

HONMA グローバル戦略本格始動！

新規セグメントへの展開モデル第1弾

世界共通セグメント別戦略としてグローバル展開クラブ『HONMA G1X』を発売
『米国支店』を7月15日に営業開始し、北米4量販グループ計62店舗(7月1日現在)での展開を開始！

株式会社本間ゴルフ

株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:西谷 浩司)は、ゴルフクラブ世界シェア5%達成のためのグローバル戦略の一環として、グローバル共通製品『HONMA G1X』を2015年7月10日より、アメリカ・カナダで発売いたします。

さらに、『HONMA G1X』発売に合わせ、北米での流通拠点および営業拠点として、7月15日に米国・カリフォルニア州に『本間ゴルフ 米国支店』(英語表記:HONMA GOLF CO,LTD. USA BRANCH)を営業開始いたします。

弊社は、昨年小田孔明プロを日本男子賞金王へ導くなど、日本およびアジアにおける、“HONMA ブランド”は確固たる地位を築いています。この“HONMA ブランド”の日本・アジアにおける勢いを世界規模に広げていくため、本年、グローバル戦略を発表いたしました。従来弊社では、各国市場別にセグメントした製品を展開してまいりましたが、独自のマーケティング調査によりクラブの価格帯とゴルファーの熱意度により9つのセグメントを行ない、各セグメントのニーズは世界共通であることを導き出しました。今後は市場別では無く、それらのセグメント別のモデルを酒田工場にて開発し、展開していきます。この世界共通セグメント戦略を主軸としたグローバル戦略は、2016年度にゴルフクラブ世界シェア5%達成を目標に掲げ、「ニッチ戦略からメジャー志向の差別化戦略によるターゲットセグメントの拡大」「アジア中心から全世界に向けた販売ネットワーク拡大」の2つのテーマを軸にしています。今回の『HONMA G1X』発売および『本間ゴルフ 米国支店』開設は、この2つのテーマが融合したグローバル戦略始動の取り組みとして位置付けております。

現在、世界のゴルフクラブの価格帯別シェアは、“低価格帯”製品が全体の約60%(出荷ベース)を占めています。さらに、この“低価格帯”製品の80%以上が中級者および上級者向けの製品となっています。2016年度にゴルフクラブ世界シェア5%達成を目標とするうえで、世界最大のゴルフクラブ市場である北米市場の攻略と、“価格×外観価値”を重視する中級者向けの製品および“価格×機能価値”を重視する上級者向けの製品の市場投下が、目標達成の大きな課題であると言えます。この課題に挑戦するため、当社酒田工場のスタッフが徹底的に研究し開発した新製品が『HONMA G1X』です。

このグローバル共通製品『HONMA G1X』シリーズは、まず世界最大のゴルフクラブ市場である北米を皮切りに展開をスタートします。北米で確固たる地位を確立するため“スピード面”と“コスト面”を重視し、既存の販売代理店を通じた流通体制ではなく、自社の支店である『本間ゴルフ 米国支店』を開設します。まずは4量販グループ(Worldwide Golf Shops, PGA Tour Superstore, Golf Smith International, Golf Town Canada)計62店舗に対し『HONMA G1X』の出荷を開始してまいります。



本間ゴルフ 米国支店

なお『HONMA G1X』の製品概要につきましては次頁をご参照ください。

※『HONMA G1X』は日本での発売は未定となっておりますのでご注意ください

【本件に関するお問合せ先】

株式会社本間ゴルフ コーポレートコミュニケーションズチーム 担当: 山本、葉坂、安永 TEL:03-6864-0020

【掲載の際のお客様からのお問合せ先】

株式会社本間ゴルフ お客様相談窓口 TEL:0120-941-380 9:30-17:00(土日・祝日除く)

【ご掲載・写真等に関するお問合せ先】

本間ゴルフ 広報事務局 共同PR株式会社 担当: 杉浦、江頭、菅野 TEL:03-3571-5228

— 『HONMA G1X』シリーズ製品概要 —

【商品名】『HONMA G1X <RED>Driver』、『HONMA G1X Fairway Wood』、
『HONMA G1X Utility』、『HONMA G1X Iron』

【発売日】2015年7月上旬

【発売店舗】北米4量販グループ

(Worldwide Golf Shops, PGA Tour Superstore, Golf Smith International, Golf Town Canada)計62店舗

【価格】オープン価格

【スペック】

■HONMA G1X<RED> Driver

番手	ロフト(°)	ライ(°)	ボディ材質	フェース材質	ヘッド体積(cml)	重心距離(mm)	重心深度(mm)	標準シャフト	長さ(インチ)	フレックス	バランス	総重量(g)
#1	9.5	58.0 (FL ポジション)	811 チタン 鋳造	6-4チタン 圧延	460	37.0	36.5	G1X-700	46.0	R	D-3	308
										S		310
	10.5	37.5				36.5	45.5		R	311		
									S	313		

■HONMA G1X Fairway Wood& Utility

番手	ロフト(°)	ライ(°)	ボディ材質	フェース材質	ヘッド体積(cml)	標準シャフト	長さ(インチ)	フレックス	バランス	総重量(g)
#3	15	58.5	SUS630 鋳造	高強度 スチール 圧延	182	G1X-700	43.0	R	D-3	328
								S		330
#5	18	59.0			167		42.5	R		332
								S		334
UT	19	59.5			135		41.0	R		355
								S		357
	22	59.5			133		40.5	R		359
								S		361
25	59.5	131	40.0	R	363					
				S	365					

■HONMA G1X Iron

番手	ロフト(°)	ライ(°)	ヘッド材質/仕上げ	フェース プログレッション(mm)	XP95(R300/S300)		G1X-700(R/S)	
					長さ(インチ)	バランス	長さ(インチ)	バランス
#4	21	61.0	SUS630 鋳造 2層メッキ 塗装仕上げ (ハーフミラー+ ブラスト)	3.6	38.5	D-2	39.0	D-1
#5	24	61.5		3.8	38.0	D-2	38.5	D-1
#6	27	62.0		4.0	37.5	D-2	38.0	D-1
#7	30	62.5		4.0	37.0	D-2	37.5	D-1
#8	34	63.0		4.3	36.5	D-2	37.0	D-1
#9	38	63.5		4.3	36.0	D-2	36.5	D-1
P	43	64.0		4.3	35.5	D-2	36.0	D-1
A	49	64.0		4.6	35.0	D-2	35.5	D-1
S	56	64.0		4.8	35.0	D-3	35.5	D-2

※ 総重量: #7 XP95(R300)416g XP95(S300)418g G1X700(R)389g G1X700(S)391g

【構造と特長】

HONMA G1X <RED>Driver

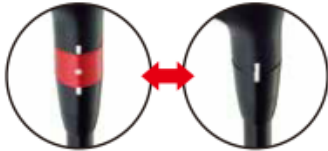
飛距離が欲しいコース、曲げられないコースどちらにも対応が可能。
簡単にシャフトの長さを選べる新設計！

- 46.0インチ用スリーブの脱着で、アングルポジションをそのままに、シャフト長さの変更が可能。

本間ゴルフ独自の調角機能技術【Non-Rotating System】搭載
フィーリングを変えずに、無段階に飛びをコントロール

- シャフトを抜き差しすることなく、ライ角・ロフト角・フェースアングル(F.A.)をゴルファー自身で簡単にフィッティング。その調整範囲は360度。かつてないほど精度の高いアングル設定が、ゴルファーに狙い通りの飛びを約束します。

46.0インチ仕様 45.5インチ仕様



スリーブを脱着することで長さの調整が可能 フィーリングを変えずにライ角などの調整が可能

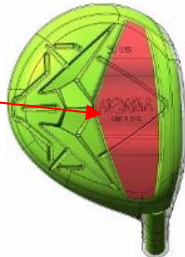
HONMA G1X Fairway Wood & Utility

風に負けない強弾道と優れた操作性を併せ持つ

<HONMA G1X Fairway Wood>

- ソールのフェース寄りに約56gの加重体を設定し浅重心とすることで、風に負けない強弾道を実現。適度なフェースアングルがボールのつかまりをよくする。
- 薄肉フェースにより反発が向上し、地面からのショットやティーショットに威力を発揮。

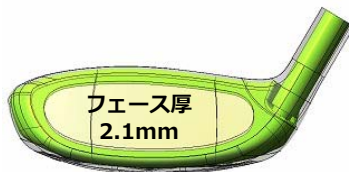
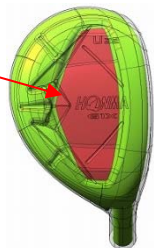
約56gの加重体



<HONMA G1X Utility>

- ソールのフェース寄りに約50gの加重体を設定し浅重心とすることで、風に負けない強弾道を実現。大きめのヘッドがアドレス時に安心感をもたらす。
- 薄肉フェースにより反発が向上。

約50gの加重体



HONMA G1X Iron

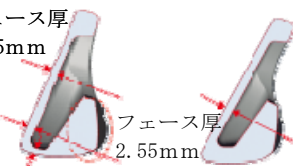
狙ったポイントへ、思い通りに打てる！

- フェースを極限まで薄くし、反発エリアを最大限に拡大。
- ワイドソールにすることで深重心化。
- ソール後方に面をつけることで、ミスショット時でも抜けのよいソール形状。

フェース厚 2.05mm

フェース厚 2.55mm

ソール厚 1.5mm



#4~7は、フェース厚を2.05mm、ソール肉厚を1.5mmと薄くし、フェースの反発エリアを最大限大きくすることで、飛距離性能が向上。また、ソールの後方に重量を配分したことにより深重心化となり、やさしく高弾道のボールを打ち出すことが可能に。打点部分は2.55mmとすることで、フェース剛性がアップし打感も向上

ワイドソールでありながら、ソール後方に面をつけ抜けの良いソール形状に

最大限に拡大した反発エリア

