

## BERES 新モデル発売のお知らせ

当社は、2009年4月4日（土）より、BERES（ベレス）ブランド 8シリーズ（HS42-45m/sの方向け）の NEW モデル『MG813・MG803』を全国本間ゴルフ直営店および有名百貨店・主要ゴルフショップにて発売いたします。

### ■ BERES（ベレス）8シリーズコンセプト

『ゴルフに驚きを。』 ロースピン・シャフトで飛ばす、ベレス新8シリーズ。

### ■ BERES MG813

#### 【製品コンセプト】

新設計ヘッドがもたらす強弾道・低スピン。

#### 【ドライバーの特徴】

##### ・剛性を高めたレイヤーソールデザイン

体積アップに伴い、肉薄になり球受けが悪くなる現象を改善するため、ソール部に鋭角なコーナー、クラウン部にトライアングルデザインを採用し、ヘッドの剛性を高めました。



##### ・新設計トライアングル形状ヘッド

横張りを出したトライアングル形状ヘッドがもたらす慣性モーメントの増大とウエイトがもたらす最適な重心設計により、飛距離と直進性能を高めました。

## ・スイートエリアを広げるフェース設計

従来モデルよりフェース面積を18%アップ。

ハイパークロスフェースとの相乗効果により、スイートエリアが広がり、打点のばらつきによる飛距離ロスを軽減しました。

MG813スイートエリア(イメージ)  
従来モデルスイートエリア(イメージ)  
従来モデルフェース面積(イメージ)



## 【フェアウェイウッドの特徴】

### ・番手別部分肉厚設計

3W・5Wは、やさしくボールを上げるため後方中央部に、7W・9Wは、方向性を高めるためトゥ側とヒール側に合計4gのタングステンウェイトを装着しました。

## ■ BERES MG803

### 【製品コンセプト】

ロングアイアンは「やさしく高弾道で飛ばしたい!」、  
だけど、ショートアイアンは「操作性とスピン性能を  
上げてピンをデッドに攻めたい!」というアスリートの  
要望に応えるため、HONMA初の番手別構造フロー設計  
を採用。

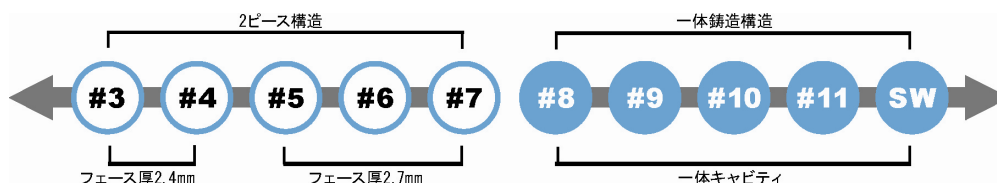


### 【製品の特徴】

#### ・番手別構造フロー設計

3I~7Iは、やさしく高弾道を実現する2ピース構造、

8I~SWは、操作性を高める一体キャビティ構造にしました。



#### 3I~7I

重量をトゥ&ヒールに配分することにより慣性モーメントがアップし、ミスヒットを軽減します。さらに、フェース厚(#3・#4:2.4mm、5I~7I:2.7mm)を変えることにより、最適な番手別設計となりました。

8I~10I

操作性を重視した重心距離設計。さらに、一体鋳造構造によりスピン性能が向上しました。

11I・SW

構えやすく、スイートエリアの広いやや大きなヘッド形状。あらゆるライに対応できるオリジナルウェッジです。

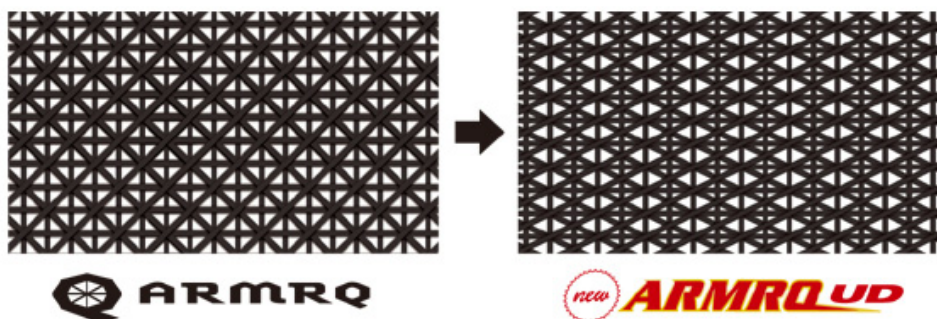
・番手別重量配分設計

3I~7I は 10g (各 5g) のニッケルタングステンウエイトを、8I~10I は 7g (各 3.5g) のニッケルタングステンウエイトを装着。

■ NEW ARMRO UD54 シャフト ~スピン量が減り、弾道が強力に。~

「NEW ARMRO (アーマック)」シャフトは、斜めの繊維角度を 45 度から 60 度へと寝かせて設定することにより、従来のモデルよりもしなやかさを効率的に向上させました。

さらに、新しい素材を新製法で組むことにより繊維のピッチ幅を狭くすることを可能にし、シャフト総重量を従来のモデルと変えずに、より密度の高い 4 方向カーボンシャフトの成形を実現しました。



アスリートのレベルをさらに高める、NEW ARMRO UD54 シャフト



■ スペック (データは NEW ARMRQ UD54 2S グレードの場合)

ドライバー	■日本製	
ヘッド素材/製法	6-4チタン/鋳造	
フェース素材/製法	6-4チタン/圧延	
シャフト	NEW ARMRQ UD54	
フレックス	R、S	
ロフト(°)	9	10
長さ(インチ)	45.25	
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	460	
バランス	D1(R)/D2(S)	
総重量(g)	298(R)/301(S)	

フェアウェイウッド	■日本製			
ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造			
フェース素材/製法	高強度カスタムスチール/圧延			
シャフト	NEW ARMRQ UD54			
フレックス	R、S			
No.	3W	5W	7W	9W
ロフト(°)	15	18	21	24
長さ(インチ)	42.75	42.25	41.75	41.25
バランス(R)	D0(R)/D1(S)			
総重量(g)(R)	312	316	319	323
総重量(g)(S)	315	319	322	326

アイアン	■日本製										
ヘッド素材/製法	3I~7I・SUS630(ボディ)+ES230(フェース)/鋳造(ボディ)+圧延(フェース) 8I~SW・ソフトステンレスMS225/鋳造										
ヘッド仕上げ	サテン仕上げ2層メッキ										
シャフト	NEW ARMRQ UD54、NS PRO 950GH										
フレックス	R、S										
#(No.)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	SW	
ロフト(°)	19.0	21.0	24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0	
長さ(インチ)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	
バランス	D1(R)/D2(S)										D1(R)/D2(S)
総重量(g)(R)	357	362	368	374	382	388	394	401	408	410	

■ 価格

・ NEW ARMRQ UD54 2S グレードシャフト

MG813	ドライバー	税込	¥94,500-
MG813	フェアウェイウッド	税込	¥52,500-
MG803	アイアン 6本組 (5I~10I)	税込	¥220,500-
	1本 (3I、4I、11I、SW)	税込	¥36,750-

・ NS PRO 950GH シャフト

MG803	アイアン 6本組 (5I~10I)	税込	¥119,700-
	1本 (3I、4I、11I、SW)	税込	¥19,950-

## ■問い合わせ

このリリースに関するお問い合わせは、

株式会社 本間ゴルフ 営業企画部 コーポレートコミュニケーションズチーム

担当：大月（TEL/03-5419-3252）までお願いいたします。

以 上