

2018年8月10日

HONMA 『BERES』 S/IS-06/U-06 Lefty Model 8月25日（星期六）发售

株式会社本间高尔夫

株式会社本间高尔夫（总部：东京都港区六本木 6-10-1 六本木新城森大厦 35F、代表取缔役社长：伊藤 康树）于8月25日（星期六）开始在本间高尔夫的各大直营店以及本间高尔夫产品的经销店发售今年1月份上市的『BERES』S/IS-06、U-06的Lefty Model。

『BERES』S-06 Lefty 木杆通过底部沟槽「KEY GROOVE AREA」产生的“弯曲”效果、可以带给球员轻松顺利挥杆的杆头形状以及加大的杆面，不仅扩大了有效的击点区，而且提升了球距。追求易打和易握杆，激发球员打出最好的表现。

『BERES』IS-06 Lefty 铁杆是通过新结构的宽L杯形杆面实现高弹道，另外，杆面底部凸起处的3条沟槽所带来的弯曲效果不仅提高了反弹性能，也提升了球距性能。长铁杆的杆头形状就像铁木杆那样兼具轻松和安心感。背面采用的设计凸显豪华，可以令球员感受拥有的喜悦。

『BERES』U-06 Lefty 的浅背形状和深重心化可以更轻松地将球打高。

另外，在设计上重视捕球，通过加重配重，加大了重心角度。

杆身『ARMRQ-X (ARMRQ-10)』并上一代型号更轻，设计上加强了握杆部分，令中央部更为柔和，提高了捕球和发射角，升级后的杆身更容易抓住柔韧中产生力度的时机。还有，铁杆用的杆身采用的是重量连贯设计，以便所有的杆号可以用同样的感觉来挥杆。

『BERES』S/IS-06/U-06 Lefty 的详细介绍请参照后页。



<S-06 Lefty DRIVER・FAIRWAY WOOD>



Driver/Fairway Wood

飛距離性能アップ
ソール部の凹溝(KEY GROOVE AREA)と、クラウン・ソールとフェースがつながるコーナー部分のラウンド形状が、インパクト時のフェースのたわみを大きくし反発力がアップ。

【特点】

◆球距性能的提升

底部凹槽「KEY GROOVE AREA」与连接冠面、底部杆面的弯角圆弧形状，可以加大击球时杆面的弯曲提升反弹力。

◆扩大有效击点区

杆面的扩大直接增加了有效击点区，也进一步产生握杆时的安心感。

(杆面面积：是上一代的105%、有效击点距离：比上一代+0.5mm ※1W)

◆流畅的挥杆令击球更加轻松

浅背形状与大着地角形状可以在击球时感觉轻松，令挥杆更流畅。



■ 规格：
DRIVER

杆头材质 / 制法		Ti811 轻比重钛金属 / 铸造	
杆面材质 / 制法		Ti5N 钛金属/ 滚轧	
杆面倾角 (°)		9.5	10.5
着地角 (°)		60.0	
杆头体积 (cm ³)		460	
长度 (英寸)		46.0	
挥杆重量、总重量 (g)	ARMRQ X 47	R	D1・280
		SR	D2・283
		S	D2・284
	ARMRQ X 52	R	D1・289
		S	D2・293
	ARMRQ X 43	R	D1・276

日本制

FAIRWAY WOOD

杆头材质 / 制法		SUS630 / 铸造		
杆面材质 / 制法		高强度特制钢 / 滚轧		
杆号		3W	5W	
杆面倾角 (°)		15	18	
着地角 (°)		59.5	60.0	
杆头体积 (cm³)		200	184	
长度 (英寸)		43.0	42.5	
挥杆重量、总重量 (g)	ARMRQ X 47	R	D0・297	D0・301
		SR	D1・300	D1・304
		S	D1・301	D1・305
	ARMRQ X 52	R	D0・308	D0・312
		S	D1・312	D1・316
	ARMRQ X 43	R	D0・294	D0・298

日本制

<IS-06 Lefty IRON>



Iron

高弾道を実現する新構造フェース
 Lカップ構造フェースのソールフランジ部分を12mmワイド化 (IS-03比) することで、高弾道を実現。また、フェース中央の打点部分を肉厚にすることで反発力が高まり、飛距離性能がアップ。
 ※ワイドLカップ構造は#5～#8に採用

フェースの反発力アップ
 ワイドLカップフェースのソールフランジ部分に3本のスリット (①フェース側面 ②③ソール部) を配置することで、フェースのたわみ効果により反発性能が向上し、飛距離性能がアップ。
 ※#5～#8に採用



フェース厚 2.1mm
 凸フェース厚 2.4mm

IS-03のL字フランジよりも12mmワイド化



①②③

【特点】

◆实现高弹道的新结构杆面

L 杯形结构杆面的底部凸起加宽 12mm (与 IS-03 相比), 可以打出高弹道。另外, 杆面中央击点部分的加厚设计不但提高了反弹力, 也提升了球距性能。

※#5~#8 采用宽 L 杯形结构。

◆提高杆面反弹力

宽 L 杯形杆面的底部凸起部分配设的 3 条沟槽 (杆面侧面、底部), 通过杆面的弯曲效果不仅提高了反弹性能, 而且提升了球距性能。 ※用于#5~#8

◆像铁木杆一样的易打长铁

加宽长铁 (#5) 的杆头大小和底部幅度, 实现了深重心化。

像铁木杆一样可以轻松将球打高, 即便是长铁杆, 这个杆头形状也可以让您在击球时倍感安心。



■ 规格:

IRON

主体的材质 / 制法		软铁 / 锻造								
杆面材质		#5~8: 马来钢宽型 L 杯形杆面 / #9~SW: 马来钢低平杆面								
杆头加工		2 层电镀 + 缎面加工 + 亮面 + 喷漆加工								
杆号		5	6	7	8	9	10	11	AW	SW
杆面倾角 (°)		22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0
着地角 (°)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0				64.0
杆心面距 (mm)		2.75	3.05	3.25			3.75		4.75	
长度 (英寸)		38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0		
挥杆重量、 总重量 (g)	ARMRQ X 47	R	C8・355	C8・361	C8・367	C8・376	C8・383	C8・393	C8・399	C9・401
		SR	C9・358	C9・364	C9・370	C9・379	C9・386	C9・396	C9・402	D0・404
		S	C9・359	C9・365	C9・371	C9・380	C9・387	C9・397	C9・403	D0・405
	ARMRQ X 52	R	C9・359	C9・366	C9・371	C9・381	C9・387	C9・397	C9・404	D0・406
		S	D0・363	D0・370	D0・375	D0・385	D0・391	D0・401	D0・408	D1・410
	ARMRQ X 43	R	C8・352	C8・358	C8・364	C8・373	C8・379	C8・388	C8・395	C9・397

日本制

<U-06 Lefty UTILITY>



【特点】

◆轻松将球打高

浅背形状和深重心化设计可以轻松将球打高。

◆优异的捕球性能

设计上通过大约 12g 左右的配重加重，加大了重心角度，体现更优异的捕球



■ 规格:

UTILITY

杆头材质 / 制法		SUS630 / 铸造	
杆面材质/制法		高强度特制钢 / 滚轧	
杆号		U22	
杆面倾角 (°)		22	
着地角 (°)		60.0	
杆头体积 (cm ³)		133	
长度 (英寸)		40.0	
挥杆重量、总重量 (g)	ARMRQ X 47	R	D0・321
		SR	D1・324
		S	D1・325
	ARMRQ X 52	R	D0・331
		S	D1・335
	ARMRQ X 43	R	C7・309

— 「ARMRQ X」 产品概要 —

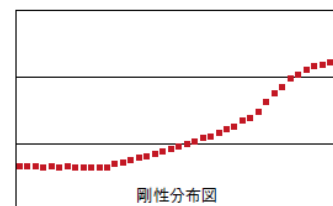
< 「ARMRQ-X」 SHAFT >



【特点】

- ◆在振动数不变的情况下，重量上成功地减轻了「1g」（与上一代型号相比）。
- ◆采用了与日精株式会社共同开发的「10轴PP」，握杆部的变形强度增加了4.2%（与上一代相比）。
- ◆为了提高捕球性能和高位触球，将中央部的刚性设计得更为柔和。
- ◆TORAYCA®T1100G※应用于全层积层，在柔韧中更易抓住产生强度时机的杆身。

※「TORAYCA®T1100G」是东丽公司通过技术创新为下一代航空宇宙用途开发而成的「超高强度高弹性」这种具有相反特性的碳素纤维。

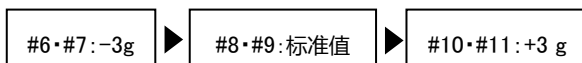


◆配重连贯设计的铁杆用 ARMRQ X

采用了配重连贯设计，不改变整体的打感以及基本性能，长铁、中铁、短铁与重量连贯，这样一来所有的杆号都可以用同样的感觉进行挥杆。

#6~#11 的套杆中每隔 2 个杆号就分别进行 3g 的重量调整

ARMRQ X 47 (R)



※设计上#4·#5与#6·#7是相同重量。AW·SW与#10·#11是相同重量

量

3S等级以上的杆身配置有东丽公司制的具有绝佳抗震功能的抗震材料半固化片。再有，杆身有2种，可以根据不同的挥杆来挑选不同的折返点(kickpoint)。

抗震材料半固化片的效果

- 抑制力量损耗，打出更为强劲的弹道。
- 抑制击球时的冲击，减轻传递力量时的损耗。
- 减少杆头的动弹，打出更为稳定的方向。

■ 规格:

ARMRQ X 52



ARMRQ X 52	DRIVER (2S 等级 杆身本身)		IRON (2S 等级 #5 杆身本身)	
	R	S	R	S
软硬度	R	S	R	S
重量 (g)	52.5	55.5	52.5	55.5
扭矩 (°)	4.30	4.20	3.18	3.08
折点	中			

ARMRQ X 47



ARMRQ X 47	DRIVER (2S 等级 杆身本身)			IRON (2S 等级 #5 杆身本身)		
	R	SR	S	R	SR	S
软硬度	R	SR	S	R	SR	S
重量 (g)	47.5	49.0	50.5	48.0	49.5	51.0
扭矩 (°)	4.80	4.75	4.70	3.38	3.33	3.28
折点	低中					

ARMRQ X 43



ARMRQ X 43	DRIVER (2S 等级 杆身本身)		IRON (2S 等级 #5 杆身本身)	
	R		R	
软硬度	R		R	
重量 (g)	43.5		44.5	
扭矩 (°)	5.90		3.82	
折点	低			