

HONMA BERES의 새로운 시리즈 등장!

『HONMA BERES』 S-03, IS-03 발매!!

세계 최초 8축샤프트(ARMRQ8)를 개발, 탑재하여 최대 비거리와 방향성을~~

주식회사 혼마골프

주식회사 혼마골프 (대표이사 ; 니시타니 코지)는, 『HONMA BERES』의 새로운 시리즈 『S-03, IS-03』를, 2014년 2월 중순 전국의 혼마골프 직영점 및 대리점에서 발매할 예정이다.

HONMA BERES S-03, IS-03는, 골퍼가 추구하는 최대한의 "비거리"를 실현하기 위하여 개발되었다.

특히, 샤프트 개발에 집중하였는데 「최신탄소섬유 프리프레그 시트」와 「8축시트」의 조합을 통해 비거리만이 아닌 방향의 안정성까지 한층 업그레이드 시켰다. 또한 헤드는 「마스터 모델」을 제작하는 사카타 공장의 "장인"이 디자인한 헤드를 기초로 각 모델의 설정 타깃에 맞춘 중심 설계를 하고, 사람의 감성을 소중히 여긴 수제 마스터 설계와 최신 디지털 기술의 융합을 통한, 어드레스 하기 쉬운 최적화된 중심설계를 실현. 지금까지 경험해 본적 없는 "최대한의 비거리"를 경험할 수 있다.

이번에 발매하는 시리즈의 S-03 드라이버는, "안정성"을 중시하면서도, 고탄도와 적절한 스핀으로 최대한의 비거리를 실현하였으며, IS-03 아이언은 뛰어난 비거리와 방향성을 실현했다.

또한, 이번 시리즈가 탑재하고 있는 신개발 샤프트 『ARMRQ8』은, 6축 시트의 짜임새를 보다 촘촘히 원형에 가깝게 하여, '모든 방향의 응력에 대한 복원력을 높이는' 원형 이론을 한층 업그레이드시킨 45° 시트를 추가로 구성시켰다. 이로 인해 휘어지는 강도는 예전과 동일하지만 뒤틀림의 강도는 한층 업그레이드 되었다. 게다가 독자개발의 「최신탄소섬유 프리프레그 시트」를 샤프트의 끝 부분에 겹겹이 말아 토크와 유연성은 그대로 유지하면서 안정된 임팩트와 충격에 밀리지 않는 강성을 실현시켰다

< S-03 드라이버 >

신제법과 신소재의 융합을 통한 효과적인 반발력과 복원력으로, 최대한의 비거리를 낸다

- 【특징】① 고탄도, 적정 스핀
 ② 효과적인 파워 전달
 ③ 포착력과 조작성의 양립



< S-03 페어웨이 우드 >

고탄도, 조작성을 중시한 애버리지 골퍼를 위한 페어웨이우드

- 【특징】① 하이파크 로스 페이스
 ② 헤드 투영 면적의 확대
 ③ 최적화된 중심위치



< IS-03 아이언 >

종래 모델을 뛰어 넘어선 비거리와 방향성. HONMA 사상, 최강의 아이언

- 【특징】① 대형 페이스의 구조
 ② 독자적인 헤드 주변부 설계
 ③ 헤드 응력 분포의 확대



『HONMA BERES S-03, IS-03』 제품 개요

< S-03 드라이버 > “비거리의 우월감”

-신제법과 신소재의 융합을 통한 효과적인 반발력과 복원력으로, 최대한의 비거리를 낸다

【타깃】

- 더 멀리 보낼 수 있다는 확신이 있는 골퍼
- 클럽은 ‘편안함’도 필요하다고 생각하는 골퍼
- 감성을 자극하는 클럽을 원하는 골퍼



【특징】

고탄도, 적정 스핀, 효과적인 파워 전달, 포착력과 조작성의 양립

고탄도 · 최적 스핀 설계

새로운 기술 ‘부분적 두께 설계’의 「단조 성형 메시 & 리브 구조」로, 크라운의 강하고 탄력 있는 반발력을 실현. 페이스 부분에는 고강도 신소재 티탄 「Ti-5N」을 채용하여 강하고 탄력 있는 반발력과 경량화를 실현하였으며, 이러한 신기술과 신소재의 융합을 통한 강한 반발력으로 초속을 높이고 최적화된 중심심도에 의한 고탄도 · 최적 스핀을 실현하였다.

단조 형성 메시 & 리브 구조

크라운에 적당한 강도와 높은 「3AL-2.5V 티탄」을 채용. 페이스 주변의 메시 부분은 타격 시 강한 반발을 만들어 내고 리브 부분은 그 반발을 강한 응력으로 바꾸는데, 이로 인해 페이스면을 포함한 헤드 전체가 강한 반발력을 만들어 낸다. 솔 부분에는 강도 높은 G4 티탄을 채용. 적절한 반발을 만들어 내는 메시 구조는 크라운의 강한 응력을 받아들일 수 있을 만한 강한 강도를 가지게 되어, 반발력 증폭과 효율적인 타출각을 실현시켰다.

신소재 「Ti-5N」의 채용

페이스에는 고강도와 경량 신소재 「Ti-5N」을 채용. HONMA 독자의 부분 두께 설계와 더불어, 최대한의 비거리를 실현한다. 페이스 중심부를 마름모형으로 두께를 두텁게 하되 그 주변부의 두께는 얇게 함으로 인해 반발 영역이 넓어지고, 스팟 주변 모든 부분이 스위트 영역이 되었다.

■ 스펙

Made in Japan

헤드 소재 / 제법		크라운 : 3AL-2.5V 티탄/단조 솔 : G4 티탄/단조	
페이스 소재 / 제법		Ti-5N (α-β형 티탄 합금) /단조	
번호		1W	
로프트 (°)		9.5	10.5
라이각 (°)		59.5	
헤드 체적 (cm ³)		460	
중심거리 (mm)		42.5	42.5
중심심도 (mm)		37.0	38.0
길이 (인치)		46.0	
밸런스 · 총중량 (g)	ARMRQ8 49	R	D1 · 282
		SR	D2 · 285
		S	D2 · 286
	ARMRQ8 54	R	D1 · 291
		S	D2 · 295
	ARMRQ8 45	R	D1 · 278

< S-03 페어웨이 우드 >

-고탄도, 조작성을 중시한 애버리지 골퍼를 위한 페어웨이우드



【타깃】

- 비거리와 안정성을 원하는 골퍼
- 세컨드샷을 페어웨이우드로 치는 골퍼
- 페어웨이 우드를 아이언처럼 사용하고 싶은 골퍼
- 페어웨이에서 볼을 쉽게 띄우고 싶은 골퍼

【특징】

하이파크 로스 페이스, 헤드 투영 면적의 확대, 최적화된 중심위치

메시 구조 크라운과 단조 컵페이스

크라운에 강도와 경량화를 양립시키는 메시 구조를 채용하여, 자유로운 중심설계를 가능하게 하였다. 고강도 커스텀 스틸의 단조 컵페이스는, 두께를 최적화 시킨 하이파크 로스 페이스로 반발 영역을 넓히고, 목표지점까지 거리를 내기 쉬운 구조.

치기 쉬움과 직진성의 안정을 추구

애버리지 골퍼를 겨냥하여 안심감 높은 샬로우 페이스 형상으로 마무리하였다. 투영 면적을 넓혀 어드레스시 안심감을 주는 동시에, 관성 모멘트를 높이고 볼의 직진성을 향상시켰다.

최적중심설계

모든 번호의 최저중심에 잉여중량을 배치하여 고탄도로 치기 쉬운 헤드로 마무리했다. 또한, 쉬운 어드레스와 페이스 컨트롤의 용이함을 겨냥한 효과적인 위치에 5g 의 웨이트를 장착하고 있다.

■ 스펙

Made in Japan

헤드 소재 / 제법		SUS630 / 단조			
페이스 소재 / 제법		고강도 커스텀 스틸 / 단조			
번호		3W	5W	7W	
로프트 (°)		15	18	21	
라이각 (°)		59.5	60.0	60.5	
헤드 체적 (cm³)		198	184	172	
길이 (인치)		43.0	42.5	42.0	
밸런스 · 총중량 (g)	ARMRQ8 49	R	D0 · 299	D0 · 303	D0 · 307
		SR	D1 · 302	D1 · 306	D1 · 310
		S	D1 · 303	D1 · 307	D1 · 311
	ARMRQ8 54	R	D0 · 310	D0 · 314	D0 · 318
		S	D1 · 314	D1 · 318	D1 · 322
	ARMRQ8 45	R	D0 · 296	D0 · 300	D0 · 304

< IS-03 아이언 > “반발성능으로 볼을 띄운다”

-종래 모델을 뛰어 넘어선 비거리와 방향성. HONMA 사상, 최강의 아이언



【타깃】

- 궁극의 비거리를 원하는 골퍼
- 치기 쉬운 클럽이 필요한 골퍼

· 아이언은 '디자인이 중요'하다고 생각하는 골퍼

【특징】

대형 페이스 구조, 독자적인 헤드주변부 설계, 헤드응력분배의 확대

와이드 파워 페이스

페이스의 면적을 종래 모델과 비교해 약 5% 크게 하여 반발 성능을 높였으며, 고내구의 「고강도 머레이징 소재」를 사용하여, 플랜지 부분을 이전 모델보다 10% 확대시켰다. L 컵 페이스의 채용으로 볼 히트시의 페이스 반발력이 높아졌으며, 이로 인해 비거리가 증가하고 미스샷의 경우에도 비거리 손실을 줄일 수 있다.

고관성 모멘트 & 저·심중심

토우와 힐 부분에 중량을 배분하여, 관성 모멘트를 높이고 스위트 영역을 확대시켜 미스샷시의 비거리 & 방향성 손실을 줄였다. 또한, 최적화된 두께 분배로 인한 솔과 백페이스의 저·심중심 설계가 포착력이 좋은 탄도를 만들어 내고, 종래 모델을 뛰어 넘어선 비거리 성능을 실현시켰다.

헤드 응력 분배의 확대 비거리 증진과 미스샷시의 강함

페이스와 L 컵의 플랜지 면적을 넓혀 페이스 전체의 응력분배를 확대시켰다. 이로 인해 페이스 전체가 반발하여 비거리를 향상시키고 미스샷시의 비거리 로스를 줄이게 되었다.

■ 스펙

Made in Japan

헤드 소재 / 제법		보디 연철 / 단조 · 페이스 : 머레이징 스테인레스 강										
헤드 마감처리		새틴 마감처리 2 중 도금 + 도장 마감처리										
번호		4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW	
로프트 (°)		19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56	
라이각 (°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0	
페이스 · 프로그래이션 (mm)		2.25	2.25	2.75	2.75	3.00	3.00	3.75	3.75	3.75	4.75	
길이 (인치)		38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0	
밸런스 · 총중량 (g)	ARMRQ8 49	R	C8 · 354	C8 ·360	C8 · 366	C8 ·373	C8 ·379	C8 · 385	C8 · 391	C8 · 398	C8 · 398	C9 · 401
		SR	C9 · 357	C9 ·363	C9 · 369	C9 ·376	C9 ·382	C9 · 388	C9 · 394	C9 · 401	C9 · 401	D0 · 404
		S	C9 · 358	C9 ·364	C9 · 370	C9 ·377	C9 ·383	C9 · 389	C9 · 395	C9 · 402	C9 · 402	D0 · 405
	ARMRQ8 54	R	D0 · 358	D0 ·364	D0 · 370	D0 · 377	D0 · 384	D0 · 390	D0 · 396	D0 · 402	D0 · 402	D1 · 405
		S	D1 · 362	D1 ·368	D1 · 374	D1 · 381	D1 · 388	D1 · 394	D1 · 400	D1 · 406	D1 · 406	D2 · 409
	ARMRQ8 45	R	C8 · 352	C8 ·357	C8 · 363	C8 ·369	C8 ·375	C8 · 381	C8 · 387	C8 · 393	C8 · 393	C9 · 396

신개발『ARMRQ8』제품 개요

<세계 최초 신개발 샤프트『ARMRQ8』>

「8 축시트」에 새로운 「혁신적인 소재와 테크놀로지를 융합한 최신 시트」를 채용하여, 최대한의 비거리와 안정된 방향성을 향상시킨 샤프트

「8 축 시트」의 채용

6 축 시트의 짜임새를 보다 촘촘히 원형에 가깝게 하여, '모든 방향의 응력에 대한 복원력을 높이는' 원형 이론을 한층 업그레이드시킨 45° 시트를 추가로 구성시켰다. 휘어지는 강도는 종전(+0.9% 향상)과 같으나 뒤틀림의 강도는 6 축시트보다 7.6% 높아졌다.

※종래의 6 축시트와 비교

8 축 시트를 샤프트 중심부에서 그립부분까지 겹겹이 말아, 찌그러짐에 강하고 휘어졌을 때 정확한 방향으로 복원하는 복원력이 보다 향상되었다. 이것은 스윙시의 타이밍 포착을 쉽게 만들며, 특히 미스샷시의 방향성 손실을 감소 시켜 한층 더 업그레이드 된 비거리와 방향성을 양립 시켰다.

독자적인 「최신탄소섬유 프리프레그시트」를 개발

토레이(주) 신소재 탄소 섬유 「토레카®T1100G」와 「나노아로이®테크놀로지 적용 신규 수지」라는 두 가지 소재를 사용하여 독자적인 「최신탄소섬유 프리프레그 신규 수지」라는 두 가지 소재를 사용하여 독자적인 「최신탄소섬유 프리프레그 시트」를 개발, 『ARMRQ8 샤프트』에 채용하였다.

토레이(주) 신소재 탄소 섬유 「토레카®T1100G」는, “초고강도”와 동시에 “고탄성”이라고 하는 상반되는 특성을 겸비한 탄소섬유로 토레이(주)의 기술 혁신에 의해 차세대 항공 우주용으로 개발되었으며, 이 소재는 혼마골프가 스포츠 업계에서 처음으로 사용하는 것이다.

「나노아로이®테크놀로지 적용 신규 수지」는, 수지의 탄성과 인성 향상을 양립시킨, 휘어지는 강도에 아주 적합한 최첨단 소재이다. 이 소재·재료를 사용한 신개발 시트를 샤프트의 첨단부에 겹겹이 말아 토크나 유연성을 유지하면서도 안정된 임팩트와 정확성을 실현한 샤프트가 탄생하였다.



<문의처>

주식회사 혼마골프 한국지점 마케팅부 대리 채성민

주소 서울시 강남구 대치동 949-8 2F

전화번호 02-2140-1800

www.honmagolfkorea.com