

## HONMA 技術集大成的 BERES 全新系列登場

# HONMA BERES NEW S 系列

## 4 月正式登台，隆重上市

全新開發 7 片式構造桿頭，讓發球木桿達到前所未有的飛行距離

株式會社本間高爾夫

株式會社本間高爾夫（總公司：日本國東京都港區三田 3-11-26、代表取締役社長：西谷 浩司）、全新 HONMA BERES NEW S 系列「S-02 發球木桿・球道木桿」、「IS-02 鐵桿」、預計於 2012 年 4 月正式在台發售。

「HONMA BERES S 系列」、設計概念為重視“安定性 (=Straight)”、即使擊球偏離甜蜜點也能保有穩定的直線飛行、因而深受好評。

此次推出的「NEW S 系列」、是將 HONMA 所擁有的最先端技術集結，所開發出來的全新發球木桿、球道木桿和鐵桿。

「S-02 發球木桿」、桿頭採「7 片式構造」設計、在桿頭的桿面・冠部・底部的各部位採用加強理想反彈性能的「三重反發設計」、藉由桿頭整體的反彈力、帶出最大限度的飛行距離和打感。

「S-02 球道木桿」、採用「依桿號調整重心分配」設計。將桿頭重心設定較低、更容易實現高彈道的球路、同時依桿號對各球桿的重心距離及重心角進行最佳化調整、輕鬆就能掌握球桿、操控性能更加提升。

「IS-02 鐵桿」、#4~8 的桿面採用「L 杯狀構造」、展現極限的飛行性能、#9~SW 的桿面則採用「3D 焊接構造」、以獲得良好的手感和穩定性。再加上、追求擊球感與飛行距離性能的軟鐵鍛造主體。

同時、所有桿身都採用高效恢復力的 6 軸組布 ARMRQ6 桿身。以六個方向交織的碳纖維薄片、成功提升桿頭的復原性能、能輕鬆掌握球桿、成功達到最遠飛行距離。



<S-02 1 號木桿>



<S-02 球道木桿>



<IS-02 鐵桿>

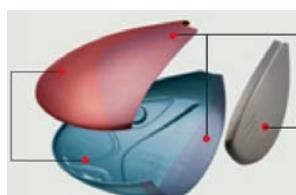
「HONMA BERES NEW S 系列」的詳細內容、請參閱以下說明。

## S-02 發球木桿

### 全新概念的三重反彈桿頭

投入嶄新概念的三重反彈桿頭，能有效彎曲桿面、冠面、底部零件，同時結合業界首創的材質，實現了「7 片式構造」的創新研發目標。

冠面、底部的背面設計能防止不必要的彎曲，並且承接應力，轉化為反彈力道。



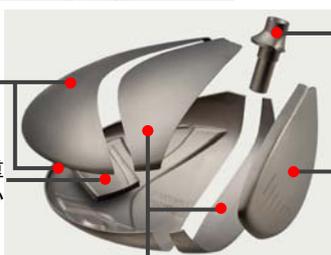
靠近桿面的冠面、底部零件設計，在維持強度的同時，還能發揮強勁的彎曲力道，並提升反彈性能。

雙融合桿面設計，進一步擴大了反彈區域。

### 7 片式構造

底部、冠面的背面設計，採用兼具強度與絕佳成型特性的 KS100 鈦。

細部則採用薄型化設計，並將節省的多餘重量做為重錘零件有效配置，得到最佳的重心位置。



具高強度與卓越耐久性的桿頭部位。

採用比重輕且具高強度的 VL 鈦，幫助讓最重的桿面部位達到輕量化的目標。

與桿面鄰接的冠面與底部採用兼具卓越強度和彎曲恢復力的 β 鈦 (15-3-3-3 鈦) 材質製成，可承受強力擊球的衝擊。

### 加大的反彈區域 - 雙融合桿面

採用獨家研發的偏厚設計「雙融合桿面」(將桿面最厚處集中於 2 點，並結合 U 型

線條設計。)，將反彈區域朝上下左右擴大。規範值內的 CT 值超過 220us 以上的面積增加了 32.8% (相較於上代產品)。即使在偏離甜蜜點的情況下，也能抑制反彈力的損耗，同時保有穩定的飛行距離。



桿頭材質/製法	KS100+15-3-3-3 鈦金屬 / 鍛造	
桿面材質	VL 鈦金屬	
桿面傾角 (度)	9	10
桿頭體積 (立方厘米)	460	
標準臥角 (度)	59.5	
標準長度 (英寸)	46.0	

ARMRQ6 49 2S 標準揮桿重量·總重量 (克)	R	D1 · 283
-----------------------------------	---	----------

ARMRQ6 54 2S 標準揮桿重量·總重量 (克)	S	D2 · 297
-----------------------------------	---	----------

■ 日本製

## S-02 球道木桿

### 任誰都可以輕鬆上手，配合桿號做不同重心設計的球道木桿

較低的桿頭重心設定、更容易擊出高彈道的好球、依桿號對各球桿的重心距離與重心角實施最佳化調整、讓球桿容易掌握、操控性能更加提升。

桿頭材質/製法	SUS630 / 鑄造		
桿面材質	高強度精鋼		
No.	3W	5W	7W
桿面傾角 (度)	15	18	21
標準臥角 (度)	59.5	60.0	60.5
標準長度 (英寸)	43.0	42.5	42.0

ARMRQ6 49 2S 標準揮桿重量·總重量 (克)	R	D0 · 302	D0 · 306	D0 · 309
ARMRQ6 54 2S 標準揮桿重量·總重量 (克)	S	D1 · 315	D1 · 319	D1 · 322

■ 日本製

## IS-02 鐵桿

<#4~8>

#4 ~ 8 的桿面採用 L 杯狀構造, 以降低與加深重心。藉由擴大桿面反彈區下部的方式, 展現極限的飛行距離性能。



<#9~SW>

#9 ~ SW 的桿面採用 3D 焊接構造, 能感受平順的擊球感, 在重視手感之餘, 也確保飛行距離的穩定性能。



■設定比 IS-01 更深的重心深度、較低的重心高度, 確保高彈道的球路。藉由設定較短重心距離的方式, 提升球桿的操控性。

■桿面材質方面, 創新採用兼具強度、強韌性、彈性優異的高反發鋼 (SAE8655), 實現更薄的桿面及提升反彈性能。

桿頭材質/製法	鍛造 (主體) · SAE8655 (桿面)									
	2 層鍛鍍處理+表面烤漆									
# (No.)	4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW
桿面傾角 (度)	19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0
標準臥角 (度)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0
標準長度 (英寸)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0

ARMRQ6 49 2S	R	C8 ·	C9 ·								
標準揮桿重量·總重量 (克)		356	362	368	374	380	387	393	400	400	402
ARMRQ6 54 2S	S	D1 ·	D2 ·								
標準揮桿重量·總重量 (克)		362	369	375	381	387	394	400	407	407	409

■ 日本製