

2018年1月23日

HONMA 『BERES』 E-06 系列/U-06 女士杆 3月下旬开始发售

株式会社本间高尔夫

株式会社本间高尔夫（总部：东京都港区六本木 6-10-1 六本木新城森大厦 35F、代表取缔役社长：伊藤 康树）将于 2018 年 3 月下旬，在本间高尔夫直营店及本间高尔夫产品经销店开始发售『BERES』新系列产品——「E/IE-06」、「E/IE-06 女士杆」和「U-06 女士杆」。

『BERES』 E-06 系列，是专为杆头速度 38m/s 以下的常青球友和女性球友设计的，可以助球友发挥最好的状态。底部的凹槽「SPLIT GROOVE AREA」，是最能有效获得杆面“弹性”的形状设计，能够提升球距。浅背状杆头采用了低重心化设计，同时又赋予球友击球准备时能够轻松将球打高的印象，助球友打出好球。

铁杆，与上代型号相比，通过加大杆面面积扩大了反弹范围；通过在底部装配 20g 的配重钨钉，形成容易打出高球的低重心结构，实现高弹道和提升球距。并且，女士专用型号（发球杆、球道木、多功能杆、铁杆）产品也一应俱全。

杆身『ARMRQ-X（ARMRQ-10）』，比上代型号更轻，握杆部分得到进一步强化，中央部分采用柔和设计，实现了易捕球和高触球，是一款柔中有强、容易把握时机的杆身。特别是铁杆用杆身，采用了重量连贯性设计，令所有的杆号都能以相同的感受挥杆。

有关『BERES』 E-06 系列「E/IE-06」、「E/IE-06 女士杆」和「U-06 女士杆」详情，敬请参考后页。



「Easy & Excellent」

<E-06 DRIVER・FW>

【特长】

◆底部凹槽（SPLIT GROOVE AREA）的提升球距效果

在中心、趾部和跟部 3 处设置的凹槽（SPLIT GROOVE AREA），最大限度发挥了击球时的杆面弹力效果。即使杆头速度在 38m/s 以下，也能打出远球距。

◆浅背杆头带来的低重心化和安心感

低重心设计和大投影面积的浅背杆头，赋予球友击球准备时能轻松打出高球的印象，并带来安心感，助球友打出好球。



SPLIT GROOVE AREA

杆头速度在38m/s以下时，能够最大限度发挥弹力效果的凹槽形状

※与S-06「KEY GROOVE AREA」的差异化

这款凹槽形状设计，可根据不同球友的H/S设定，各自获得最有效的弹力效果。



■ 价 格：90,000 日元+税 <2S 级>

■ 规 格：

杆头材质 /制法	Ti811 轻比重钛 / 铸造		
杆面材质 /制法	Ti6-4 钛 / 滚轧		
杆面倾角 (°)	10.5	11.5	
标准着地角 (°)	60.0		
杆头体积 (cm ³)	460		
长度 (英寸)	45.75		
挥杆重量・总重量 (g)	ARMRQ X 43	R	C8・272

日本制



■ 价 格：50,000 日元+税 <2S 级>

■ 规 格：

FAIRWAY WOOD

杆头材质 / 制法			SUS630 / 铸造		
杆面材质 / 制法			高强度特制钢 / 滚轧		
杆号			3W	5W	7W
杆面倾角 (°)			16	19	22
标准着地角 (°)			60.0	60.5	61.0
杆头体积 (cm ³)			178	167	159
长度 (英寸)			43.0	42.5	42.0
挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ X43	R	C7 · 286	C7 · 290	C7 · 294

日本制

<IE-06 IRON>

【特长】

◆低重心结构，能轻松将球打高

为了使 38m/s 以下的杆头速度也能轻松打出高球，在底部装配了 20g 的配重钨钉，还通过加宽底部实现了低、深重心化。并且本款设计虽然是宽底部，却能实现更为流畅地挥杆，还能应对难度高的球位，而且即使误击也能轻松起球。



钨钉配重 20g

◆通过扩大反弹范围和提高反弹力，提升了球距性能

相对于上代型号，通过加大杆面面积，扩大了反弹范围。并且杆面材质通过采用马钉不锈钢，令杆面厚度做到更薄，从而提升了球距性能。



- 价 格：6 支一套（#6~#11） 210,000 日元+税 <2S 级>
1 支（#5、SW） 35,000 日元+税 <2S 级>
- 规 格：

IRON

杆头材质 / 制法		马钉不锈钢 / 一体铸造								
杆头加工		缎面加工 2 层电镀 + 镜面 + 涂装加工								
杆号		5	6	7	8	9	10	11	SW	
杆面倾角 (°)		24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0	
标准着地角 (°)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			63.5	
杆心面距 (mm)		1.75	2.25	2.75		3.25	3.75		4.25	
长度 (英寸)		38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0		
挥杆重量·总重量 (g)	ARMRQ X 43 R	C6·332	C6·338	C6·344	C6·353	C6·359	C6·368	C6·374	C7·376	

日本制

— HONMA [BERES] [E-06Ladies] [IE-06Ladies] [U-06Ladies] 产品概要 —



- 价 格：发球杆 1 支 90,000 日元 + 税 <2S 级>
- 球道木 1 支 50,000 日元 + 税 <2S 级>
- 多功能杆 1 支 50,000 日元 + 税 <2S 级>
- 铁杆 5 支一套（#6~#10） 175,000 日元+税 <2S 级>
- 1 支（#5、#11、SW） 35,000 日元+税 <2S 级>
- 规 格：

DRIVER FAIRWAY WOOD UTILITY

杆头材质 / 制法		Ti811 轻比重钛 / 铸造		SUS630 / 铸造						
杆面材质 / 制法		Ti6-4 钛 / 滚轧		高强度特制钢 / 滚轧						
杆号		1W		3W	5W	7W	U19	U22	U25	U28
杆面倾角 (°)		11.5	12.5	16	19	22	19	22	25	28
标准着地角 (°)		60.0		60.0	60.5	61.0	60.0			
杆头体积 (cm³)		460		178	167	159	134	133	132	131
长度 (英寸)		44.25		41.75	41.25	40.75	39.50	39.00	38.50	38.00
挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ X 38	L	C3 · 262	C1 · 276	C1 · 280	C1 · 284	C1 · 293	C1 · 297	C1 · 301	C1 · 305

日本制

※U-06 Ladies 为订制应对。

IRON

杆头材质 / 制法		马钉不锈钢 / 一体铸造								
杆头加工		缎面加工 2 层电镀 + 镜面 + 涂装加工								
杆号		5	6	7	8	9	10	11	SW	
杆面倾角 (°)		24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0	
标准着地角 (°)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			63.5	
杆心面距 (mm)		1.75	2.25	2.75		3.25	3.75		4.25	
长度 (英寸)		37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0		
挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ X 38	L	C0 · 321	C0 · 327	C0 · 333	C0 · 342	C0 · 348	C0 · 357	C1 · 366	

日本制

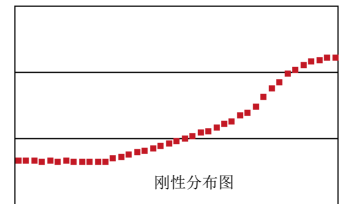
< [ARMRQ-X] SHAFT >



【特长】

- ◆成功实现在相同振动数下，重量减轻「1 g」（与上代型号相比）。
- ◆采用与日精株式会社共同开发的「10轴PP」，握杆部的抗变型能力增强4.2%（与上代型号相比）。
- ◆为提高捕球和触球性能，将杆身中央的刚性设计得更为柔和。
- ◆全层使用TORAYCA®T1100G积层，柔中有强，更易把握时机。

※「TORAYCA®T1100G」，东丽株式会社通过技术创新，开发了用于新一代航天事业的碳素纤维，兼具“超高强度且高弹性”的相反特性。

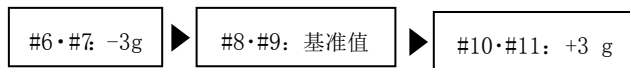


◆重量连贯性设计的铁杆用ARMRQ X

保持整体的打感和基本性能，通过采用重量连贯性设计，令长铁、中铁和短铁的重量产生连贯，使所有杆号都能以同样的感觉来挥杆。

#6~#11的套杆中每2个杆号有3g的重量连贯

ARMRQ X 47 (R) 时



※#4·#5与#6·#7设计重量相同；AW·SW与#10·#11设计重量相同。

3S级以上的杆身，装配了具有出色抗振性能的东丽株式会社生产的抗振预浸布。并且根据挥杆风格，备有可供选择转折点（杆身弯曲点）的2种杆身。

抗振预浸布的效果

- 抑制力量损耗，使弹道更强劲。
- 抑制击球的冲击，减少力量传导过程中的损耗。
- 减轻杆头的偏移，实现稳定的方向性。

■ 规格:

ARMRQ X 52



ARMRQ X 52	DRIVER (2S级 杆身单支)		IRON (2S级 #5 杆身单支)	
软硬度	R	S	R	S
重量 (g)	52.5	55.5	52.5	55.5
扭矩 (°)	4.30	4.20	3.18	3.08
转折点	中			

ARMRQ X 47



ARMRQ X 47	DRIVER (2S级 杆身单支)			IRON (2S级 #5 杆身单支)		
软硬度	R	SR	S	R	SR	S
重量 (g)	47.5	49.0	50.5	48.0	49.5	51.0
扭矩 (°)	4.80	4.75	4.70	3.38	3.33	3.28
转折点	低-中					

ARMRQ X 43



ARMRQ X 43	DRIVER (2S级 杆身单支)	IRON (2S级 #5 杆身单支)
软硬度	R	R
重量 (g)	43.5	44.5
扭矩 (°)	5.90	3.82
转折点	低	

ARMRQ X 38



ARMRQ X 38	DRIVER (2S级 杆身单支)	IRON (2S级 #7 杆身单支)
软硬度	L	L
重量 (g)	38.5	39.5
扭矩 (°)	6.25	3.85
转折点	低	