

汇集了 HONMA 技术的 BERES 新系列，问世

HONMA BERES NEW S 系列 新登场

新开发 7 件构造的杆头创造木杆新的飞行

株式会社本间高尔夫

株式会社本间高尔夫（总公司：東京都港区三田 3-11-26，代表取缔役社长：西谷 浩司）研发生产的 HONMA BERES NEW S 系列：“S-02 木杆·球道杆”、“IS-02 铁杆”，在全国的本间高尔夫直营店以及有名的百货店、主要的高尔夫用品商店新登场。

“HONMA BERES S 系列”重视“安定性 (=Straight)”，即使击球偏离中心也可打出笔直的球，以此为概念博得好评。

此次发表的“NEW S 系列”集结了 HONMA 拥有的最尖端技术，是重新研发的木杆、球道杆、铁杆。

“S-02 木杆”因为在杆头采用了“7 件构造”，杆面、冠面、底部的各零部件创造出理想的反弹，将“三重反弹设计”变为可能，杆头整体的反弹力引导出最大极限的飞行距离与打感。

“S-02 球道杆”采用“各杆号不同的重心设计”。通过偏低地设定杆头重心，简单实现了高弹道。此外，根据杆号不同将重心距离与重心角度最佳化，使得捕捉性能优越，操作性能提升。

“IS-02 铁杆”的#4~8 通过新采用的“L 型构造”杆面，体现出了最大极限的飞行距离，#9~SW 通过“3D 焊接构造”杆面，获得舒适的手感与稳定性。还具备良好的打感、追求了软铁锻造的主体。

另外，各杆身采用高恢复力的 6 轴组合纤维 ARMRQ6。通过将碳纤维从 6 个方向交织，提升杆头的恢复性能。容易捕捉到球，提高飞行距离性能。

有关“HONMA BERES NEW S 系列”的详细内容，请参考下页。



<S-02 木杆>



<S-02 球道木杆>

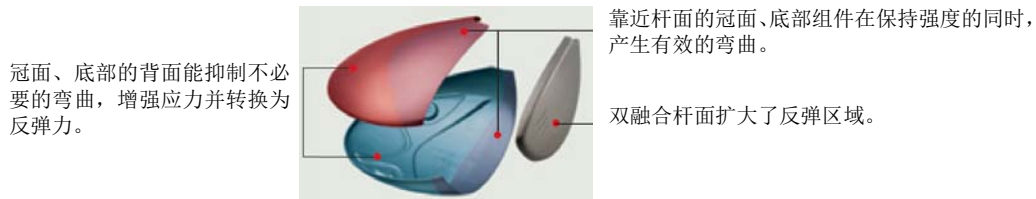


<IS-02 铁杆>

S-02 木杆

新构思的三重反弹杆头

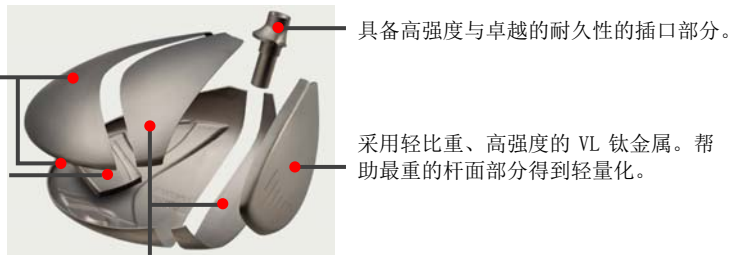
杆面、冠面、底部。有效弯曲各结构部位，崭新构思的三重反弹杆头。行业首创的材料构成，实现了新开发的“7 件构造”



7 件构造

底部、冠面的背面，采用既具强度又有出色的成型性能的 KS100 钛金属。

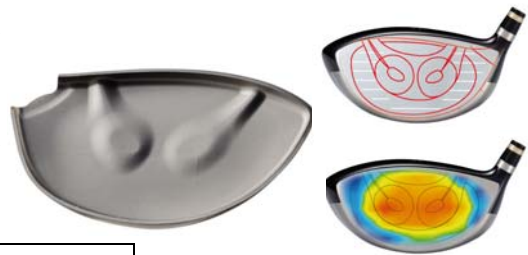
细微部分的薄型设计，将从此产生的剩余重量用作配重。由此实现最合适的重心位置。



在承受强力击球，靠近杆面的冠面、底部采用的 β 钛（15-3-3-3 钛金属）兼具高强度和卓越的弯曲恢复力。

反弹区域的扩大 双融合杆面

采用了独家的偏厚设计“双融合杆面”（将杆面最厚处集中于 2 点，结合 U 形线条），反弹区域向上下左右扩大。CT 值超过 220us 以上的面积增加了 32.8%（与上一代产品相比）。即使偏离甜蜜点，也能抑制反弹力的减少，从而确保稳定的飞行距离。



杆头材质/制法	KS100+15-3-3-3 钛金属/锻造	
杆面材质	VL 钛金属/锻造	
杆面倾角(度)	9	10
杆头体积(立方厘米)	460	
标准着地角(度)	59.5	
标准长度(英寸)	46.0	

ARMRQ6 49 2S 标准挥杆重量·总重量(克)	R	D1 · 283
-------------------------------	---	----------

ARMRQ6 54 2S 标准挥杆重量·总重量(克)	S	D2 · 297
-------------------------------	---	----------

※日本制造

S-02 球道木杆

任何人都可以简单操作，各杆号不同重心设计的球道杆

设定短的杆头重心，除了可以简单实现高弹道，各杆号最合适重心距离与重心角度，有良好的捕捉性能，提高操作性能。

杆头材质/制法	SUS630/铸造		
杆面材质	高强度精钢		
No.	3W	5W	7W
杆面倾角 (°)	15	18	21
标准着地角 (°)	59.5	60.0	60.5
标准长度 (英寸)	43.0	42.5	42.0

ARMRQ6 49 2S 标准挥杆重量·总重量 (g)	R	D0 · 302	D0 · 306	D0 · 309
--------------------------------	---	----------	----------	----------

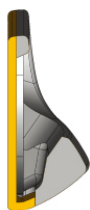
ARMRQ6 54 2S 标准挥杆重量·总重量 (g)	S	D1 · 315	D1 · 319	D1 · 322
--------------------------------	---	----------	----------	----------

※日本制造

IS-02 铁杆

<#4~8>

#4-8 的杆面为谋求深·低重心化采用 L 型构造。通过杆面反弹区的下方扩大，展现最佳的飞行距离性能。



<#9~SW>

#9~SW 杆面采用可以感受柔和打感的 3D 焊接构造。重视手感也确保飞行距离的稳定性能。



■与 IS-01 相比，重心深度更深，重心高度更低，实现高弹道的球道。通过将重心距离设定得偏短，操作性能得到提升。

■杆面材料创新采用具备卓越的强度、强韧性、弹性的高反弹钢（SAE8655 改良）。实现更薄的杆面，反弹性能得到提高。

杆头材质/制法	软铁/ 鍛造（主体）· SAE8655 改良（杆面）									
杆头处理	2 层电镀处理+表面涂饰									
#（No.）	4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW
杆面倾角（°）	19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0
标准着地角（°）	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0
标准长度（英寸）	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0

ARMRQ6 49 2S	R	C8 ·	C8 ·	C8 ·	C8 ·	C8 ·	C8 ·	C8 ·	C8 ·	C8 ·	C9 ·
标准挥杆重量·总重量（g）		356	362	368	374	380	387	393	400	400	402

ARMRQ6 54 2S	S	D1 ·	D1 ·	D1 ·	D1 ·	D1 ·	D1 ·	D1 ·	D1 ·	D1 ·	D2 ·
标准挥杆重量·总重量（g）		362	369	375	381	387	394	400	407	407	409

※日本制造