

## T//WORLD

HONMA 独自の「REAL DISTANCE TECHNOLOGY」に待望の Lefty モデル誕生

## 「T//WORLD Lefty」

2019年3月23日（土）発売

株式会社本間ゴルフ（本社：東京都港区／代表取締役社長 伊藤康樹）は、『T//WORLD Lefty』シリーズを、3月23日（土）より本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店にて発売いたします。

『T//WORLD Lefty』は、最新テクノロジーと Japan Quality を融合し、“優れたクラブを持つ愉しみ”と“確実な飛距離アップ”の両立を実現するために NEW コンセプト「REAL DISTANCE」を掲げた「TOUR WORLD TW747」シリーズならびに「TW-W」の Lefty モデルとなります。

先日、ジャスティン・ローズが契約 2 戦目で優勝いたしました。この勝利によって Japan Quality の真髄である弊社のこれまでの取り組みと、「TOUR WORLD TW747」が世界でも通用するクラブ性能であることが実証されました。この度、発売する『T//WORLD Lefty』にも同様のテクノロジーが搭載されております。

## 【展開モデル】

1W : TW747 460 9.5° / 10.5°

FW : TW747 FW 3W (15°) / 5W (18°)

UT : TW747 UT U19 (19°) / U22 (22°)

Iron : TW747 P (番手 : #4、5-10、11)

Wedge : TW-W (52° / 56-8° / 56-12° / 60°)

## 「最新テクノロジー×Japan Quality」

『T//WORLD』は、世界で実証された HONMA 独自のテクノロジーによる限界を超える飛びと伝統的な製法からなる形状・設計によりイメージとおりの弾道を生み出します。

『T//WORLD Lefty』で「本当の飛距離を解き放て！」

テクノロジー、スペックの詳細などは次ページ以降をご覧ください。



【TW747 460】

Technology①

**NON-ROTATING SYSTEM**

ノン・ローテティング・システム付属のトルクレンチを使用し、シャフトを脱着・回転することなく、ライ角（最大+2°）、ロフト角（最大±1°）、F.A.（最大±1.5°）の無段階調整が可能。SAKATAの徹底した品質管理が実現した、HONMA独自の優れた調角機能。



Technology②

**世界最薄・最軽量※  
CARBON RIB CROWN**

リップ付カーボンクラウン  
業界初の新素材カーボン（ET40/東レ社製）を採用したクラウンが最薄・最軽量※を実現。内部にリップを配置することで、強度確保と最適なたわみを生む。



※クラウン部にカーボンを使用する1Wにおいて、カーボン部1cmあたりの重量(g)および厚さ(mm)の対比  
※厚さはリップ部分を除く  
※2018年8月31日時点、当社調べ



Technology③

**4-FANG TECHNOLOGY**

4ファンング・テクノロジー「牙」を連想させるリップをフェース内に4か所配置。フェース周りの剛性をUPさせることで、広範囲に渡りフェース面の反発力を上げ、初速UPを実現。低重心設計モデル特有の上部でのインパクト時のドロップ現象も軽減。



【TW747 FW (3w/5w)】

【TW747 UT (U19/U22)】



【Shaft Variation】

VIZARD For TW747 50



【Price】

ドライバー：VIZARD For TW747 ¥75,000+税  
フェアウェイウッド：VIZARD For TW747 ¥40,000+税  
ユーティリティ：VIZARD For TW747 ¥32,000+税

|                          | TW747 460 |  | TW747 FW |      | TW747 UT |      |
|--------------------------|-----------|--|----------|------|----------|------|
| 番手                       | 1W        |  | 3W       | 5W   | U19      | U22  |
| ロフト角 (°)                 | 9.5/10.5  |  | 15       | 18   | 19       | 22   |
| ライ角 (°)                  | 60.0      |  | 58.0     | 58.5 | 58.5     | 58.5 |
| ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> ) | 460       |  | 183      | 163  | 125      | 124  |

【TW747 P】

Technology



【TW-W】



#4~10は20gのタングステンをソールへ配置。徹底的な低重心化による高弾道を実現。

3D エンブレムが良打音に貢献。

ネックを4mmショートネック化（前モデル比）。低重心化を実現。

フェース上部を肉薄設計化。中低重心を実現。

抜群な抜けをもたらす「Iソール」。過度なスピンを抑え、イメージ通りの高さで距離によりピンをデッドに狙える。



「Cソール」：抜けやすい、刺さりにくい、拾いやすい、谷原 秀人プロ監修のソール形状。

肉厚設計のフェース上部。中高重心を実現。

【Price】

**TW747 P**

VIZARD For TW747 6本組（#5~#10） ¥144,000+税 1本（#4、#11） ¥24,000+税

N.S.PRO 950GH 6本組（#5~#10） ¥120,000+税 1本（#4、#11） ¥20,000+税

**TW-W**

N.S.PRO 950GH ¥21,000+税

【Shaft Variation】

**TW747 P**

VIZARD For TW747 50



N.S.PRO 950GH



**TW-W**

N.S.PRO 950GH



| TW747 P  |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 番手       | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   |
| ロフト角 (°) | 19.0 | 21.5 | 25.0 | 28.5 | 33.0 | 38.0 | 43.5 | 48.0 |
| ライ角 (°)  | 60.0 | 60.5 | 61.0 | 61.5 | 62.0 | 62.5 | 63.0 |      |

| TW-W     |    |    |    |    |
|----------|----|----|----|----|
| ロフト角 (°) | 52 | 56 |    | 60 |
| バンス角 (°) | 9  | 8  | 12 | 8  |