

스코어 향상을 지향하고 에버리지 골퍼를 위한 클럽

『Be ZEAL』 모델 체인지!

이전 모델의 성능을 계승하면서 더욱 더 진화하다.

『Be ZEAL 535』 2018년 2월부터 판매개시

주식회사 혼마골프

주식회사 혼마골프(본사:도쿄도 미나토구 롯봉기 6-10-1 롯봉기힐즈 모리타워 35F, 대표 이사사장:이토 야스키)는 스코어 향상을 목표로 하는 열의계 에버리지 골퍼를 위한 브랜드 「Be ZEAL(비즐)」로부터 『Be ZEAL 535 시리즈』를 2018년 2월부터 전국의 혼마골프 직영점 및 혼마골프 제품취급점에서 발매를 하게 되었습니다.

『Be ZEAL 535』은 그립을 잡고 흔드는 순간, 누구나 클럽 성능을 느끼고 이해할 수 있는 「토탈 밸런스 설계」를 이전 모델로부터 계승하면서 「비거리」 「쉬움」 「안정감 있는 디자인」에 있어서 더욱 더 진화를 하게 되었습니다.

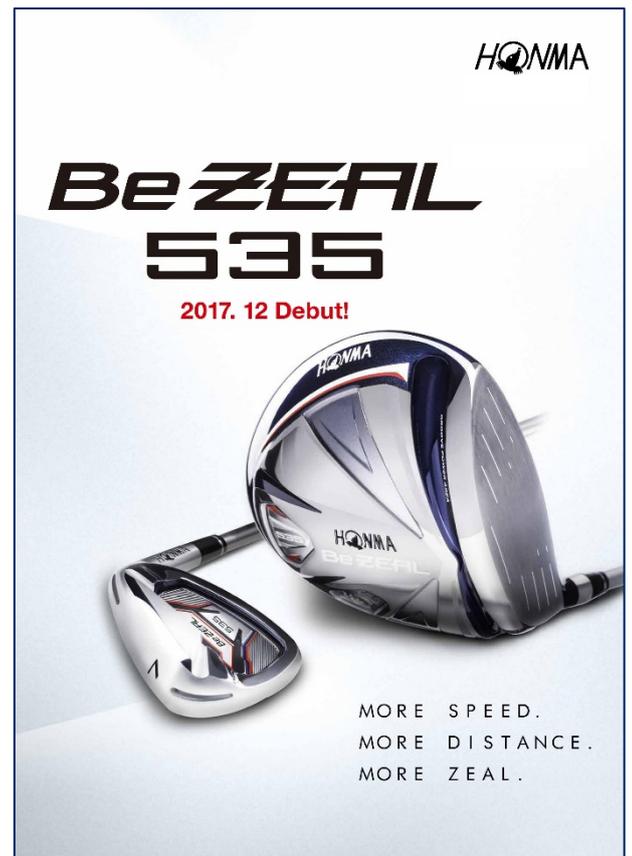
드라이버, 페어웨이 우드, 유틸리티는 솔에서부터 페이스에 최대한 가깝게 「GROOVE POWER AREA」 (투우와 힐 그리고 센터에서 변형이 가해지는 독자적인 슬릿(Slit))을 배치시켜 반발 영역을 확대. 미스 히트시에도 "비거리 손실"을 줄여 "방향성"을 좋게 하여 비거리를 늘렸습니다. 또한, 어드레스를 했을 때의 쉽고 안정감을 얻을 수 있고 부드러운 스윙이 가능하도록 헤드 모양에 심혈을 기울여 이전 모델보다 더욱 저중심화 하여 높은 타출각과 저스핀을 실현시켰습니다. 또한 솔의 힐 쪽에 7g의 웨이트 칩을 장착하여 중심각이 크도록 해서 볼의 포착력이 뛰어나도록 설계 되어 있습니다.

아이언은 헤드 4 군데의 슬릿을 배치시켜 한층 더 반발력을 향상시키면서 헤드 경량화를 실현하였습니다.

페이스 소재는 제품 컨셉에 맞도록 개발된 가볍고 강한 「HMT 티탄 페이스」를 도입하여 페이스의 반발력을 향상시키고 헤드의 보디와의 접합 면적을 최소화 하여 접합시 발생할 수 있는 불필요한 무게를 최대한 줄여 반발 영역을 넓게 확대시켜 볼을 임팩트 했을 때에 거리가 증가할 수 있도록 설계·제작 하였습니다.

또한 이전 모델과 비교하여 헤드 사이즈를 재검토 하면서 더욱 더 저중심화 하였고 어드레스 하기 쉬우면서 조작성도 향상시켰습니다.

『Be ZEAL 535』에서는 전용 카본 샤프트 『VIZARD for Be ZEAL』의 성능도 동시에 진화. 효율적으로 파워를 볼에 전달하기 위한 설계 기술을 바탕으로 헤드 스피드 증가, 고탄도, 파워 손실을 줄이는 등 뛰어난 퍼포먼스를 자랑합니다.



Be ZEAL 535 [DRIVER]

<3 개의 진화>

① 「GROOVE POWER AREA」에서 비거리 성능 UP

토우와 힐 그리고 센터에서 변형이 가해지는 독자적인 슬릿(Slit)은 솔에서 페이스까지 최대한 가깝게 배치한 것으로 페이스의 반발 영역을 확대(이전 모델대비 105%). 이것이 스위트 스팟(Sweet spot)을 넓게 만들어 비거리 손실과 방향성을 크게 개선. 특히 힐 쪽에 맞은 미스 히트는, 스프링을 억제시켜 볼이 솟구치지 않기 때문에 비거리 손실이 줄어든다. 또한 센터에서 토우 쪽과 힐 쪽에서 각각 15mm 벗어난 타점 위치의 반발 계수도 증가. 미스 히트의 경우 비거리 손실이 줄 뿐 아니라, 기어 효과에 의해 공이 센터로 돌아와 방향성 또한 개선되었다.

② 한층 더 저중심화로 높은 타출각과 저스핀

이전 모델과 비교해 2%의 더 낮은 중심화와 어드레스 했을 때의 외관상으로도 치기 쉽도록 안정감을 더욱 높여 부드러운 스윙을 가능하게 한 헤드 모양이 고탄도로 비거리 증가 효과를 만들어 냈다.

③ 중심각이 커져서, 쉽게 공을 칠 수가 있음(볼 포착력 향상)

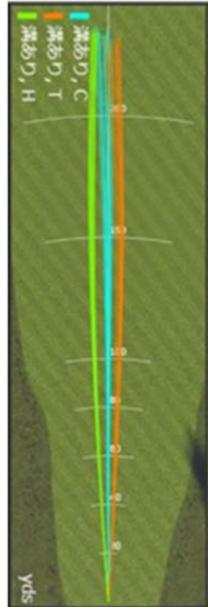
솔의 힐 쪽에 7g의 웨이트 칩을 장착시켜 중심각을 크게 하여 볼의 포착력이 크도록 설계

【제품스펙】

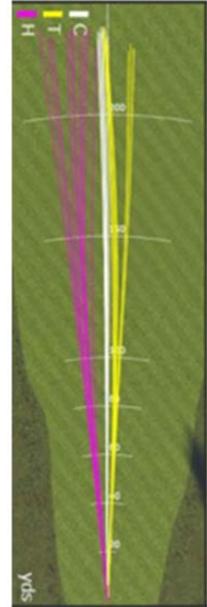
품 명 : Be ZEAL 535 DRIVER
 헤드 소재 / 제조법 : Ti811 티탄 / 주조
 페이스 소재 / 제조법 : Ti6-4 티탄 / 압연
 가격 : ₩70,000 + 세금
 원 산 국 : 일본



<슬릿 있음>



<슬릿 없음>



※트랙맨(Tranckman) 데이터

「자사 로봇 측정 데이터」

번호	1W	
로프트(°)	9.5	10.5
라이 각(°)	59.5	
헤드 체적(cm³)	460	
길이(인치)	45.75	
밸런스·총중량(g)	R	D1·292
	SR	D2·295
	S	D2·296
VIZARD for Be ZEAL		

Be ZEAL 535

[FW]

【제품 스펙】

품 명 : Be ZEAL 535 FW
 헤드 소재 / 제조법 : SUS630 / 주조
 페이스 소재/제조법 : 고강도 커스텀스틸 / 압연
 가 격 : ¥35,000 + 세금
 원 산 국 : 일본



번호		3W			5W			7W		
로프트(°)		15			18			21		
라이 각(°)		59.0			59.5			60.0		
헤드 체적(cm³)		192			177			162		
길이(인치)		43.0			42.5			42.0		
밸런스· 총중량(g)	VIZARD for Be ZEAL	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
		D0· 307	D1· 310	D1· 311	D0· 311	D1· 314	D1· 315	D0· 315	D1· 318	D1· 319

[UT]

【제품 스펙】

품 명 : Be ZEAL 535 U T
 헤드 소재 / : SUS630 / 주조
 제조법 : 고강도 커스텀스틸 / 압연
 가 격 : ¥30,000 + 세금
 원 산 국 : 일본



번호		U19			U22			U25		
로프트(°)		19			22			25		
라이 각(°)					60.0					
헤드 체적(cm³)					135					
길이(인치)		40.5			40.0			39.5		
밸런스· 총중량(g)	VIZARD for Be ZEAL	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
		D0· 327	D1· 330	D1· 331	D0· 331	D1· 334	D1· 335	D0· 335	D1· 338	D1· 339

Be ZEAL

535

[IRON]

< 4 개의 진화 >

①헤드의 반발 성능 향상과 경량화

슬·투우·힐·탑 블레이드 4 군데에 배치한 슬릿에 의해 헤드의 반발 성능 향상과 경량화를 실현.

②페이스 반발력 향상과 반발 영역 확대

제품 컨셉에 맞춰 개발된 신소재 「HMT 티탄 페이스」를 채용, 페이스 두께를 보다 더 얇게 제작하고 페이스 반발력은 향상. 헤드 본체와의 페이스 접합 면적을 최소화시키고 불필요한 무게를 줄이면서 페이스의 반발 영역을 확대해 비거리를 증가.

③낮고 깊은 중심화

투우쪽에 6g, 힐쪽에 3g의 텅스텐 웨이트를 캐비티 내측의 양쪽 사이트에 내장하고, 낮고 깊은 중심화를 하여 한층 더 고탄도를 실현.



【제품 스펙】

품명	: Be ZEAL 535 IRON		
헤드 소재 / 제법	: SUS630 / 주조		
페이스 소재 / 제법	: HMT 티탄 / 압연		
헤드 마감	: 크롬 도금 + 새틴 마감 + 광택 + 도장 마감		
가 격	: VIZARD for Be ZEAL 5개 세트 (#6 ~ #10)	125,000 엔 + 세금	
	1개 (#4, #5, #11, AW, SW)	25,000 엔 + 세금	
	: N.S.PRO 950GH 5개 세트 (#6 ~ #10)	95,000 엔 + 세금	
	1개 (#4, #5, #11, AW, SW)	19,000 엔 + 세금	
원산지	: 일본		

번호		4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW	
로프트 각(°)		19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56	
라이 각(°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			63.5		
페이스 프로그레션(mm)		1.75		2.25		2.75		3.25		3.75	4.75	
길이 (인치)	VIZARD for Be ZEAL	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0			
	N.S.PRO 950GH	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.00			
총중량(g)	VIZARD for Be ZEAL	R	351	357	363	369	375	381	388	393	393	395
		SR	355	361	367	373	379	385	392	397	397	399
		S	356	362	368	374	380	386	393	398	398	400
	N.S.PRO 950GH	R	389	395	401	408	415	422	430	432	432	434
		S	394	400	406	413	420	427	435	437	437	439
밸런스	VIZARD for Be ZEAL	R	C9								D0	
		SR	D0								D1	
		S	D0								D1	
	N.S.PRO 950GH	R	D1								D2	
		S	D2								D3	

Be ZEAL 535 [SHAFT]

VIZARD for Be ZEAL

<효율적으로 파워를 볼에 전달하기 위한 설계 기술>

① 헤드 스피드 업

이전모델 대비 무게 중심을 헤드 쪽으로 5mm, 그립 쪽으로 9mm 이동 시켜, 헤드 스피드가 상승.

(1W, 48g, 플렉스 R의 경우)

② 고탄도

그립쪽의 강성을 높게 하여 에버리지 골퍼 스윙에 맞춘 타이밍을 제공하여 고탄도를 얻을 수 있는 설계.

③ 파워의 손실 감소

토레이 탄소섬유의 프리프레그 「진동흡수제」를 채용하여 미스 히트 시 파워의 손실을 최소한으로 감소시킨다.

VIZARD for Be ZEAL 전용테크놀로지 EPT-tech

탄소섬유 세계최대기업의 토레이 주식회사와의 공동 개발에 의해 한층 더 하이킥 중심화·로우킥을 추구하기 위해, 토레이 주식회사의 CAE(Computer Aided Engineering)해석 기술을 구사. 컴퓨터상에서의 시뮬레이션에 의해 수많은 설계 패턴을 산출하여 탄생한 탄소섬유 TORAYCA® ※프리프레그 수 백가지 종류 중, 「진동 흡수제」를 포함한 최적의 재료를 선택. 게다가, 혼마골프는 구현화를 위해 무수한 테스트를 반복한 결과, 데이터와 필링을 융합한 폭넓은 아마추어 골퍼의 포텐셜을 최대한에 끌어 낼 수 있는 샤프트를 완성.

※TORAYCA®은 토레이 주식회사의 등록상표입니다.

【제품 스펙】

품 명 : VIZARD for Be ZEAL
원 산 국 : 일본



우드/아이언	1W			#5		
	R	SR	S	R	SR	S
플렉스						
중량(g)	48.0	49.5	51.0	52.0	53.5	55.0
토크(°)	5.80	5.70	5.60	3.90	3.85	3.80
킥포인트	로우 미들 킥					

※샤프트 단품의 경우

이보미 프로의 『Be ZEAL 535』 소감 한 마디.

정말 치기 쉽다고 느꼈습니다. 이 클럽을 사용하면, 쉽게 100 타수는 깰 수 있다고 생각합니다!
프로라도, 치기 쉽다는 것은 클럽을 어드레스 했을 때의 기분이 편해지면서 그 클럽이 마음에
들고 좋다고 느끼게 되는데, 이런 생각은 아마추어의 골퍼들도 생각이 같을 거라고 믿습니다.

<1W>

우선, 탄도는 띄우기 쉽습니다. 단순하게 공이 띄우는 것이 아니라, 공이 앞으로 밀고 나가는
느낌이 강하네요. 타구감이 정말 좋아요!! 그리고, 헤드의 컬러가 멋지기 때문에 젊은
골퍼에게도 좋은 반응을 얻을 거 같습니다.

<아이언>

제가 사용하는 모델보다 헤드가 조금 크지만, 타구감이 좋고 높은 탄도로 볼이 멀리 날아
갑니다. 아마추어 골퍼들도 골프가 쉬워지기 때문에 즐겁게 골프를 할 수 있을 것 같다고
생각합니다.

