

2018 年 1 月 30 日

HONMA『BERES』 E-06 系列/U-06 女用球桿 3 月上市開賣

本間高爾夫股份有限公司

本間高爾夫股份有限公司(總公司:東京都港區六本木 6-10-1 六本木新城 森大樓 35F、社長: 伊藤康樹)將於 2018 年 3 月起於本間高爾夫直營店及代理店開始販售『BERES』的全新系列「E/IE-06」「E/IE-06 女用球桿」「U-06 女用球桿」。

『BERES』E-06 系列乃專為桿頭速度低於 38m/s 的長青球友及女性球友皆能發揮最高性能表現而設計。藉由桿頭底部的溝槽「SPLIT GROOVE AREA」設計，能獲得最有效的桿面反彈力道，大大提高飛行距離。淺背造型的桿頭搭配低重心設計，帶給使用者於擊球準備時，能輕易向上擊出的印象，進而擊出好球。

鐵桿系列自前代起便將桿面面積加大，以擴大反彈區。桿頭底部安裝 20g 的鎢合金配重塊，採低重心構造，故能輕鬆打高球並達成高彈道及提升飛行距離的雙重目標。另外亦提供女性專用球桿款式(包含 1 號木桿、球道木桿、多功能球桿、鐵桿)。

『ARMRQ X』桿身較前代更輕量化，藉由強化上端握柄部、緩和中央部剛性之設計，達到優異的擊球精準性與提高擊出角度。桿身設計柔韌中帶有強悍力道，能輕鬆掌握出手時機。鐵桿部份採用依桿號的重量調配設計，讓整組鐵桿皆能保有一致性的打感。

『BERES』E-06 系列「E/IE-06」「E/IE-06 女用球桿」「U-06 女用球桿」的詳細規格，請參照下頁介紹。



「Easy&Excellent」

<E-06 DRIVER・FW>

【特色】

◆桿頭底部溝槽設計(SPLIT GROOVE AREA)提升飛行距離的效果

中央部・趾部・跟部三處配置溝槽(SPLIT GROOVE AREA)，發揮擊球瞬間桿面的最大反彈效果。即使桿頭速度低於 38m/s，也能擊出長距的飛行距離。

◆淺背桿頭的帶來的低重心化與安心感

低重心設計與投影面積大的淺背桿頭，給予使用者在擊球預備時能輕鬆打高球的印象。增加信心與安心感，進而擊出好球。



SPLIT GROOVE AREA
在桿頭速度低於38m/s條件下，能發揮最大反彈效果的溝槽形狀

※與S-06「KEY GROOVE AREA」的差異
溝槽形狀設計能根據球友不同的桿頭速度，分別發揮最佳效果的反彈效應



■ 規 格:

桿頭材質 / 製法		Ti811 輕比重鈦合金 / 鑄造	
桿面材質 / 製法		Ti6-4 鈦合金 / 軋製	
桿面傾角(度)		10.5	11.5
標準臥角(度)		60.0	
桿頭體積 (cm ³)		460	
長度 (inch)		45.75	
標準揮桿重量・總重量 (g)	ARMRQ X 43	R	C8・272

日本製



■ 規 格:

FAIRWAY WOOD 球道木桿

桿頭材質 / 製法		SUS630 / 鑄造			
桿面材質 / 製法		高強度精鋼/ 軋製			
編號		3W	5W	7W	
桿面傾角(度)		16	19	22	
標準臥角(度)		60.0	60.5	61.0	
桿頭體積(cm ³)		178	167	159	
長度(inch)		43.0	42.5	42.0	
標準揮桿重量・總重量(g)	ARMRQ X43	R	C7・286	C7・290	C7・294

日本製

<IE-06 IRON>

【特色】

◆輕鬆打高球的低重心構造

為了讓揮桿速度低於 38m/s 時亦能輕易擊出好球，於桿頭底部配置鎢合金配重塊，加寬桿面的設計讓重心更低、深化。雖加寬底部但仍兼顧揮桿時的順暢感。由於寬底部設計，再面對嚴酷的坡度也能應對。即便誤擊也能掌控球路方向。



鎢合金配重塊 20g

◆擴大反彈區與優化反彈力，進而提升飛行距離的性能

比前代更增大桿面面積，擴大反彈區。桿面材質進一步採用麻鋼，使桿面厚度更輕薄化、進而提升飛行距離。



■ 規 格:

IRON 鐵桿

桿頭材質 / 製法		麻鋼 / 一體鑄造							
桿頭加工		鍛面表面處理 2 層電鍍 + 鏡面 + 塗膜處理							
編號		5	6	7	8	9	10	11	SW
桿面傾角(度)		24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
標準臥角(度)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0		63.5	
桿心面距(mm)		1.75	2.25	2.75		3.25	3.75		4.25
長度(inch)		38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	
標準揮桿重量· 總重量(g)	ARMRQ X 43 R	C6· 332	C6· 338	C6· 344	C6· 353	C6· 359	C6· 368	C6· 374	C7· 376

日本製

— HONMA『BERES』「E-06Ladies」「IE-06Ladies」「U-06Ladies」產品概要 —



■ 規 格:

DRIVER・FAIRWAY WOOD・UTILITY 1號木桿・球道木桿・多功能球桿

桿頭材質 / 製法			Ti811 輕比重鈦合金 / 鑄造		SUS630 / 鑄造						
桿面材質 / 製法			Ti6-4 鈦合金 / 軋製		高強度精鋼 / 軋製						
編號			1W	3W	5W	7W	U19	U22	U25	U28	
桿面傾角(度)			11.5	12.5	16	19	22	19	22	25	28
標準臥角(度)			60.0	60.0	60.5	61.0	60.0				
桿頭體積(cm ³)			460	178	167	159	134	133	132	131	
長度(inch)			44.25	41.75	41.25	40.75	39.50	39.00	38.50	38.00	
標準揮桿重量・ 總重量(g)	ARMRQ X 38	L	C3・262	C1・ 276	C1・ 280	C1・ 284	C1・ 293	C1・ 297	C1・ 301	C1・ 305	

日本製

※U-06 Ladies 採訂製方式

IRON 鐵桿

桿頭材質 / 製法			麻鋼 / 一體鑄造							
桿頭加工			鍛鍍表面處理 2層電鍍 + 鏡面 + 塗膜處理							
編號			5	6	7	8	9	10	11	SW
桿面傾角(度)			24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
標準臥角(度)			61.0	61.5	62.0	62.5	63.0		63.5	
桿心面距(mm)			1.75	2.25	2.75		3.25	3.75		4.25
長度(inch)			37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	
標準揮桿重量・ 總重量(g)	ARMRQ X 38	L	C0・ 321	C0・ 327	C0・ 333	C0・ 342	C0・ 348	C0・ 357	C1・366	

日本製

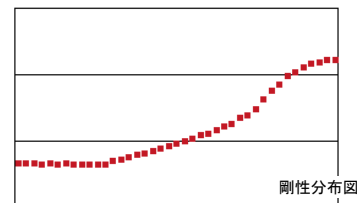
<「ARMRQ-X」 SHAFT>



【特色】

- ◆相同振動數條件下，比前代更輕「1g」。
- ◆採用與日精株式會共同研發「10軸PP」，上端近握柄部增強4.2%的彎曲彈性(相較前代)。
- ◆為了擊球精準性與擊出高球路，採緩和桿身中央部剛性之設計。
- ◆桿身採TORAYCA®T1100G※全層重覆堆疊，柔韌中帶有強悍力道，能輕鬆掌控出手時機。

※「TORAYCA®T1100G」乃東麗株式會社以創新技術革新，專為新世代航太用途所研發，兼具「超高強度且高彈性」相對特性之碳纖維。

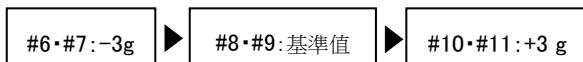


◆依桿號重量調配設計的鐵桿用ARMRQ X

為了保有整體打感與基本性能，搭配與長·中·短桿相匹配的重量，維持整組球桿一致性的打感設計。

#6~#11 整套裝採每2號各增加3g之重量調配

以 ARMRQ X 47(R) 為例



※#4·#5 與#6·#7 相同重量。AW·SW 則與#10·#11 同重量

3S等級以上桿身搭載東麗株式會社所生產，具備優異制震性能之碳纖維預浸薄片。同時，配合不同揮桿需求，提供兩種轉折點桿身可供選擇。

制震碳纖維預浸薄片的效果

- 抑制動能損耗，達成更強彈道。
- 抑制觸球衝擊，減輕動能傳導的耗損。
- 減輕桿頭的晃動，安定彈道方向。

■ 規 格:

ARMRQ X 52



ARMRQ X 52	DRIVER(2S 等級 單支桿身時)		IRON(2S 等級 #5 單支桿身時)	
	R	S	R	S
硬度	R	S	R	S
重量(g)	52.5	55.5	52.5	55.5
扭力(度)	4.30	4.20	3.18	3.08
轉折點	中			

ARMRQ X 47



ARMRQ X 47	DRIVER(2S 等級 單支桿身時)			IRON(2S 等級 #5 單支桿身時)		
	R	SR	S	R	SR	S
硬度	R	SR	S	R	SR	S
重量(g)	47.5	49.0	50.5	48.0	49.5	51.0
扭力(度)	4.80	4.75	4.70	3.38	3.33	3.28
轉折點	中低					

ARMRQ X 43



ARMRQ X 43	DRIVER(2S 等級 單支桿身時)		IRON(2S 等級 #5 單支桿身時)	
	R		R	
硬度	R		R	
重量(g)	43.5		44.5	
扭力(度)	5.90		3.82	
轉折點	低			

ARMRQ X 38



ARMRQ X 38	DRIVER(2S 等級 單支桿身時)		IRON(2S 等級 #7 單支桿身時)	
	L		L	
硬度	L		L	
重量(g)	38.5		39.5	
扭力(度)	6.25		3.85	
轉折點	低			