

<お客様各位>

～ 『BERES(ベレス)』シリーズの集大成が完成 ～

HONMA『BERES』05シリーズ発売

HONMA 独自のヘッド・シャフトのトータル設計により、『BERES』の3モデル(S/E/U)がリニューアル！
BERES史上、最高の飛びと安定性を実現

株式会社本間ゴルフ

株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木 6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:伊藤 康樹)は、『BERES』の新シリーズ「S/IS-05」、「U-05」を2016年1月2日より、「E/IE-05」を2016年2月(予定)より、全世界同時発売いたします。

今回発売する『BERES』05シリーズは、熱意系ゴルファーのための『TOUR WORLD』と異なり、クラブにこだわりを持ちながらも、自身のスキルをクラブで補い、スコアよりもプレー自体をやさしく楽しむスタイルのゴルファーをターゲットとしています。そのニーズに応えるため、フィッティングデータを基にスイングと弾道の傾向を詳細に分析し、酒田工場で培ってきた当社ならではのヘッド・シャフトのトータル設計により、『BERES』の集大成が完成しました。

Sモデルのドライバーは“飛びの3要素(ボール初速・打出し角・スピン量)”をターゲットにとって最適化するための重心設計を追求し、初速アップと高弾道低スピン化による『BERES』史上最高の飛距離性能を実現。フェアウェイウッドはカップフェースの採用や新ヘッド形状設計、番手毎の重心フロー設計により、シリーズ最高の飛距離性能を実現。アイアンは、新フェース構造により、飛距離性能アップ。さらにヘッドの大型化により、打ちやすさ、構えやすさを追求し、ターゲットゴルファーの最高のパフォーマンスを引き出します。

Eモデルのドライバーは、H/S38m/s以下のゴルファーが最高のパフォーマンスを引き出せる設計としました。特にボールのつかまりの良さを優先した設計で、限界まで薄肉化したクラウンパーツが生む“たわみ”で大きな飛距離を実現。アイアンも同様に“やさしく打てて、飛ぶ”をコンセプトに設計しました。(Eモデルはレディース用も発売)

Uモデルは、操作性の向上と強弾道を生む全番手統一荷重位置設計とタングステンウエイトによる高弾道と直進性が高められ、風に負けない弾道で飛距離ロスも低減しました。

シャフトは、新たに05シリーズ専用に設計。『ARMRQ∞(アーマック インフィニティ)』は、高弾道、低スピン、つかまりの良さを全て満たすシャフトに仕上げました。前作に引き続き採用した8軸組布に加え、「トレカ® T1100G」※を全層に使用することで、ヘッド重量を感じさせないバランス設計と、大きくしならせながらも正確なしなり戻りを実現する剛性設計が可能になり、これまで以上の振り抜きやすさと最大飛距離が得られます。

『BERES』05シリーズ「S/IS-05」、「E/IE-05」、「U-05」の詳細につきましては、次頁以降をご参照ください。

※「トレカ® T1100G」は、東レ株式会社の技術革新により次世代航空宇宙用途向けに開発された「超高強度かつ高弾性」という相反する特性を併せ持つ炭素繊維です。



<S-05 DRIVER>

ヘッド・シャフトのトータル設計。驚くほど飛ぶ、ハイパフォーマンスクラブ。

【特徴】

- ・シリーズ最大のたわみ効果を発揮するヘッド構造
- ・高弾道低スピンを生み出す最適重心設計
- ・つかまりの良さと安定した方向性が得られるシャフトの組合せ



「6-4 チタン高緻密鍛造製法」フェース

フェース強度のアップにより、独自の部分肉厚形状で反発エリアを広域化。フェース中央肉厚部から伸びた3本のリブが、インパクトの衝撃をクラウン・ソールへと効率的に伝達。その衝撃でたわんだクラウン・ソールのたわみ戻りがフェース面の反発力と相乗し、初速アップ。力強い弾道を生み出します。

「Ti-3AL-2.5V 鍛造ハニカム+リブ構造」クラウンと「G4Ti鍛造溝リブ構造」ソール

インパクトの衝撃をクラウンの有効なたわみに変え、そのたわみ戻りの力を効果的にフェース面へと伝達するハニカム+リブ構造がたわむ部分と受け止める部分を明確にしたことで、伝える力とその応力を逃がしません。クラウンの絶妙なラウンド形状もたわみに影響しています。また、ソールのリブもクラウン同様に効果的なたわみ戻りを生みます。

高弾道低スピンを生み出す重心設計

ソール最下点の表面部へ広く荷重させる5gのSUSビスと内部荷重により、低重心化を図り、有効打点距離を上げ、高弾道低スピンを可能にしました。

低スピんでも打出し角が保てるシャフト設計

長尺化にもかかわらず、ヘッド重量を感じさせないバランス設計が、従来以上の振り抜きやすさを実現し、大きくしなせながらも正確なしなり戻りで高い復元性を備え、粘って、弾き、当たり負けを防ぐ飛距離追求型の05シリーズ専用設計シャフト「ARMRQ∞」はヘッドとの一体設計。つかまりの良いヘッドにインサイドから入射しやすいシャフトを組み合わせることで、安定した方向性と最大の飛距離性能を実現しました。

- 発売日：2016年1月2日(土)
- 価格：90,000円+税 <2Sグレード>
- スペック：

ヘッド素材/製法	クラウン：Ti-3AL-2.5V ソール：G4Ti/鍛造		
フェース素材/製法	6-4 チタン/鍛造		
ロフト角(°)	9.5	10.5	
ライ角(°)	60.0		
ヘッド体積(cm ³)	460		
長さ(インチ)	46.25		
バランス・総重量(g)	ARMRQ∞48	R	D1・281
		SR	D2・284
		S	D2・285
	ARMRQ∞53	R	D1・290
		S	D2・294
		ARMRQ∞44	R

<S-05 FW>

飛ぶ、やさしく使える、新構造・新設計・新発想のフェアウェイウッド。

【特徴】

- ・ 大きなたわみによる高弾道・飛距離アップと爽快な弾き感と強弾道
- ・ ミート率がアップする低重心化設計
- ・ 番手別フロー設計



カップフェース構造(3Wのみ)

カップフェースの上下のフェースフランジに凹部(薄肉部)を設けることでフェースのたわみを強め、反発力をアップ。爽快な弾き感と強い弾道が得られます。

クラウン部分薄肉構造

インパクト時のたわみとたわみ戻りを最適にする、クラウンのメッシュ補強構造を採用しました。

新たなヘッド形状設計

従来のフェアウェイウッドは、アドレス時にソール部トゥ側と地面との間の空間がデッドスペースになっていましたが、ソール面トゥ側を地面に近づけたソール形状にすることでデッドスペースを少なくし、フェース高を2mm高くしたにもかかわらず2.5mmの低重心化に成功。その結果、有効打点距離を大きく上げられ、フェース上の重心点と中心点を近づけることが可能となりました。

全ての番手が武器となる重心フロー設計

3Wは深・低重心により高弾道、7Wは浅重心によりつかまりすぎを抑える、このようにソールの肉厚を番手ごとにコントロールし、番手毎に求められる性能をアップさせた重心フロー設計。

- 発売日:2016年1月2日(土)
- 価格:50,000円+税 <2Sグレード>
- スペック:

ヘッド素材/製法		SUS630/鋳造			
フェース素材/製法		高強度カスタムスチール/鍛造			
番手		3W	5W	7W	
ロフト角(°)		15	18	21	
ライ角(°)		59.0	59.5	60.0	
ヘッド体積(cm ³)		190	179	171	
長さ(インチ)		43.0	42.5	42.0	
バランス・総重量(g)	ARMRQ∞48	R	D0・298	D0・302	D0・306
		SR	D1・301	D1・305	D1・309
		S	D1・302	D1・306	D1・310
	ARMRQ∞53	R	D0・309	D0・313	D0・317
		S	D1・313	D1・317	D1・321
	ARMRQ∞44	R	D0・295	D0・299	D0・303

日本製

<IS-05 IRON>

飛距離、打ちやすさ、構えやすさ。BERES 史上最強のアイアン。

【特徴】

- ・新フェース構造
- ・反発エリアの拡大
- ・つかまりの良さ

フェースの反発エリアを25%拡大(前作比)

溶接部をフェース面から無くしたことでフェース面積が拡大。フェース面全体の反発性能がアップしました。反発エリアが約25%拡大(従来モデル比)したことで、オフセンターヒット時の飛距離ロスを軽減し、飛距離アップにつながりました。

飛距離性能のアップ

新フェース構造の採用で打撃時の応力が集中し、伝達ロスなく力がボールに伝えられ、初速アップに繋がります。

大きなヘッドで構えやすい。

ヘッド高さ・長さとも1mm拡大、このたった1mmがプレーヤーに安心感を与え、打ちやすさと構えやすさが格段にアップしました。ヘッドサイズの拡大はクラブを短く、感じさせ、振り抜きやすさの効果が得られます。また慣性モーメントも向上し、直進性能が高まります。

- 発売日:2016年1月2日(土)
- 価格:6本組(#6~#11) 210,000円+税
1本(#4、#5、AW、SW) 35,000円+税 <2Sグレード>
- スペック:

「2010年新溝ルール」適合 Conforming to 2010 New Groove Rules

ヘッド素材/製法		軟鉄/鍛造(ボディ)・マレージングステンレス鋼(フェース)										
ヘッド仕上げ		サテン2層メッキ + 塗装仕上げ										
番手		4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW	
ロフト角(°)		19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0	
ライ角(°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0	
フェースプロレクション(mm)		2.45	2.75	3.05	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	4.25	
長さ(インチ)		38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0	
バランス・ 総重量(g)	ARMRQ∞48	R	C8・352	C8・358	C8・365	C8・371	C8・377	C8・384	C8・390	C8・396	C8・396	C9・398
		SR	C9・355	C9・361	C9・368	C9・374	C9・380	C9・387	C9・393	C9・399	C9・399	D0・401
		S	C9・356	C9・362	C9・369	C9・375	C9・381	C9・388	C9・394	C9・400	C9・400	D0・402
	ARMRQ∞53	R	C9・358	C9・364	C9・370	C9・376	C9・383	C9・390	C9・396	C9・402	C9・402	D0・405
		S	D0・362	D0・368	D0・374	D0・380	D0・387	D0・394	D0・400	D0・406	D0・406	D1・409
	ARMRQ∞44	R	C8・349	C8・355	C8・361	C8・367	C8・373	C8・380	C8・386	C8・392	C8・392	C9・395

日本製



<E-05 DRIVER>

ヘッドスピード、アンダー38m/s のゴルファーに最適なドライバー。

【特徴】

- ・低・深重心化設計
- ・最大のたわみ効果
- ・高弾道と強弾道



クラブがボールをつかまえてくれる安心設計

内部加重と SUS ウェイトで、重心を限りなく低く、深くして、ボールのつかまりを最優先しました。ヘッドには、軽比重である 811 チタンを採用。素材の軽量化とクラウン部分の薄肉化により、約 10gもの余剰重量を生み出し、これを活かし、これまでにない低・深重心化と、つかまりの良い重心設計が可能に。

ターゲットのヘッドスピードでも十分にたわむ専用設計

限界近くまで薄肉化されたクラウンパーツ(0.45mm)が生む最大のたわみが、大きな飛距離を生み、ヘッドスピード、アンダー38m/s 程度のゴルファーにとっての最大飛距離を可能にしました。フェース面と平行に配置したクラウンリブ構造が、クラウンをたわませやすくし、楽にボールが上がってやさしく飛ばします。

最適な重心設計を可能にする極限の軽量化

素材自体の軽量化と限界のクラウン薄肉化設計が生み出した余剰重量が、ターゲットゴルファーに最適な重心設計による振りやすさをもたらします。

- 発売日:2016年2月予定
- 価格:90,000円+税 <2Sグレード>
- スペック:

ヘッド素材/製法	811 チタン/鋳造		
フェース素材/製法	6-4 チタン/圧延		
ロフト角(°)	10.5	11.5	
ライ角(°)	60.0		
ヘッド体積(cm ³)	460		
長さ(インチ)	45.75		
バランス・総重量(g)	ARMRQ∞44	R	C8・273

日本製

<E-05 FW>

全てのパーツを H/S38m/s 以下のゴルファーのために開発したフェアウェイウッド。

【特徴】

- ・最大のたわみ効果
- ・最適重心設計
- ・番手別のニーズに応える

クラウンのたわみを活かして飛距離アップ

クラウン部のリブ構造がボールの衝撃を受け止め、その応力を最大化することで飛距離アップを実現しました。

薄肉化による余剰重量で最適重心設計

ボールの上がりやすさを重視した重心設計を採用。クラウンの肉薄化により生まれた余剰重量を、ソールに効果的に配置、低重心化することで、ボールを楽に上げやすくなりました。

番手別のニーズに沿った加重方法を採用

3W はつかまって上がりやすく、5W は適度につかまり、7W は操作性とスピン性能重視という番手別ニーズに応える荷重配置を採用しました。



- 発売日: 2016年2月予定
- 価格: 50,000円+税 <2Sグレード>
- スペック:

ヘッド素材/製法		SUS630/鑄造			
フェース素材/製法		高強度カスタムスチール/圧延			
番手		3W	5W	7W	
ロフト角(°)		16	19	22	
ライ角(°)		60.0	60.5	61.0	
ヘッド体積(cm³)		178	167	159	
長さ(インチ)		43.0	42.5	42.0	
バランス・総重量(g)	ARMRQ∞44	R	C7・287	C7・291	C7・295

日本製

<IE-05 IRON>

やさしく打てて、飛距離もアップ、ターゲットにとってオンリーワンのアイアン。

【特徴】

- ・やさしさの大型ヘッド
- ・高弾道でやさしく打てる
- ・反発エリアの拡大

新たな発想、ソール・ヒール部への重量配分

ターゲットゴルファーにとって最もつかまりが良いヘッド構造で、パワーを最大限ボールに伝えられるロスの少ないアイアンに仕上げました。

新フェース構造の採用(5I~8I)

新フェース構造の採用により、フェース下部まで反発エリアが拡大。ヘッドの大型化との相乗効果により、打点のバラつきによるミスヒットを軽減します。

最適重心設計を生む、新・ソール肉厚設計

ソール底辺部とリーディングエッジ部分を肉厚にした新設計で、極限の低・深重心化を実現。また、ヒール側へ重量配分することで重心距離が短くなり、ボールが上がりやすく、つかまりやすく、直進性も向上し、ボールに最大限のパワーを伝えます。



- 発売日: 2016年2月予定
- 価格: 6本組(#6~#11) 210,000円+税
1本(#5, SW) 35,000円+税 <2Sグレード>
- スペック:

「2010年 新溝ルール」適合 Conforming to 2010 New Groove Rules

ヘッド素材/製法		SUS630/鋳造(ボディ)+マレージングステンレス鋼(フェース)							
ヘッド仕上げ		サテン仕上げ2層メッキ + ミラー + 塗装仕上げ							
番手		5	6	7	8	9	10	11	SW
ロフト角(°)		24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
ライ角(°)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5
フェースプログレッション(mm)		1.75	2.25	2.75	2.75	3.25	3.75	3.75	4.25
長さ(インチ)		38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0
バランス・ 総重量(g)	ARMRQ∞44 R	C6・336	C6・342	C6・348	C6・354	C6・360	C6・366	C6・372	C7・374

日本製

— HONMA『BERES』「E/IE-05/U-05」レディース 製品概要 —

<E-05 Ladies DRIVER> <E-05 Ladies FW> <IE-05 Ladies IRON>
<U-05 Ladies UT>

さらなる進化を遂げた、BERESレディース。美しいデザインと、BERES 史上最高の飛び。

■ 発売日: 2016年3月予定

■ 価格: E-05 Ladies ドライバー 90,000円+税
E-05 Ladies フェアウェイウッド 50,000円+税
IE-05 Ladies アイアン 5本組(#6~#10) 175,000円+税
1本(#5、#11、SW) 35,000円+税
U-05 Ladies ユーティリティ 50,000円+税 <2Sグレード>
※U-05 Ladies はオーダー対応となります。



■ スペック:

DRIVER

ヘッド素材/製法	811チタン/鋳造		
フェース素材/製法	6-4チタン/圧延		
ロフト角(°)	11.5	12.5	
ライ角(°)	60.0		
ヘッド体積(cm³)	460		
長さ(インチ)	44.25		
バランス・総重量(g)	ARMRQ∞39	L	C3・263

FW

ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造		
フェース素材/製法	高強度カスタムスチール/圧延		
番手	3W	5W	7W
ロフト角(°)	16	19	22
ライ角(°)	60.0	60.5	61.0
ヘッド体積(cm³)	178	167	159
長さ(インチ)	41.75	41.25	40.75
バランス・総重量(g)	ARMRQ∞39	L	C1・277 C1・281 C1・285

IRON

ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造(ボディ)+マレージングステンレス鋼(フェース)							
ヘッド仕上げ	サテン仕上げ2層メッキ+ミラー+塗装仕上げ							
番手	5	6	7	8	9	10	11	SW
ロフト角(°)	24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5
フェースプログレッション(mm)	1.75	2.25	2.75	2.75	3.25	3.75	3.75	4.25
長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.0
バランス・総重量(g)	ARMRQ∞39	L	C0・324	C0・330	C0・336	C0・342	C0・349	C1・355 C1・363 C1・363

UT(オーダー対応)

ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造			
フェース素材/製法	高強度カスタムスチール/圧延			
番手	U19	U22	U25	U28
ロフト角(°)	19	22	25	28
ライ角(°)	60.0			
ヘッド体積(cm³)	138	137	137	137
長さ(インチ)	39.5	39.0	38.5	38.0
バランス・総重量(g)	ARMRQ∞39	L	C1・294	C1・298 C1・302 C1・306

全て日本製



<U-05 UT>

高弾道でピンをデッドに狙えるユーティリティ。

【特徴】

- ・全番手統一荷重設計
- ・タングステンウエイトの効果的なレイアウト
- ・構えやすい直線的なリーディングエッジ形状

全番手、ネック寄り、フェース寄りの統一荷重位置設計

操作性の向上と、強弾道を生む、統一荷重位置設計を採用しました。これにより、どの番手を使用しても変わらぬ弾道、フィーリングを実現しました。

タングステンウエイトを最適な位置に配置

各ロフトとも約7gのタングステンウエイトをサイドバックに装着することで、アゲンストでも風に負けない高弾道かつ、直進性に優れた重心設計を実現しました。

ピンを狙うことを最優先した形状

ヒール形状は丸みを持たせ、ラフからでも引っかけにくいイメージに仕上げ、一方、フェースプログレッションを小さくし、つかまりをよくしました。また、直線的なリーディングエッジは、アドレス時に目標に構えやすい効果が得られます。



- 発売日:2016年1月2日(土)
- 価格:1本 50,000円+税<2Sグレード>
- スペック:

ヘッド素材/製法		SUS630/鋳造				
フェース素材/製法		高強度カスタムスチール/圧延				
番手		U19	U22	U25	U28	
ロフト角(°)		19	22	25	28	
ライ角(°)		60.0				
ヘッド体積(cm ³)		138	137	137	137	
長さ(インチ)		40.5	40.0	39.5	39.0	
バランス・総重量(g)	ARMRQ∞48	R	D0・316	D0・320	D0・324	D0・328
		SR	D1・319	D1・323	D1・327	D1・331
		S	D1・320	D1・324	D1・328	D1・332
	ARMRQ∞53	R	D0・327	D0・331	D0・335	D0・339
		S	D1・331	D1・335	D1・339	D1・343
	ARMRQ∞44	R	C7・306	C7・310	C7・314	C7・318

日本製

— 新設計シャフト『ARMRQ∞(アーマック インフィニティ)』製品概要 —

<「ARMRQ∞」 SHAFT>

これまで以上の振り抜きやすさを実現。進化した”飛ぶ”8軸シャフトが完成。

トレカ® T1100G を全層に使用することで可能になった新発想。

ヘッド重量を感じさせないバランス設計と、大きくしなせながらも正確なしなり戻りを可能にする剛性設計が可能になりました。東レ株式会社の新素材炭素繊維「トレカ® T1100G」は、“超高強度”かつ“高弾性”という相反する特性を併せ持つ炭素繊維で、東レ(株)の技術革新により次世代航空宇宙用途向けに開発されました。「ナノアロイ®テクノロジー適用新規樹脂」は、樹脂の弾性と靱性の向上を両立した、曲げ強度に有効な最先端素材です。

この素材、材料をHONMA独自の技術で生かし、シャフトが垂れないことでスイングプレーンが安定し、トウダウンの減少、ミート率アップに繋がるシャフトに仕上げました。



3S グレード以上のシャフトへは、制振機能に優れた東レ株式会社製の制振材プリプレグを搭載。制振材プリプレグは、インパクト時の衝撃を抑え、パワー伝達のロスを軽減することで、さらなる強弾道を生み出す効果を発揮、さらにオフセンターヒット時にはヘッドのブレを軽減し、安定した方向性も実現します。

また、3S 以上ではスイングタイプに応じて 2 種類のキックポイント(※1W のみ、標準に対しキックポイントをさらに先寄りか手元寄りかを選択)が選べるラインナップとなります。



■ スペック:

ARMRQ∞53	1W		Iron (#5)	
	R	S	R	S
フレックス				
重量(g)	53.5	56.5	57.5	60.5
トルク(°)	4.15	4.05	3.04	2.94
調子	中		中	

ARMRQ∞48	1W			Iron (#5)		
	R	SR	S	R	SR	S
フレックス						
重量(g)	48.5	50.0	51.5	53.0	54.5	56.0
トルク(°)	4.65	4.60	4.55	3.24	3.19	3.14
調子	先中			先中		



ARMRQ∞44	1W	Iron (#5)
	フレックス	R
重量(g)	44.5	48.0
トルク(°)	5.75	3.68
調子	先	先



ARMRQ∞39	1W	Iron (#7)
	フレックス	L
重量(g)	39.5	44.5
トルク(°)	6.10	3.71
調子	先	先



* すべて 2S グレードシャフト単体の場合