อย่างวางใจ ชุดเหล็กรุ่นใหม่ทั้งติ่ง่าย เล็งง่าย หวดลูกง่าย ได้ระยะแคร์รี่เพิ่ม ให้ผลการตีที่มีประสิทธิภาพกว่าเดิม อีกทั้ง
แรงเฉื่อยก็เพิ่มขึ้นด้วย ช่วยให้ลูกไปตรงมากขึ้น

■ วันออกจำหน่าย : 2 มกราคม 2016

■ Specification :

Head Material /Manufacturing Process			Mild Steel/Forge(Body)•Maraging Stainless Steel(Face)									
Head Finishing			Double-layer plating / Satin finish + Painted finish									
NO			4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW
Loft(°)			19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0
Line Angle(°)			60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0
Face Progression(mm)			2.45	2.75	3.05	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	4.25
Length(inches)			38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0
Balance • Total Weight (g)	ARMRQ∞48	R	C8•352	C8•358	C8•365	C8•371	C8•377	C8•384	C8•390	C8•396	C8•396	C9•398
		SF	C9•355	C9•361	C9•368	C9•374	C9•380	C9•387	C9•393	C9•399	C9•399	D0•401
		S	C9•356	C9•362	C9•369	C9•375	C9•381	C9•388	C9•394	C9•400	C9•400	D0•402
	ARMRQ∞53	R	C9•358	C9•364	C9•370	C9•376	C9•383	C9•390	C9•396	C9•402	C9•402	D0•405
		S	D0•362	D0•368	D0•374	D0•380	D0•387	D0•394	D0•400	D0•406	D0•406	D1•409
	ARMRQ∞44	R	C8•349	C8•355	C8•361	C8•367	C8•373	C8•380	C8•386	C8•392	C8•392	C9•395

E-05 FW

แฟร์เวย์ที่พัฒนาทุกองค์ประกอบเพื่อนักกอล์ฟที่ Head Speed ต่ำกว่า 38m/s

จุดเด่น

- ส่วนโค้งมนเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุด
- ออกแบบจุดศูนย์ถ่วงได้อย่างเหมาะสมที่สุด
- หัวไม้แต่ละเบอร์สามารถตอบสนองความต้องการที่ต่างกัน

ส่วนโค้งมนของ Crown ช่วยเพิ่มระยะให้ไกลขึ้น

โครงสร้าง Rib ในส่วนของ Crown ทำให้หัวได้รับแรงกระแทกส่งผลให้เพิ่มระยะที่ไกลขึ้นเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ออกแบบจุดศูนย์ถ่วงได้อย่างเหมาะสมที่สุดด้วยน้ำหนักส่วนเกินที่เกิดจากการทำให้บางลง

ออกแบบจุดศูนย์ถ่วงโดยเน้นความสำคัญในเรื่องให้ลูกกลิ้งง่ายขึ้น

Crown ที่บางลงส่งผลให้น้ำหนักส่วนเกินกระจายมาอยู่ในส่วนของ Sole ทำให้จุดศูนย์ถ่วงอยู่ต่ำส่งผลให้ลูกกลิ้งง่ายขึ้น

กระจายน้ำหนักตามความต้องการของไม้แต่ละเบอร์

หัวไม้ 3 ลูกกอล์ฟลอยขึ้นได้ง่าย หัวไม้ 5 จับลูกได้ดี หัวไม้ 7 เน้นประสิทธิภาพในการสปีนและการใช้งานซึ่งแต่ละไม้จะสนองตอบความต้องการที่ต่างกัน



■ วันวางจำหน่าย : ประมาณ เดือน กุมภาพันธ์ 2016

■ Specification :

Head material/Manufacturing process				SUS630/Casting		
Face Material/Manufacturing process				High-strength Custom Steel/rolled		
No.				3W	5W	7W
Loft Angle (°)				16	19	22
Lie Angle (°)				60.0	60.5	61.0
Head volume (cm³)				178	167	159
Length (Inch)				43.0	42.5	42.0
Balance	Gross Weight (g)	ARMRQ0044	R	C7 287	C7 291	C7 295

ผลิตในประเทศไทย

IE-05 IRON

ตีง่าย เพิ่มระยะ ตรงเป้าหมาย **Iron Only**

จุดเด่น

- หัวใหญ่ตีง่าย
- สามารถตีวิถีลูกให้สูงอย่างง่ายดาย
- ขยายพื้นที่บริเวณกระทบลูก



แนวคิดใหม่โดยกระจายน้ำหนักไปยังส่วน Sole ▪ Heel

โครงสร้างที่ออกแบบสำหรับนักกอล์ฟกลุ่มเป้าหมายให้หัวไม้จับลูกกอล์ฟได้ดีที่สุด เป็นชุดเหล็กที่เต็มเปี่ยมไปด้วยพลังเข้าสู่การปะทะลูก และผลิตลดน้อย

เปลี่ยนโมเมนต์หน้าไม้ใหม่ (SI ~ 8I)

ปรับโมเมนต์โครงสร้างหน้าไม้ใหม่ โดยขยายพื้นที่กระทบลูกจนถึงด้านใต้ของหน้าไม้ให้กว้างขึ้นและหัวไม้ที่ใหญ่ขึ้นลดการตีผิดพลาดได้อย่างดี

ออกแบบความหนาของSoleใหม่สร้างจุดศูนย์ถ่วงที่เหมาะสมที่สุด

ออกแบบใหม่บริเวณฐานของSoleและส่วน Leading Edgeหนาขึ้น ทำให้จุดศูนย์ถ่วงต่ำและลึกมากนอกจากนี้ยังกระจายน้ำหนักไปยังส่วนHeelทำให้ระยะจุดศูนย์ถ่วงสั้นขึ้น เกิดประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อปะทะกับลูกกอล์ฟ ทำให้ลูกกอล์ฟลอยขึ้นง่ายตีโดนลูกได้ดีและตรงยิ่งขึ้น

■ วันวางจำหน่าย : ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2016

■ Specification :

┐ Conforming to 2010 New Groove Rules

Head Material/Manufacturing Process			SUS630/Casting (Body) + Maraging stainless steel (Face)							
Head Plating			Double-layer plating + Mirror + Painted finish							
No.			5	6	7	8	9	10	11	SW
Loft Angle (°)			24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
Lie Angle (°)			61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5
Face progression (mm)			1.75	2.25	2.75	2.75	3.25	3.75	3.75	4.25
Length (Inch)			38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0
Balance ▪	ARMRQ∞44	R	C6•336	C6•342	C6•348	C6•354	C6•360	C6•366	C6•372	C7•374
Gross weight (g)										

ผลิตในประเทศไทย

— ข้อมูลผลิตภัณฑ์ใหม่ HONMA BERES E/IE-05/U-05 Ladies —

**E-05 Ladies DRIVER E-05 Ladies FW IE-05 Ladies IRON
U-05 Ladies UT**

พัฒนาประสิทธิภาพให้ล้ำขึ้นไปอีกขั้นกับ BERES Ladies พร้อมรูปแบบดีไซน์ที่สวยงามและ
ได้ระยะดีที่สุดในตระกูล BERES ที่ผ่านมา

■ วันวางจำหน่าย : ประมาณ เดือนมีนาคม 2016

※ สำหรับ U-05 Ladies รับเฉพาะออเดอร์

■ Specification :

DRIVER

Head material/Manufacturing process		811Titan/Casting	
Face material/Manufacturing process		6-4Titanium/Press	
Loft Angle (°)		11.5	12.5
Lie Angle (°)		60.0	
Head volume (cc)		460	
Length (inches)		44.25	
Balance • Gross weight (g)	ARMRQ ∞39	L	C3 • 263

FW

Head material/Manufacturing process		SUS630/Casting		
Face material/Manufacturing process		High-Strength Custom Steel/rolled		
No.		3W	5W	7W
Loft Angle (°)		16	19	22
Lie Angle (°)		60.0	60.5	61.0
Head volume (cc)		178	167	159
Length (inches)		41.75	41.25	40.75
Balance • Gross weight	ARMRQ ∞39	L	C1 • 277	C1 • 281
			C1 • 285	

IRON

Head Material/manufacturing process		SUS630/Casting (Body) + Maraging stainless steel (Face)							
Head plating		Double-layer plating +Mirror +Painted finish							
No.		5	6	7	8	9	10	11	SW
Loft Angle (°)		24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
Lie Angle (°)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5
Face progression (mm)		1.75	2.25	2.75	2.75	3.25	3.75	3.75	4.25
Length (inches)		37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.0
Balance • Gross weight (g)	ARMRQ ∞39	L	C0 • 324	C0 • 330	C0 • 336	C0 • 342	C0 • 349	C1 • 355	C1 • 363

UT (รับเฉพาะออเดอร์)

Head Material/manu. process		SUS630/Casting			
Face Material/manu. process		High-strength Custom Steel/rolled			
No.		U19	U22	U25	U28
Loft Angle (°)		19	22	25	28
Lie Angle (°)		60.0			
Head volume (cc)		138	137	137	137
Length (inches)		39.5	39.0	38.5	38.0
Balance • Gross weight (g)	ARMRQ ∞39	L	C1 • 294	C1 • 298	C1 • 302
			C1 • 306		

ผลิตในประเทศญี่ปุ่นทั้งหมด



ข้อมูลผลิตภัณฑ์ใหม่ HONMA BERES U-05

U-05 UT

Utility ที่เปี่ยมมาคือการตีลูกใกล้Pin ด้วยวิถีลูกสูง

จุดเด่น

- ออกแบบให้กระจายน้ำหนักในสัดส่วนที่สมดุลบนไม้กอล์ฟทุกอัน
- ออกแบบที่เน้นประสิทธิภาพของ **Tungsten Weight**
- รูปร่างที่ออกแบบ **Leading Edge**เป็นเส้นตรงส่งผลให้แอคเตรสได้ง่ายขึ้น

ออกแบบให้ไม้กอล์ฟทุกอันมีการกระจายน้ำหนักในสัดส่วนที่

สมดุลจากคอไม้

การพัฒนาประสิทธิภาพในการใช้งานโดยการออกแบบถ่วงน้ำหนักในไม้ทุกอัน ทำให้มีวิถีลูกที่แข็งแกร่ง และเกิดความรู้สึกว่าใช้ไม้สั้นไหนวิถีลูกก็ไม่เปลี่ยน

วางตำแหน่งTungsten Weightที่เหมาะสมที่สุด

ใส่ทั้งสแตนน้ำหนักประมาณ 7 กรัมไว้ที่Side Back ในทุกLoft ทำให้ด้านลมได้ จึงให้มุมเหินที่สูงและวิถีลูกที่ตรง

รูปร่างที่ออกแบบเพื่อให้ความสำคัญกับเป้าหมายคือ Pin

รูปทรงของHeelที่โค้งมนกลมทำให้แก้ปัญหาการตีลูกในRoughได้ในทางกลับกัน Face Progressionที่เล็กลง จับลูกกอล์ฟได้ดียิ่งขึ้น นอกจากนั้น Leading Edgeที่เป็นเส้นตรงสร้างความมั่นใจในขณะแอคเตรสให้ตีได้ง่ายขึ้น

■ วันวางจำหน่าย : 2 มกราคม 2016 (เสาร์)

■ Specification :

Head Material/Manufacturing Process			SUS630/Casting			
Face Material/Manufacturing Process			High-strength Custom Steel			
No.			U19	U22	U25	U28
Loft Angle(°)			19	22	25	28
Lie Angle(°)			60.0			
Head volume (cm³)			138	137	137	137
Length (inches)			40.5	40.0	39.5	39.0
Balance • Gross Weight (g)	ARMRQ∞48	R	D0•316	D0•320	D0•324	D0•328
		SR	D1•319	D1•323	D1•327	D1•331
		S	D1•320	D1•324	D1•328	D1•332
	ARMRQ∞53	R	D0•327	D0•331	D0•335	D0•339
		S	D1•331	D1•335	D1•339	D1•343
	ARMRQ∞44	R	C7•306	C7•310	C7•314	C7•318



— รายละเอียด ก้านใหม่ **ARMRQ[∞]** (ARMRQ INFINITY) —

ARMRQ SHAFT

ก้านใหม่สวิงง่ายกว่าเดิม พัฒนาจากก้านอาร์มิก 8 ทิศทาง ที่ให้ระยะแคร์ไกลกว่า

พันก้านทุกชั้นด้วยวัสดุพิเศษTorayca® T1100Gอันล้ำสมัย

ออกแบบให้สมดุลด้วยบาลานซ์ดีไซน์ จะไม่รู้สึกราวหัวหนัก คัดเลือกตัวได้ดีด้วยก้านที่แข็งแรง ก้านหนักช่วยให้คิดตัวส่งลูกออกไปได้ดี ขณะเดียวกันได้รักษาความรู้สึกรองก้านอาร์มิก 8 ด้วยการสานก้านแบบ 8 ทิศทาง โดยใช้แผ่นคาร์บอนไฟเบอร์พิเศษพัฒนาขึ้นใหม่ของบริษัทโทเรย์ ในชื่อว่า T1100G ได้ก้านที่ทั้งแข็งแรง ทั้งใช้งานง่าย ก้านอาร์มิกอินฟินิตี้ มีความยืดหยุ่น และ จับจังหวะลูกกอล์ฟได้ดี ลดการสั่นเมื่อตีพลาด ให้หุ้มแพ็คที่มั่นคง ช่วยให้ได้ทิศทางที่แม่นยำและเพิ่มระยะ

HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA

nanodalloy
TECHNOLOGY

Torayca®T1100G เป็นวัสดุพัฒนาใหม่เพื่อใช้ในเทคโนโลยียานอวกาศสำหรับอนาคต ที่มี “ความแข็งแรง” สูง แต่ขณะเดียวกันก็มี “ความยืดหยุ่น” สูงเช่นเดียวกัน

NANOALLOY® technology เป็นเรซินของบริษัทโทเรย์ เพิ่มความยืดหยุ่นและคงทน

ด้วยเทคโนโลยีพิเศษสองประการนี้ทำให้ได้วิธีการผลิตแบบหนึ่งของซอนมา ได้ก้านที่มั่นคง ลดอาการ toe down ขณะสวิงช่วยไม่ให้ตีพลาด

ก้าน 3S ขึ้นไป จะประกอบเข้ากับคาร์บอนไฟเบอร์พรีเพล็กของบริษัทโทเรย์(**TORAYCA®Prepreg**) ก้านชนิดนี้จะควบคุมอาการสั่นได้ดีขณะเกิดแรงปะทะ ไม่สูญเสียพลังไปโดยง่าย ก่อให้เกิดวิถีลูกทรงประสิทธิภาพ ช่วยลดการตีพลาด ได้ระยะมั่นคง

ก้าน 3S ขึ้นไปมีคิกพอยท์ให้เลือกตามแต่งสวิงของท่านนักกอล์ฟ



■ Specification :

ARMRQ [∞] 53	1W		Iron (#5)	
Flex	R	S	R	S
Total Weight (g)	53.5	56.5	57.5	60.5
Torque (°)	4.15	4.05	3.04	2.94
Kick Point	Middle		Middle	



ARMRQ [∞] 48	1W			Iron (#5)		
Flex	R	SR	S	R	SR	S
Total Weight (g)	48.5	50.0	51.5	53.0	54.5	56.0
Torque (°)	4.65	4.60	4.55	3.24	3.19	3.14
Kick Point	Low-mid			Low-mid		



ARMRQ [∞] 44	1W	Iron (#5)
Flex	R	R
Total Weight (g)	44.5	48.0
Torque (°)	5.75	3.68
Kick Point	Low	Low



ARMRQ [∞] 39	1W	Iron (#7)
Flex	L	L
Total Weight (g)	39.5	44.5
Torque (°)	6.10	3.71
Kick Point	Low	Low



* อ้างอิงข้อมูลจาก 2 ดาว