

2018년 8월 10일

# HONMA『BERES』 S/IS-06/U-06 Lefty Model 일본에서 8월 25일(토)발매

주식회사 혼마골프

주식회사 혼마골프 (본사 : 도쿄도 미나토구 롯봉기 6-10-1 롯봉기힐즈모리타워 35F, 대표이사 사장 : 이토야스키) 는 올해 1월에 발매한 『BERES』 S/IS-06,U-06 의 Lefty Model 을 일본에서는 8월 25일 (토) 부터 혼마골프 직영점 및 혼마골프 제품 취급점에서 발매합니다.

『BERES』 S-06 Lefty 드라이버는 솔(sole)의 슬릿 「KEY GROOVE AREA」 에 의한 “스프링”효과, 부드러운 스윙을 가능하도록 쉬운 인상을 주는 헤드. 페이스 면적을 넓혀 유효타구 면적 확대시켜 비거리 향상을 실현시켰으며 편안한 어드레스와 치기 쉽게 하여 골퍼에게 최고의 퍼포먼스를 이끌어 냅니다.

『BERES』 IS-06 Lefty 아이언은,신구조 와이드 L 컵이라는 새로운 페이스 구조로 고탄도를 실현하고 페이스의 솔 플랜지에 3개 슬릿을 넣은 스프링 효과로 반발 성능이 향상되어 비거리를 늘렸으며 특히 롱아이언은 유틸리티처럼 치기 쉽도록 안정감이 있습니다. 백 페이스는 클럽을 소유하고 싶도록 심혈을 기울여 고급스럽게 디자인을 하였습니다.

『BERES』U-06 Lefty 는 샬로우 백 헤드와 저중심화 하여 볼을 쉽게 띄울 수 있고 웨이트를 장착하여 중심각을 크게 해서 포착력이 뛰어나도록 설계하였습니다.

샤프트『ARMRQ-X(아마크 10)』은 이전 모델보다 경량화하고 버트(butt) 부분은 강하게, 중앙부분은 부드럽게 설계하여 포착력 향상과 높은 타구각을 실현하였습니다. 부드럽지만 샤프트가 빠르게 되돌아오는 복원력으로 강한 임팩트를 만들어 내도록 진화시켰습니다. 그리고 아이언용 샤프트는 모든 번호를 같은 감각으로 스윙 할 수 있도록 웨이트 플로우(weight-flow) 설계를 채용하고 있습니다.

『BERES』S/IS-06/U-06 Lefty 의 상세한 내용은 다음 페이지를 참고하시기 바랍니다.



<S-06 Lefty DRIVER・FAIRWAY WOOD>



【특징】

◆비거리 성능 향상

솔(sole)에 길게 만들어진 홈 (KEY GROOVE AREA)과 크라운·솔·페이스 가장자리의 라운드 형상에 의해 스프링 효과가 증폭되어 임팩트 때 페이스의 탄력을 크게 하여 반발력 향상

◆유효타구 면적 확대

페이스의 확대는 유효타구 면적 확대로 연결되고 어드레스 때 안정감을 준다

(페이스면적 : 이전모델대비

105%、유효타점거리 : 이전 모델대비+0.5 mm ※1W)

◆ 어드레스 할 때 쉬운 인상을 이끌어 내는 부드러운 스윙

샬로우(shallow) 헤드와 엽 라이 형상이 어드레스 때에 쉬운 인상을 주어 부드러운 스윙이 가능해진다

■ 스펙:

DRIVER

헤드 소재 / 제조법		Ti811 경비중티탄 / 주조	
페이스 소재 / 제조법		Ti5N 티탄/ 압연	
번호		9.5	10.5
로프트 각 (°)		60.0	
라이 각 (°)		460	
헤드 체적 (cm³)		46.0	
밸런스・총 중량 (g)	ARMRQ X 47	R	D1・280
		SR	D2・283
		S	D2・284
	ARMRQ X 52	R	D1・289
		S	D2・293
	ARMRQ X 43	R	D1・276

일본제



## FAIRWAY WOOD

헤드 소재 / 제조법		SUS630 / 주조		
페이스 소재 / 제조법		고강도 커스텀 스틸 / 압연		
번호		3W	5W	
로프트 각 (°)		15	18	
라이 각 (°)		59.5	60.0	
헤드 체적 (cm³)		200	184	
길이 (인치)		43.0	42.5	
밸런스 · 총 중량 (g)	ARMRQ X 47	R	D0·297	D0·301
		SR	D1·300	D1·304
		S	D1·301	D1·305
	ARMRQ X 52	R	D0·308	D0·312
		S	D1·312	D1·316
	ARMRQ X 43	R	D0·294	D0·298

일본제

### <IS-06 Lefty IRON>



#### Iron

**高弾道を実現する新構造フェース**  
 Lカップ構造フェースのソールフランジ部分を12mmワイド化(IS-03比)することで、高弾道を実現。また、フェース中央の打点部分を肉厚にすることで反発力が高まり、飛距離性能がアップ。  
 ※ワイドLカップ構造は#5~#8に採用

**フェースの反発力アップ**  
 ワイドLカップフェースのソールフランジ部分に3本のスリット(①フェース側面 ②③ソール部)を配置することで、フェースのたわみ効果により反発性能が向上し、飛距離性能がアップ。  
 ※#5~#8に採用



フェース厚 2.1mm  
 △フェース厚 2.4mm  
 IS-03のL字フランジよりも12mmワイド化



①②③

#### 【특징】

##### ◆ 고탄도를 실현하는 신 구조 페이스

L 컵 구조 페이스의 솔 플랜지 부분을 12mm 넓혀 (IS-03 대비) 고탄도를 실현 또한, 페이스 중앙의 타구 부분을 부분 두께 설계 하여 반발력 성능이 높아지고 비거리 증가

※와이드 L 컵 구조는#5~#8 에 채용

##### ◆ 페이스의 반발력 향상

와이드 L 컵 페이스의 솔 플랜지 부분에 3 개의 슬릿(① 페이스 측면, ②③ 솔)을 배치하여 페이스의 스프링 효과에 의한 반발 성능이 향상 되어 비거리 증가

※#5~#8 에 채용

##### ◆ 유틸리티처럼 치기 쉬운 롱아이언

롱아이언(#5)의 헤드 사이즈와 넓은 솔은 저중심화를 실현해서 유틸리티처럼 쉽게 볼을 띄울 수 있도록 하고 롱 아이언이라도 어드레스 때 안정감이 있는 헤드 모양



■ 스펙 :

IRON

보디소재 / 제조법		연철 / 단조								
페이스 소재		#4~8 : 머레이징 스텐레스 강철 와이드 L 컵 페이스 / #9~SW : 머레이징 스텐레스 강철 플랫폼 페이스								
헤드 마감		2 중 도금 + 새틴 마감 + 광택 + 도장 마감								
번호		5	6	7	8	9	10	11	AW	SW
로프트각 (°)		22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0
라이각 (°)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			64.0	
페이스 프로그래이션 (mm)		2.75	3.05	3.25			3.75		4.75	
길이 (인치)		38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0		
밸런스 · 총중량 (g)	ARMRQ X 47	R	C8·355	C8·361	C8·367	C8·376	C8·383	C8·393	C8·399	C9·401
		SR	C9·358	C9·364	C9·370	C9·379	C9·386	C9·396	C9·402	D0·404
		S	C9·359	C9·365	C9·371	C9·380	C9·387	C9·397	C9·403	D0·405
	ARMRQ X 52	R	C9·359	C9·366	C9·371	C9·381	C9·387	C9·397	C9·404	D0·406
		S	D0·363	D0·370	D0·375	D0·385	D0·391	D0·401	D0·408	D1·410
	ARMRQ X 43	R	C8·352	C8·358	C8·364	C8·373	C8·379	C8·388	C8·395	C9·397

일본제

<U-06 Lefty UTILITY>



【특징】

◆ 볼을 띄우기 쉬움

살로우 백 헤드와 저중심화에 의해 볼을 띄우기 쉬움

ボ

◆ 포착력의 우수

12g의 웨이트가 중심각을 크게 하고 더욱 향상된 볼의 포착력이 가능하도록 설계



■ 스펙 :

UTILITY

헤드 소재 / 제조법		SUS630 / 주조	
페이스 소재 / 제조법		고강도 커스텀 스틸 / 압연	
번호		U22	
로프트각 (°)		22	
라이각 (°)		60.0	
헤드체적 (cm <sup>3</sup> )		133	
길이 (인치)		40.0	
밸런스 · 총중량 (g)	ARMRQ X 47	R	D0·321
		SR	D1·324
		S	D1·325
	ARMRQ X 52	R	D0·331
		S	D1·335
	ARMRQ X 43	R	C7·309

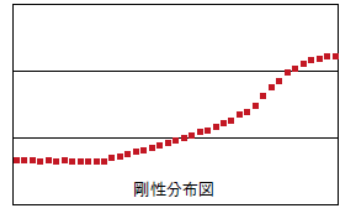
<「ARMRQ-X」 SHAFT>



【특징】

- ◆ 동일한 진동수(cpm)로 「1g」의 경량화 성공 (이전모델 대비)
- ◆ 닛세이사와 공동 개발 「10축 PP」 채용으로 버트의 강성을 42%강화 (이전 모델 대비)
- ◆ 볼의 포착력 향상과 타출각을 높이기 위해 샤프트 중앙부의 강성을 부드럽게 설계
- ◆ TORAYCA®T1100G※를 전층적층(全層積層), 부드럽지만 헤드를 빠르게 되돌아 오도록 하는 복원력으로 강한 임팩트를 만드는 샤프트.

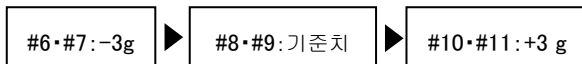
※ TORAYCA®T1100G는 토레이주식회사의 기술혁신에 의해 차세대 항공 우주용도 목적으로 개발된 「초고강도 및 고탄성」의 상반된 특성을 동시에 겸비한 탄소섬유입니다.



◆ **웨이트 플로우 설계의 아이언용 ARMRQ X**  
전체적인 느낌과 기본 성능은 그대로 유지하면서 롱·미들·숏과의 중량을 플로우 시키는 것으로 모든 번호를 동일한 패턴으로 스윙 할 수 있는 웨이트 플로우 설계 채용

**#6~#11 세트를 2번마다 3g 씩 웨이트 플로우**

ARMRQ X 47(R)의 경우



※#4·#5는 #6·#7과 동일 중량.

AW·SW는 #10·#11과 동일 중량으로 설계

3S 그레이드 이상의 샤프트는 충격흡수 기능이 뛰어난 토레이 주식회사의 충격흡수제 프리프레그를 탑재. 또한 스윙에 맞는 킥 포인트를 선택할 수 있는 2종류의 샤프트를 라인업.

**충격흡수제 프리프레그 효과**

- 파워 손실을 억제하여 더욱 강한 탄도로
- 임팩트의 충격을 억제하고 파워 전달의 손실을 줄임
- 헤드의 흔들림을 줄이고 안정된 방향성을 실현

■ 스펙:

**ARMRQ X 52**



ARMRQ X 52	DRIVER (2S 등급 샤프트 단품)		IRON (2S 등급 #5 샤프트 단품)	
	R	S	R	S
플렉스	R	S	R	S
중량 (g)	52.5	55.5	52.5	55.5
토크(°)	4.30	4.20	3.18	3.08
킥포인트	미들			

**ARMRQ X 47**



ARMRQ X 47	DRIVER (2S 등급 샤프트 단품)			IRON (2S 등급 #5 샤프트 단품)		
	R	SR	S	R	SR	S
플렉스	R	SR	S	R	SR	S
중량 (g)	47.5	49.0	50.5	48.0	49.5	51.0
토크(°)	4.80	4.75	4.70	3.38	3.33	3.28
킥포인트	미들-로우					

**ARMRQ X 43**



ARMRQ X 43	DRIVER (2S 등급 샤프트 단품)		IRON (2S 등급 #5 샤프트 단품)	
	R		R	
플렉스	R		R	
중량 (g)	43.5		44.5	
토크(°)	5.90		3.82	
킥포인트	로우			