

<報道関係各位>

スコアアップを目指す、アベレージゴルファーのためのクラブ

『Be ZEAL』がモデルチェンジ！

前モデルの性能を継承しつつ、更なる進化を遂げ、

『Be ZEAL 535』12月2日(土)より発売開始

株式会社本間ゴルフ

株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木 6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:伊藤 康樹)は、スコアアップを目指す熱意系アベレージゴルファーのためのブランド「Be ZEAL(ビゼール)」から、『Be ZEAL 535 シリーズ』を、12月2日(土)より全国の本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店にて発売いたします。

『Be ZEAL 535』は、振っただけで誰もがクラブ性能を感じ取ることができる「トータルバランス設計」を前モデルから継承しながら、「飛距離」「やさしさ」「構えやすいデザイン」において更なる進化を遂げました。

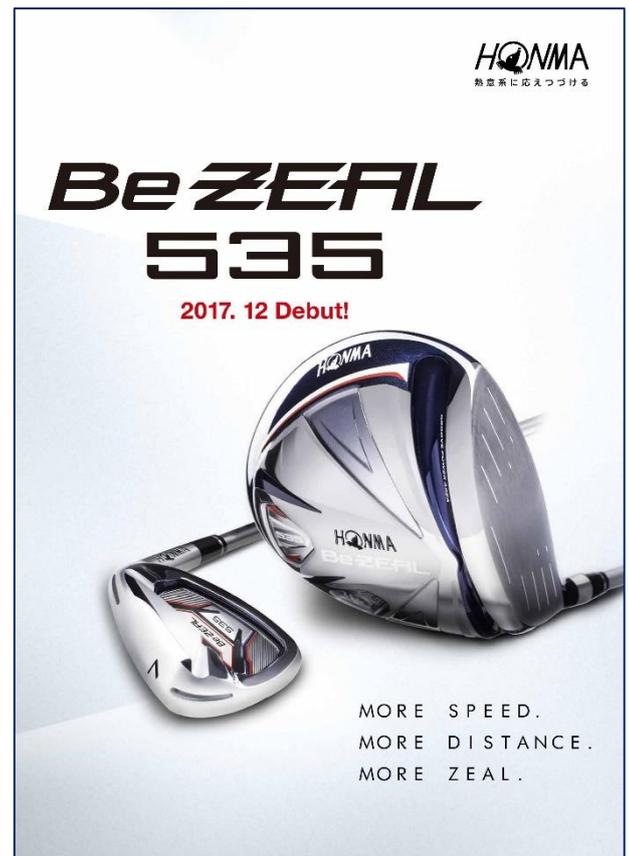
ドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティは、ソールのフェース面寄り限界の位置に「GROOVE POWER AREA」(トゥ側&ヒール側とセンター部で形状を変化させる独自のスリット)を配置することで反発エリアを拡大。ミスヒット時の“飛距離ロス”を低減“方向安定性”を高め、飛距離性能を向上しました。

また、構えたときにやさしさ・安心感が得られ、スムーズなスイングを可能にするヘッド形状にこだわり、前モデルから更なる低重心化で高い打出し角と低スピンを実現しました。

さらに、ソールのヒール寄りに 7gのウェイトを装着することで重心アングルを大きくし、ボールのつかまりを重視した設計となっています。

アイアンは、ヘッドに4ヶ所のスリットを配置することで、更なる反発性能アップと軽量化を実現しました。フェース素材は当社専用に開発された「HMT チタンフェース」(軽比重・高強度)を採用することで、フェースの反発力がアップし、ヘッド本体との接合部面積を減少させることで反発エリアを拡大、飛距離性能が向上しました。また前モデルからヘッドサイズを見直し、更なる低・深重心化の実現、構えやすさと操作性をアップしました。

『Be ZEAL 535』では、専用カーボンシャフト『VIZARD for Be ZEAL』の性能も進化。効率よくパワーをボールに伝えるための設計技術により、ヘッドスピードアップ、高弾道、パワーロス軽減をさらに向上させております。



# Be ZEAL 535 [DRIVER]

## <3つの進化>

### ①「GROOVE POWER AREA」で飛距離性能アップ

トゥ側&ヒール側とセンター部で形状を変化させる独自のスリットをソールのフェース寄り限界まで配置することで、フェースの反発エリアを拡大（前モデル比 105%）。これが打点の散らばりによる飛距離ロスと方向安定性を大きく改善。特にヒール側でのミスヒットは、スピン量が抑えられ、吹け上がることなく飛距離がアップ。また、センターからトゥ側、ヒール側に15mmずれた打点位置の反発係数がアップ。オフセンターヒット時の飛距離ロスを低減し、ギア効果により弾道がセンターに戻る効果も得られる。

### ②更なる低重心化で高い打出し角&低スピン

前モデルと比較し2%の低重心化を実現。構えたときの見た目のやさしさ、安心感を更に高め、スムーズなスイングを可能にしたヘッド形状は、高弾道で飛距離アップ効果を生む。

### ③重心アングルが増えて、楽につかまる

ソールのヒール寄りに7gのウエイトを装着することで、重心アングルを大きくし、ボールのつかまりを重視した設計。

#### 【製品スペック】

品名	名： Be ZEAL 535 DRIVER		
ヘッド素材	／ 製法	Ti811 軽比重チタン / 鋳造	
フェース素材	／ 製法	Ti6-4 チタン / 圧延	
価格	格： ¥70,000 + 税		
原産国	国： 日本		
発売日	日： 2017年12月2日		



「自社ロボット計測」  
スリットあり      スリットなし



\*トラックマンデータ

番手	1W	
ロフト(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	59.5	
ヘッド体積(cm³)	460	
長さ(インチ)	45.75	
バランス・総重量(g)	R	D1・292
	SR	D2・295
	S	D2・296
VIZARD for Be ZEAL		

# Be ZEAL 535

[FW]

【製品スペック】

品名 : Be ZEAL 535 FW  
 ヘッド素材 / 製法 : SUS630 / 鋳造  
 フェース素材 / 製法 : 高強度カスタムスチール / 圧延  
 価格 : ¥35,000 + 税  
 原産国 : 日本  
 発売日 : 2017年12月2日



番手		3W			5W			7W		
ロフト(°)		15			18			21		
ライ角(°)		59.0			59.5			60.0		
ヘッド体積(cm³)		192			177			162		
長さ(インチ)		43.0			42.5			42.0		
バランス・ 総重量(g)	VIZARD for Be ZEAL	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
		D0・ 307	D1・ 310	D1・ 311	D0・ 311	D1・ 314	D1・ 315	D0・ 315	D1・ 318	D1・ 319

[UT]

【製品スペック】

品名 : Be ZEAL 535 UT  
 ヘッド素材 / 製法 : SUS630 / 鋳造  
 フェース素材 / 製法 : 高強度カスタムスチール / 圧延  
 価格 : ¥30,000 + 税  
 原産国 : 日本  
 発売日 : 2017年12月2日



番手		U19			U22			U25		
ロフト(°)		19			22			25		
ライ角(°)					60.0					
ヘッド体積(cm³)					135					
長さ(インチ)		40.5			40.0			39.5		
バランス・ 総重量(g)	VIZARD for Be ZEAL	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
		D0・ 327	D1・ 330	D1・ 331	D0・ 331	D1・ 334	D1・ 335	D0・ 335	D1・ 338	D1・ 339

# Be ZEAL 535 [IRON]

## <4つの進化>

### ①ヘッドの反発性能アップと軽量化

ソール・トゥ・ヒール・トップブレードの4ヶ所に配置したスリットにより、ヘッドの反発性能アップと軽量化を実現。

### ②フェース反発力アップ&反発エリア拡大

当社専用に開発された新素材「HMTチタンフェース」を採用することにより、フェース厚を薄くすることが可能となりフェース反発力がアップ。ヘッド本体とのフェース接合部面積を減少させることでフェースの反発エリアを拡大し飛距離性能を向上。

### ③低・深重心化

トゥ側に6g、ヒール側に3gのタングステンウエイトをキャビティ内の両サイドに内蔵し、低・深重心化を図り、更なる高弾道を実現。

### ④構えやすさと操作性のアップ

前モデルからヘッドサイズを見直し、やさしさの中に操作性を向上。



## 【製品スペック】

品名	: Be ZEAL 535 IRON		
ヘッド素材 / 製法	: SUS630 / 鋳造		
フェース素材 / 製法	: HMTチタン / 圧延		
ヘッド仕上げ	: クロムメッキ + サテン仕上げ + 光沢 + 塗装仕上げ		
価格	格	VIZARD for Be ZEAL 5本組(#6~#10)	¥125,000 + 税
		1本(#4,#5,#11,AW,SW)	¥ 25,000 + 税
		N.S.PRO 950GH 5本組(#6~#10)	¥ 95,000 + 税
		1本(#4,#5,#11,AW,SW)	¥ 19,000 + 税
原産国	: 日本		
発売日	: 2017年12月2日		

番手		4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW	
ロフト角(°)		19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56	
ライ角(°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			63.5		
フェースプログレッション(mm)		1.75		2.25		2.75		3.25		3.75	4.75	
長さ (インチ)	VIZARD for Be ZEAL	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0			
	N.S.PRO 950GH	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.00			
総重量(g)	VIZARD for Be ZEAL	R	351	357	363	369	375	381	388	393	393	395
		SR	355	361	367	373	379	385	392	397	397	399
		S	356	362	368	374	380	386	393	398	398	400
	N.S.PRO 950GH	R	389	395	401	408	415	422	430	432	432	434
		S	394	400	406	413	420	427	435	437	437	439
バランス	VIZARD for Be ZEAL	R	C9						D0			
		SR	D0						D1			
		S	D0						D1			
	N.S.PRO 950GH	R	D1						D2			
		S	D2						D3			

# Be ZEAL 535 〔SHAFT〕

## VIZARD for Be ZEAL

### <効率よくパワーをボールに伝えるための設計技術>

#### ①ヘッドスピードアップ

前モデル比 5mm 先調子、9mm 手元重心化したことで、ヘッドスピードがアップ。

(1W、48g、フレックス R の場合)

#### ②高弾道

手元の剛性をアップし、アベレージゴルファーにとってタイミングが取りやすく、高弾道が得られる設計。

#### ③パワーロス軽減

東レ製炭素繊維プリプレグ「制振材」の採用により、ミスヒット時のパワーロスを最小限に抑える。

### VIZARD for Be ZEAL 専用テクノロジー EPT-tech

炭素繊維世界最大手の東レ株式会社との共同開発により、さらなる手元重心化・先調子化を追求するべく、東レ株式会社の CAE (Computer Aided Engineering) 解析技術を駆使。コンピュータ上でのシミュレーションにより数々の設計パターンを算出し、炭素繊維 TORAYCA® ※プリプレグ数百種類の中から「制振材」を含めた最適な材料を選出。さらに、本間ゴルフでの具現化とテスト～推敲を重ねた結果、データとフィーリングを融合した幅広いアマチュアゴルファーのポテンシャルを最大限に引き出すことができるシャフトが完成。

※TORAYCA®は東レ株式会社の登録商標です。

### 【製品スペック】

品名 : VIZARD for Be ZEAL  
 原産国 : 日本



ウッド/アイアン	1W			#5		
	R	SR	S	R	SR	S
フレックス						
重量(g)	48.0	49.5	51.0	52.0	53.5	55.0
トルク(°)	5.80	5.70	5.60	3.90	3.85	3.80
調子	先中					

※シャフト単体の場合

## イ ボミプロの『Be ZEAL 535』試打インプレッション

とてもやさしく感じました。これを使えば、すぐに 100 を切れると思います！プロでも、打ってやさしく感じる(クラブ)は、(構えたときの)気持ちが高まります。これは、アマチュアの人と同じかと思えますので、まずは構えてみてください。

### <1W>

弾道は、まず上がりやすい。ただ上がるだけでなく、球が前に飛んでいく感じが強いですね。そして、打感が良い！！(ヘッドの)カラーが格好いいので、若い人にも是非使ってもらいたいです。

### <アイアン>

(自分が使っているモデルより)少し大きく安心感があります。打感が良くて、(弾道の)すごく高さが出て、飛びます。このクラブを使えば、さらに楽しくゴルフができるようになると思います。



## — 『Be ZEAL 535』発売記念イベント —

### ■「Be ZEAL 535 デビューキャンペーン」

期 間：2017年12月2日(土)～2018年3月31日(土)

内 容：Be ZEAL 535 ドライバーまたはアイアンセット(5本以上)をご購入の方から抽選で **535名** に素敵な賞品をプレゼント

賞 品：A賞(5名様) 本間ゴルフ 酒田工場見学&ゴルフプレーご招待

B賞(30名様) GPSゴルフナビ(EAGLE VISION watch 4)

C賞(500名様) 山形県酒田市の名菓「酒田米菓」の菓子詰め合わせ

応募方法：キャンペーン専用応募用紙(店頭にて配布・設置)から応募 \*2018年4月16日(月)当日消印有効

### ■「Be ZEAL 535 HONMA 先行試打会！」

期 間：2017年11月上旬～

内 容：Be ZEAL 535 の先行試打会を全国の会場にて開催

※試打会開催情報につきましてはホームページをご参照ください。

<https://www.honmagolf.co.jp/jp/event/>

賞 品：試打された方に抽選で「HONMA NX ボール」(1スリーブ)をプレゼント

「HONMA オリジナルティー」をプレゼント(ボールが当たらなかった方)

※先着順。商品の在庫が無くなり次第終了。