

<각위>

~ 『BERES(베레스)』, 집대성한 시리즈 완성~

HONMA『BERES』 05 시리즈 출시

HONMA 독자적 헤드·샤프트의 토탈 설계로 『BERES』의 3 가지 모델(S/E/U)이 리뉴얼!
BERES사상, 최고의 비거리와 안정성을 실현

주식회사 혼마골프

주식회사 혼마골프(대표이사:이토 야스키) 는, 『BERES』의 新 시리즈「S/IS-05」, 「U-05」을 2016 年 1 월 (예정)부터 , 그리고 「E/IE-05」를 2016 年 2 월 (예정)부터 전 세계 동시 발매한다.

이번에 발매하는 『BERES』 05 시리즈는, HONMANIA 를 위한 클럽인 『TOUR WORLD』와 다르게, 클럽에 애착을 가지면서도 자신만의 스킬을 클럽으로 보완하고자 하며, 스코어보다도 플레이 자체를 즐기는 스타일의 골퍼가 타겟이다. 그 니즈에 대응하고자 피팅 데이터를 기반으로 스윙과 탄도를 면밀히 분석하였고, 사카타 공장에서 혼마골프 만의 헤드·샤프트의 토탈 설계를 만들어 비로소 『BERES』가 완성되었다.

S 모델의 드라이버는 “비거리의 3 요소(볼 초속·타구각·스핀량)”을 타겟에게 최적화하기 위한 중심설계를 추구하여, 볼초속 상승과 고탄도,저스핀화가 가능하게 되어, 『BERES』사상 최고의 비거리 성능을 실현했다. 페어웨이우드는 컵 페이스 채용과 새로운 헤드 형상 설계, 번호별 중심 플로우 설계로 시리즈 최고의 비거리 성능을 실현했다. 아이언은 新페이스 구조로 비거리 성능이 상승되었다. 또한, 헤드가 대형화되어 치기 쉽고 어드레스가 쉬워져, 타겟 골퍼의 최고의 퍼포먼스를 이끌어내고 있다.

E 모델의 드라이버는 헤드스피드 38m/s 이하의 골퍼가 최고의 퍼포먼스를 낼 수 있도록 설계했다. 특히 볼의 포착력이 우선시 된 설계로 최대한 얇게 한 크라운부에서 만들어내는 “찌그러짐 현상”으로 큰 비거리를 실현했다. 아이언도 이와 같이 “볼이 쉽게 뜨고 멀리 가는”것을 컨셉으로 설계했다. **(E 모델은 레이디스 클럽도 발매)**

U 모델은 전 번호 동일한 웨이트 설계로 인한 조작성 향상과 강탄도, 텅스텐 웨이트로 인한 고탄도와 높은 직진성이 맞바람에서도 적정 탄도를 만들어 비거리 손실도 감소시켰다.

샤프트는 새로운 05 시리즈 전용으로 설계했다. 『ARMRQ∞(아마크 인피니티)』는 고탄도, 저스핀, 포착력을 모두 충족시키는 샤프트이다. 전 모델에서도 채용했던 8 축 시트에 『토레이카® T1100G』*를 샤프트 전체에 사용하여, 헤드 중량이 느껴지지 않는 밸런스 설계와 크게 부드럽지만 복원력을 높인 강성설계가 가능해져, 지금까지의 베레스시리즈 보자 훨씬 쉬워졌으며 최대 비거리도 가능하게 되었다.

※『토레이카® T1100G』은 (주) 도레이의 기술혁신에 의하여 차세대 항공우주용도로 개발된 「초고강도 및 고탄성」이라는 상반된 특성을 동시에 가지는 탄소섬유이다.



【보도자료 관련 문의처】

주식회사 혼마골프 한국지점
마케팅팀 담당자 박찬미

사무실: 서울시 강남구 영동대로 511(삼성동 159-1) 삼성동 트레이드 타워 203 호
02-2140-1803 / 010-8787-3713