

2018年1月3日

## HONMA『BERES』S-06 系列/U-06 起公開發售

株式會社本間高爾夫

株式會社本間高爾夫(總公司:東京都港區六本木 6-10-1 六本木新城森大樓 35 樓、代表取締役社長:伊藤康樹)將由起推出『BERES』的全新系列產品「S/IS-06」、「U-06」,於日本本間高爾夫直營門市及授權經銷商公開販售。

『BERES』S-06 系列的 1 號木桿、運用桿緣底部獨特的「KEY GROOVE AREA」溝槽產生絕佳的“彈簧”效應、有助球友作出自然流暢的揮桿動作、桿頭的形狀設計給人順手易操控的感覺、特意放大的桿面面積不僅能擴大有效打點區域、還能創造最遠距離、徹底追求球桿的易操控與易握桿特性、讓球友的擊球潛力發揮到極致。

鐵桿的部份、以全新構造的寬廣 L 杯型桿面實現高彈道、並且在桿底突起部位加裝 3 條溝槽強化桿面的反彈效果、讓反彈性能向上提升、增進飛行距離性能。尤其是長鐵桿、不僅擁有猶如混血球桿一般的輕鬆易上手特性、而且採用了讓人倍感安心的桿頭形狀設計。桿面背部的高質感造型設計、能充分滿足消費者渴望擁有頂級精品的心理。

多功能球桿、採用扁平淺背式形狀和深重心化設計、輕鬆就能提升球的飛行高度。而且,將配重加重、加大重心角度、能有效提升擊球準確度。

此次搭載的『ARMRQ-X』桿身、採用比前款更輕量化的設計、特別強調靠近握把處的彈力、將中央部位設計的較為溫和、成功幫助球友提升擊球準確度、輕輕鬆鬆打出高遠好球。不但韌性絕佳而且強度極強、是一款能輕鬆掌握出手時機的桿身。而且、為了達到整組鐵桿擁有一致的擊球手感、特別採用依桿號的不同重量設計。

『BERES』S-06 系列「S/IS-06」「U-06」的詳細介紹、請參閱次頁說明。



「Straight & Smart」

<S-06 DRIVER·FW>

【特色】

◆提升飛行距離性能

藉由桿緣底部的溝槽(KEY GROOVE AREA)、以及鄰接桿面的冠部·底部的圓弧形狀形成絕

佳的彈簧效應、讓擊球瞬間桿面的彎曲回復力大增、產生強大的反彈力道。

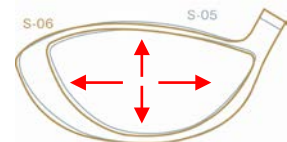


桿緣底部溝槽 (KEY GROOVE AREA) 的反彈效果

◆擴大有效打點區域

將桿面擴大、不僅能直接擴大有效打點區域、還能讓使用者在擊球預備時充滿安心感。

(桿面面積:比前款擴大 105%、有效打點距離:比前款+0.5 mm ※1W)



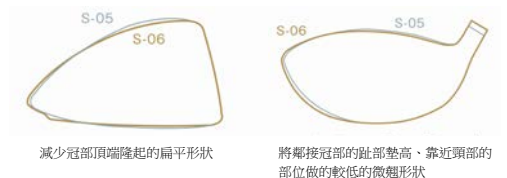
桿面擴大⇒有效打點區域擴大

◆賦予球桿順手易操控的印象、有助球友做出更流暢的揮桿動作

扁平淺背式形狀和略微翹起的桿頭形狀、給人順手易操

控的印象、有助球友作出更流暢的

揮桿動作。



減少冠部頂端隆起的扁平形狀

將鄰接冠部的趾部墊高、靠近頸部的部位做的較低的微翹形狀



■ 建議售價：90,000 日圓+稅金 <2S>

■ 產品規格：

DRIVER

桿頭材質 / 製法		Ti811 輕比重鈦 / 鑄造	
桿面材質 / 製法		Ti5N 鈦 / 碾壓	
桿面傾角(度)		9.5	10.5
標準臥角(度)		60.0	
桿頭體積(立方釐米)		460	
長度(英吋)		46.0	
標準揮桿重量·總重量(克)	ARMRQ X 47	R	D1·280
		SR	D2·283
		S	D2·284
	ARMRQ X 52	R	D1·289
		S	D2·293
	ARMRQ X 43	R	D1·276



■ 建議售價：50,000 日圓+税金 <2S>

■ 產品規格：

**FAIRWAY WOOD**

桿頭材質 / 製法		SUS630 / 鑄造			
桿面材質 / 製法		高強度精鋼 / 碾壓			
桿號		3W	5W	7W	
桿面傾角(度)		15	18	21	
標準臥角(度)		59.5	60.0	60.5	
桿頭體積(立方釐米)		200	184	172	
長度(英吋)		43.0	42.5	42.0	
標準揮桿重量・總重量(克)	ARMRQ X 47	R	D0・297	D0・301	D0・305
		SR	D1・300	D1・304	D1・308
		S	D1・301	D1・305	D1・309
	ARMRQ X 52	R	D0・308	D0・312	D0・316
		S	D1・312	D1・316	D1・320
	ARMRQ X 43	R	D0・294	D0・298	D0・302

日本製

<IS-06 IRON>

【特色】

◆以全新構造桿面實現高彈道

L 杯型構造桿面的桿底突起部位、比 IS-03 寬了 12 mm、成功實現高彈道、再加上、將桿面中

央打點區域加厚、能提升反彈力、增強飛行距離性能。

※ #4~#8 採用寬廣 L 杯型構造

◆提升桿面的反彈力

於寬廣的 L 杯型桿面的桿底突起部位、加裝3條溝槽(①桿面側邊 ②③ 桿底)、達到強化

桿面的彈力效果、讓反彈性能向上提升、增加飛行距離 ※#4~#8 採用

◆猶如混血球桿般輕鬆易上手的長鐵桿

將長鐵桿(#4,#5)的桿頭尺寸加大、桿底寬度加寬、達到深重心化、猶如混血球桿般輕鬆

將球帶的又高又遠、即使是長鐵桿、打起來也讓人格外放心的桿頭形狀設計。



- 建議售價：6 支裝(#6~#11) 210,000 日圓+稅金 <2S>  
1 支(#4、#5、AW、SW) 35,000 日圓+稅金 <2S>

■ 產品規格：

IRON

主體材質 / 製法		軟鐵 / 鍛造									
桿面材質		#4~8: 麻鋼不鏽鋼寬廣 L 杯型桿面 #9~SW: 麻鋼不鏽鋼平坦桿面									
桿頭表面處理		雙層電鍍 + 鍍鍍處理 + 亮面 + 表面烤漆									
桿號		4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW
桿面傾角(度)		19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0
標準臥角(度)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			64.0	
桿心面矩(毫米)		2.45	2.75	3.05	3.25			3.75		4.75	
長度(英寸)		38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0		
標準揮桿 重量·總重 量(克)	ARMRQ X 47	R	C8·350	C8·355	C8·361	C8·367	C8·376	C8·383	C8·393	C8·399	C9·401
		SR	C9·353	C9·358	C9·364	C9·370	C9·379	C9·386	C9·396	C9·402	D0·404
		S	C9·354	C9·359	C9·365	C9·371	C9·380	C9·387	C9·397	C9·403	D0·405
	ARMRQ X 52	R	C9·354	C9·359	C9·366	C9·371	C9·381	C9·387	C9·397	C9·404	D0·406
		S	D0·358	D0·363	D0·370	D0·375	D0·385	D0·391	D0·401	D0·408	D1·410
	ARMRQ X 43	R	C8·347	C8·352	C8·358	C8·364	C8·373	C8·379	C8·388	C8·395	C9·397

— HONMA『BERES』「U-06」產品概要 —

<U-06 UT>

【特色】

◆提升球的飛行高度

以扁平淺背式桿面和深重心化設計、輕鬆提升球的飛行高度。



◆提升擊球準確度

以 12 克的桿頭配重、加大重心角度、有效提升擊球準確度的設計。



■ 建議售價：1 支 50,000 日圓+稅金<2S>

■ 產品規格：

UTILITY

桿頭材質 / 製法		SUS630 / 鑄造				
桿面材質/製法		高強度精鋼 / 碾壓				
桿號		U19	U22	U25	U28	
桿面傾角(度)		19	22	25	28	
標準臥角(度)		60.0				
桿頭體積(立方釐米)		134	133	132	131	
長度(英吋)		40.5	40.0	39.5	39.0	
標準揮桿重量・總重量 (克)	ARMRQ X 47	R	D0・317	D0・321	D0・325	D0・329
		SR	D1・320	D1・324	D1・328	D1・332
		S	D1・321	D1・325	D1・329	D1・333
	ARMRQ X 52	R	D0・327	D0・331	D0・335	D0・339
		S	D1・331	D1・335	D1・339	D1・343
	ARMRQ X 43	R	C7・305	C7・309	C7・313	C7・317

日本製

—『ARMRQ X)』產品概要—

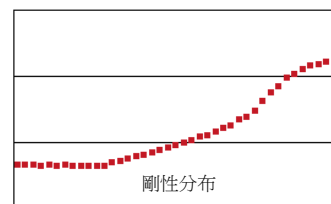
<「ARMRQ-X」 SHAFT>



【特色】

- ◆相同振動數之下、成功減輕「1克」達到輕量化(前比前款)。
- ◆採用與日精社共同開發的「10軸PP」組布、握把處的彎曲變形強度提升了4.2%(前比前款)。
- ◆為了達到提高擊球準確率和讓球飛高的目的、將桿身中央部位的剛性做的較為溫和的設計
- ◆全層採用TORAYCA®T1100G碳纖維、不但韌性絕佳而且強度極強、是一款能輕鬆掌控出手時機的桿身。

※「TORAYCA®T1100G」新型碳纖維、是東麗株式會社的革新技術結晶、原本是為了次世代航太研究方面的用途而研發、兼具高強度與高彈性這兩種看似矛盾的特性。

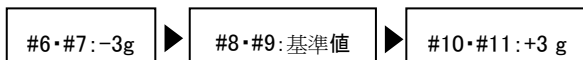


◆依桿號的不同重量鐵桿專用ARMRQ X桿身

在整體的打感和基本性能不變的情況之下、將長鐵·中鐵·短鐵的重量採用依桿號設計的方式、讓整套鐵桿擁有更一致的擊球手感。

#6~#11 鐵桿、每2桿重量相差3克、依桿號的不同重量設計

ARMRQ X 47(R)時



※#4·#5 與、#6·#7 相同重量。AW·SW 與#10·#11 相同重量的設計

3S以上桿身、採用東麗公司生產富優異制震性能的最新制震碳纖維預浸材薄片。  
同時、配合不同揮桿需求、桿身轉折點共有2種可供選擇。

制震碳纖維預浸材薄片的效果

- 能抑制擊球能量的削減、朝更強彈道邁進。
- 能抑制擊球時的衝擊力道、減輕能量傳達時的自然損耗。
- 能減輕桿頭的晃動、實現安定的方向。

■ 產品規格:

ARMRQ X 52



ARMRQ X 52	DRIVER(2S 單支桿身時)		IRON(2S #5 單支桿身時)	
軟硬度	R	S	R	S
重量(克)	52.5	55.5	52.5	55.5
扭力(度)	4.30	4.20	3.18	3.08
轉折點	中			

ARMRQ X 47



ARMRQ X 47	DRIVER(2S 單支桿身時)			IRON(2S #5 單支桿身時)		
軟硬度	R	SR	S	R	SR	S
重量(克)	47.5	49.0	50.5	48.0	49.5	51.0
扭力(度)	4.80	4.75	4.70	3.38	3.33	3.28
轉折點	中低					

ARMRQ X 43



ARMRQ X 43	DRIVER(2S 單支桿身時)	IRON(2S #5 單支桿身時)
軟硬度	R	R
重量(克)	43.5	44.5
折彎點(度)	5.90	3.82
轉彎點	低	

ARMRQ X 38



ARMRQ X 38	DRIVER(2S 單支桿身時)	IRON(2S #7 單支桿身時)
軟硬度	L	L
重量(克)	38.5	39.5
扭力(度)	6.25	3.85
轉折點	低	