

&lt;各位&gt;

~ “BERES” 系列的集大成代表作 ~

# HONMA “BERES” 05 系列上市

HONMA 独有的杆头、杆身整体设计，让 “BERES” 的 3 种型号 (S/E/U) 焕然一新！  
最远的球距和最好的稳定性达到 BERES 的史上最高峰。

株式会社本间高尔夫

株式会社本间高尔夫（总部：东京都港区六本木 6-10-1 六本木新城森大厦 35F，代表取缔役社长：伊藤 康树），将于 2016 年 1 月 2 日起发售 “BERES” 的新型号 “S/IS-05” 和 “U-05”，“E/IE-05” 将于 2016 年 2 月起（预定）发售，此次，全球将同步发售。

本次推出的 “BERES” 05 系列不同于热忱型球友的 “TOUR WORLD”，主要目标球友是对球杆极为讲究，希望用球杆来弥补自身的球技，比起成绩更在乎自己是否能轻松开心地打球。为了回应这样的需求，以测试数据为基础，详细分析挥杆和弹道偏好，再通过酒田工厂培育的本公司特有的杆头、杆身的整体设计，完成了此次的 “BERES” 系列的集大成之作。

S 系列的发球木杆所追求的重心设计是对目标对象而言最佳的 “飞行 3 要素（球的初速、击出角度、旋转量）”，初速的提升、高弹道、低旋转带来 “BERES” 史上最高峰的球距性能。球道木所采用的杯型杆面、全新杆头形状的设计以及不同杆号不同的重心设计带来史上最高峰的球距性能。铁杆则是通过全新杆面构造，提升了球距性能，而且杆头大型化，更易打，更易握杆，能充分发挥出目标球友的潜力。

E 系列发球木杆的设计对于杆头速度在 38m/s 以下目标球友，可以激发出他们最佳的击球能力。特别是优先考虑易捕球性能的设计，以接近极限的薄型冠面所产生的 “弹力” 实现最远球距。铁杆也同样是以 “轻松击球，最远球距” 为设计概念。（E 系列另有女士用杆）

U 系列，采用能增加操控性并产生强弹道的全杆号统一配重位置的设计以及钨钉配重，加强了高弹道和穿透性，从而在不畏强风的弹道中减轻球距的损耗。

杆身部份，采用全新的 05 系列专用杆身 “ARMRQ∞”。“ARMRQ∞” 是一款集高弹道，低旋转，易捕球等所有优点于一身的全能杆身。沿袭前款同样加入了 8 轴组布，全层采用 “TORAYCA® T1100G” ※，以完全让人感觉不到杆头重量的杆身平衡设计，即使弯曲幅度大也可以正确回复的刚性设计，达到前所未有的挥杆流畅度与最远球距。

“BERES” 05 系列 “S/IS-05”，“E/IE-05”，“U-05” 的详细内容，请参阅下一页说明。

※ “TORAYCA® T1100G” 是东丽株式会社的技术革新产品，是专为下一世代的航太科技用途研发而成的兼具 “超高强度与高弹性” 这两种矛盾特性的碳纤维



“S-05” DRIVER/FW  
“IS-05” IRON



“U-05” UT



“E-05” DRIVER/FW  
“IE-05” IRON



“E-05 Ladies” DRIVER/FW  
“IE-05 Ladies” IRON

<S-05 DRIVER>

杆头、杆身的整体设计。惊异的球距，绝对出色的球杆。

【特征】

- 系列产品中最具反弹效果的杆头构造
- 高弹道低旋转的最佳重心设计
- 易于捕球并实现更为稳定的方向性的杆身组合



“6-4 钛高密度锻造制法” 杆面

将杆面强度提升，独创的局部加厚形状扩大了反弹区域。杆面中央加厚部分延伸出的 3 条肋条型纹路会有效地将击球时的冲击传导到冠面与底部、该冲击引起的冠面、底部的回弹与杆面的反弹力相辅相成，形成强劲的弹道。

“Ti-3AL-2.5V 蜂窝状锻造+肋状结构” 冠部和 “G4Ti 锻造沟肋状结构” 底部

击打时的冲击将转换为有效的冠面弹力，再将该回弹有效地传递到杆面的蜂窝状组织+以肋状结构将弯曲部位和受力部位明确的分开，让传导力和回复力完整传达不流失。而且，绝妙的圆弧形状冠部能让反弹力更大。再加上，底部的肋状设计也同样能让冠部产生高效的回弹。

能生成高弹道低旋转的重心设计

运用置于杆缘底部最下端表面积宽阔的 5 g SUS 配重块和内部配重，达到低重心化，扩大有效打点距离，实现高弹道低旋转化。

低旋转也能拥有完美触球角的杆身设计

以追求最远距离为目标的 05 系列专属杆身” ARMRQ∞” 杆身，尽管杆身长度长，但是通过另人感觉不到杆头重量的特殊杆身平衡设计，达到前所未有的挥杆顺畅度，同时具备了即使杆身弯曲幅度大也可以准确回弹的高复原性，更黏球，更富弹性，不易受击偏影响。杆身和杆头采用一体成型设计。易于捕球的杆头加上方便从内侧切入的杆身组合在一起，实现了稳定的方向和球距性能。

■ 发 售 日：2016 年 1 月

■ 规 格 表：

杆头材质/制法		冠部：Ti-3AL-2.5V 底部：G4Ti/锻造	
杆面材质/制法		6-4 钛/锻造	
杆面倾角 (°)		9.5	10.5
标准着地角 (°)		60.0	
杆头体积 (cm <sup>3</sup> )		460	
长度 (英寸)		46.25	
标准挥杆重量·总重量 (g)	ARMRQ∞48	R	D1·281
		SR	D2·284
		S	D2·285
	ARMRQ∞53	R	D1·290
		S	D2·294
	ARMRQ∞44	R	D1·277

日本制造

<S-05 FW>

远距，轻松易打，新构造·新设计·新构思的球道木。

【特征】

- 以最大的反弹带来高弹道·最远距离  
畅快的弹力和强弹道
- 能提升击球命中率的低重心化设计
- 不同杆号的重心连贯性设计



杯型杆面构造（只限 3W）

杯型杆面上下杆面的边缘处设计了凹槽(较薄的部分)，能加大杆面的弯曲幅度，让反弹力增加。借此获得畅快的弹力和强劲弹道。

冠部的薄型构造

为了达到击球时的最佳反弹力和回复力，冠部采用网状加固结构。

全新杆头形状设计

以往的球道木，瞄球时靠近趾部的底部与地面之间的空间是死角，通过将趾部的底面设计成贴近地面的底部形状，从而减少死角不但杆面高度增加了 2mm，也成功达到 2.5mm 的低重心化。结果，有效打点距离增加了，杆面上的重心点和中心点更加靠近了。

重心的连贯性设计使所有杆号的球杆都能成为利器

3W 以深·低重心达到高弹道，7W 以浅重心降低左曲球的发生，控制各杆号球杆底部的加厚情况，重心连贯性设计提升了对每一个杆号追求的性能。

■ 发售日：2016 年 1 月

■ 规格表：

杆头材质/制法		SUS630/铸造			
杆面材质/制法		高强度精致钢/锻造			
杆号		3W	5W	7W	
杆头倾角 (°)		15	18	21	
标准着地角 (°)		59.0	59.5	60.0	
杆头体积 (cm <sup>3</sup> )		190	179	171	
长度 (英寸)		43.0	42.5	42.0	
标准挥杆重量·总重量 (g)	ARMRQ∞48	R	D0·298	D0·302	D0·306
		SR	D1·301	D1·305	D1·309
		S	D1·302	D1·306	D1·310
	ARMRQ∞53	R	D0·309	D0·313	D0·317
		S	D1·313	D1·317	D1·321
	ARMRQ∞44	R	D0·295	D0·299	D0·303

日本制造

## <IS-05 IRON>

远距，易打，易瞄球。BERES 史上最强的铁杆。

### 【特征】

- 新杆面构造
- 反弹区域的扩大
- 更易捕球



杆面的反弹区域扩大了 25% (与之前作品相比)

焊接的部位不放在杆面，让杆面面积更加扩大。

杆面全体的反弹性能再提升。

反弹区域扩大约 25% (与旧款相比)，既能提升球距性能，

又能降低失误击球时球距上的损耗。

球距性能再提升

采用全新杆面构造，能将击球时的应力集中，毫无保留地传递到球，提升初速。

杆头尺寸再扩大，更容易瞄球。

将杆头的高度·长度扩大 1mm，虽然只有 1mm 却能为球友带来更大的安心感，让打者觉得更轻松，更好打。再将杆头加大，让人感觉球杆的长度缩短，让打感，挥杆顺畅度都明显变好了。而且能提升惯性作用，提高直进性。

■ 发售日：2016 年 1 月

■ 规格表：

符合“2010 年 新沟槽规定” Conforming to 2010 New Groove Rules

杆头材质/制法		软铁/锻造 (主体) · 麻钢不锈钢 (杆面)										
杆头表面处理		2 层电镀处理 + 表面烤漆										
杆号		4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW	
杆面倾角 (°)		19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0	
标准着地角 (°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0	
杆心面矩 (mm)		2.45	2.75	3.05	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	4.25	
长度 (英寸)		38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0	
标准挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ∞48	R	C8·352	C8·358	C8·365	C8·371	C8·377	C8·384	C8·390	C8·396	C8·396	C9·398
		SR	C9·355	C9·361	C9·368	C9·374	C9·380	C9·387	C9·393	C9·399	C9·399	D0·401
		S	C9·356	C9·362	C9·369	C9·375	C9·381	C9·388	C9·394	C9·400	C9·400	D0·402
	ARMRQ∞53	R	C9·358	C9·364	C9·370	C9·376	C9·383	C9·390	C9·396	C9·402	C9·402	D0·405
		S	D0·362	D0·368	D0·374	D0·380	D0·387	D0·394	D0·400	D0·406	D0·406	D1·409
	ARMRQ∞44	R	C8·349	C8·355	C8·361	C8·367	C8·373	C8·380	C8·386	C8·392	C8·392	C9·395

日本制造

<E-05 DRIVER>

最适合 H/S38m/s 以下的球友的发球木杆。

【特征】

- 低·深重心化设计
- 最大的反弹效果
- 高弹道和强弹道

更容易捕球的安心设计

以内部加重和 SUS 配重，将重心降到最低最深，所有设计都以易捕球为第一优先考量。杆头采用比重较轻的 811 钛金属。通过材质的轻量化和冠部的薄型化，产生约 10g 的剩余重量，将此剩余重量加以活用，达到前所未有的低·深重心化，更易捕球的重心设计。

以目标球友的杆头速度，也能完美反弹的专门设计

接近极限的薄型化冠部(0.45mm)能产生最大的反弹，创造最远球距，实现对杆头速度 38m/s 以下的球友来说最远的球距。和杆面平行的肋状结构，能增加冠部的回弹，成功让球飞高，增加球距。

能实现最佳重心设计的极致轻量化

将材质本身的轻量化和冠部的极致薄型化设计所产生的剩余重量，通过对目标球友来说最佳的重心设计带来更易打的手感。



■ 发售日：预计 2016 年 2 月

■ 规格表：

杆头材质/制法	811 钛/铸造		
杆面材质/制法	6-4 钛/轧延		
杆面倾角 (°)	10.5	11.5	
标准着地角 (°)	60.0		
杆头体积 (cm <sup>3</sup> )	460		
长度 (英寸)	45.75		
标准挥杆重量·总重量 (g)	ARMRQ∞44	R	C8·273

日本制造

## <E-05 FW>

一切专为 H/S38m/s 以下的球友而开发的球道木。

### 【特征】

- 最大的反弹效果
- 最佳重心设计
- 依据不同杆号的不同需求进行设计

#### 活用冠部的反弹，提升球距

冠部的肋状结构能完全承接球的冲击力，再将此力量最大限度发挥，实现最远球距。

#### 活用薄型化的剩余重量，达到最佳重心设计

采用重视球的飞行高度的重心设计。将冠部的薄型化所产生的剩余重量，有效分配到杆缘底部，借由低重心化让球轻松飞高。

#### 依杆号需求采用不同的加重方法

3W 更容易将球打高，击球更高远，5W 拥有适度的捕球性，7W 重视操控性和旋转性，根据杆号特性的不同，采用不同的配重。



■ 发售日：预计 2016 年 2 月

■ 规格表：

杆头材质/制法			SUS630/铸造		
杆面材质/制法			高强度精制钢/压延		
杆号			3W	5W	7W
杆面倾角 (°)			16	19	22
标准着地角 (°)			60.0	60.5	61.0
杆头体积 (cm <sup>3</sup> )			178	167	159
长度 (英寸)			43.0	42.5	42.0
标准挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ∞44	R	C7 · 287	C7 · 291	C7 · 295

日本制造

## <IE-05 IRON>

只要轻松挥杆就能打出远距，对目标球友而言独一无二的铁杆。

### 【特征】

- 轻松好打的大型杆头
- 高弹道又易打
- 反弹区域的扩大

#### 于跟部·趾部进行重量分配的全新概念

对目标球友来说最能准确击球的杆头构造，能将传递到球的击球能量发挥到极致，减轻能量耗损的铁杆。

#### 采用新杆面构造（5I~8I）

采用新杆面构造，反弹区域扩大到杆面下方。通过与大型化杆头的加乘效果，即使打点偏离也能降低失分。

#### 通过最佳重心设计的全新底部加厚设计

全新的底部边缘和杆面前缘的加厚设计，实现最大的低·深重心化。

通过将重量分配到跟部来缩短重心距离，让球容易飞高，更易捕球，直线进球能力再提升，将传递到球的击球能量发挥到极致。



■ 发售日：预计2016年2月

■ 规格表：

符合“2010年新沟槽规定” Conforming to 2010 New Groove Rules

杆头材质/制法		SUS630/铸造（主体）+麻钢不锈钢（杆面）							
杆头表面处理		2层锻镀处理 +镜面 +表面烤漆							
杆号		5	6	7	8	9	10	11	SW
杆面倾角（°）		24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
标准着地角（°）		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5
杆心面矩（mm）		1.75	2.25	2.75	2.75	3.25	3.75	3.75	4.25
长度（英寸）		38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0
标准挥杆重量· 总重量（g）	ARMRQ∞44 R	C6·336	C6·342	C6·348	C6·354	C6·360	C6·366	C6·372	C7·374

日本制造

— HONMA” BERES” “E/IE-05/U-05” Ladies 产品概要 —

<E-05 Ladies DRIVER> <E-05 Ladies FW> <IE-05 Ladies IRON>  
<U-05 Ladies UT>

极致完美进化版, BERES 女用杆。细致优美的设计, 加上 BERES 史上最远的球距。



■ 发售日: 预计 2016 年 3 月

※U-05 Ladies 采用定制方式。

■ 规格表:

**DRIVER**

杆头材质/制法	811 钛/铸造		
杆面材质/制法	6-4 钛/轧延		
杆面倾角 (°)	11.5	12.5	
标准着地角 (°)	60.0		
杆头体积 (cm <sup>3</sup> )	460		
长度 (英寸)	44.25		
标准挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ∞39	L	C3 · 263

**FW**

杆头材质/制法	SUS630/铸造		
杆面材质/制法	高强度精制钢/压延		
番杆号	3W	5W	7W
杆面倾角 (°)	16	19	22
标准着地角 (°)	60.0	60.5	61.0
杆头体积 (cm <sup>3</sup> )	178	167	159
长度 (英寸)	41.75	41.25	40.75
标准挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ∞39	L	C1 · 277 C1 · 281 C1 · 285

**IRON**

杆头材质/制法	SUS630/铸造 (主体) + 麻钢不锈钢 (杆面)									
杆头表面处理	2 层电镀处理+镜面+表面烤漆									
杆号	5	6	7	8	9	10	11	SW		
杆面倾角 (°)	24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0		
标准着地角 (°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5		
杆心面距 (mm)	1.75	2.25	2.75	2.75	3.25	3.75	3.75	4.25		
长度 (英寸)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.0		
标准挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ∞39	L	C0 · 324	C0 · 330	C0 · 336	C0 · 342	C0 · 349	C0 · 355	C1 · 363	C1 · 363

**UT (采用定制)**

杆头材质/制法	SUS630/铸造					
杆面材质/制法	高强度精制钢/压延					
杆号	U19	U22	U25	U28		
杆面倾角 (°)	19	22	25	28		
标准着地角 (°)	60.0					
杆头体积 (cm <sup>3</sup> )	138	137	137	137		
长度 (英寸)	39.5	39.0	38.5	38.0		
标准挥杆重量 · 总重量 (g)	ARMRQ∞39	L	C1 · 294	C1 · 298	C1 · 302	C1 · 306

皆为日本制造



<U-05 UT>

以高弹道，直接瞄准旗杆的多功能球杆。

【特征】

- 全杆号统一的配重位置设计
- 钨钉配重的巧妙配置
- 易握杆的直线杆面前缘形状

所有杆号，负荷位置都统一设计为靠近杆颈及杆面 采用能增加操控性，能产生强弹道的统一配重位置设计。

通过这样的设计使用任一杆号，弹道都不会改变，确保最佳手感。

钨钉配重的巧妙配置

各个杆面倾角的内部都装填有约 7 g 重的钨钉配重，实现不畏强风，高弹道又能提升直线进球能力的重心设计。

以进攻旗杆为第一优先的形状

圆弧的跟部形状，即便是粗草区也不易被卡主，杆心面矩做的较小，更易捕球。直线的杆面前缘，击球时更容易瞄准目标。



■ 发售日：2016年1月

■ 规格表：

杆头材质/制法		SUS630/铸造				
杆面材质/制法		高强度精制钢/压延				
杆号		U19	U22	U25	U28	
杆面倾角 (°)		19	22	25	28	
标准着地角 (°)		60.0				
杆头体积 (cm <sup>3</sup> )		138	137	137	137	
长度 (英寸)		40.5	40.0	39.5	39.0	
标准挥杆重量·总重量 (g)	ARMRQ∞48	R	D0·316	D0·320	D0·324	D0·328
		SR	D1·319	D1·323	D1·327	D1·331
		S	D1·320	D1·324	D1·328	D1·332
	ARMRQ∞53	R	D0·327	D0·331	D0·335	D0·339
		S	D1·331	D1·335	D1·339	D1·343
	ARMRQ∞44	R	C7·306	C7·310	C7·314	C7·318

日本制造

<” ARM R Q ∞ ” SHAFT>

展现出无与伦比的流畅挥杆。进化后的“飞”8轴杆身研发而成

整体采用 TORAYCA® T1100G，让全新概念具体实现。

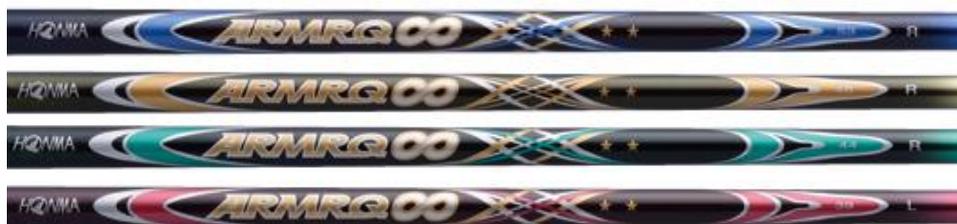
让人感觉不到杆头重量的杆身平衡设计，加上即使弯曲幅度大也可以准确回弹的刚性设计。东丽株式会社的全新碳纤维“TORAYCA® T1100G”，兼具“超高强度”与“高弹性”这两种相反特性的碳纤维，是东丽株式会社的技术革新，是专为新一代航天事业开发而成的。“纳米合金 NANOALLOY®技术新型树脂”，可同时提升树脂的弹性与韧性，是最能有效改善抗弯曲强度的尖端科技材质。

将此材质以 HONMA 独特的技术加以活用，能避免杆身下坠并保持挥杆的平稳，减少上杆下杆时趾部重心向下的情况，完成高击球命中率的杆身。



3S 以上杆身，采用东丽株式会社生产的富优异抗震性能的抗震预浸布。抗震预浸布，能降低击球时的冲击，减少能量传达的损耗，发挥更强弹道的效果，减轻失误击球时杆头的偏移，实现稳定的方向性。

同时，3S 以上杆身配合不同挥杆需求有 2 种转折点可供选择（※只限 1W，除标准外尚有更低或更高的杆身转折点可供选择）。



■ 规格表:

ARMRQ∞53	1W		Iron (#5)	
软硬度	R	S	R	S
重量 (g)	53.5	56.5	57.5	60.5
扭力 (°)	4.15	4.05	3.04	2.94
转折点	中		中	

ARMRQ∞48	1W			Iron (#5)		
软硬度	R	SR	S	R	SR	S
重量 (g)	48.5	50.0	51.5	53.0	54.5	56.0
扭力 (°)	4.65	4.60	4.55	3.24	3.19	3.14
转折点	低中			低中		



ARMRQ∞44	1W	Iron (#5)
软硬度	R	R
重量 (g)	44.5	48.0
扭力 (°)	5.75	3.68
转折点	低	低

ARMRQ∞39	1W	Iron (#7)
软硬度	L	L
重量 (g)	39.5	44.5
扭力 (°)	6.10	3.71
转折点	低	低



\* 全部为 2S 杆身单体的情况下