

2012年2月7日

<お客様各位>

HONMAの技術を結集したBERESの新シリーズが登場

HONMA BERES NEW S シリーズ 2月10日（金）新発売

新開発の7ピース構造ヘッドがドライバーの新たな飛びを生みだします

株式会社本間ゴルフ

株式会社本間ゴルフ（本社：東京都港区三田3-11-26、代表取締役社長：西谷 浩司）は、HONMA BERES NEW S シリーズ「S-02 ドライバー・フェアウェイウッド」、「IS-02 アイアン」を、2012年2月10日（金）より全国の本間ゴルフ直営店および有名百貨店・主要ゴルフショップにて発売いたします。

「HONMA BERES S シリーズ」は、“安定性 (=Straight)” を重視し、オフセンターヒット時でもまっすぐに飛ぶことをコンセプトにご好評いただいております。

このたび発売する「NEW S シリーズ」は、HONMA が持つ最先端の技術を結集して新たに開発されたドライバー、フェアウェイウッド、アイアンです。

「S-02 ドライバー」は、ヘッドに「7ピース構造」を採用したことで、フェース・クラウン・ソールの各パーツが理想的な反発を生み出す「トリプル反発設計」を可能とし、ヘッド全体の反発力が飛距離、打感を最大限に引き出します。

「S-02 フェアウェイウッド」は、「番手別重心設計」を採用しております。ヘッド重心を低く設定したことで、容易に高弾道を可能にしたほか、重心距離と重心角を番手別に最適にして、つかまりが良く、操作性を高めております。

「IS-02 アイアン」は、#4～8 では、新採用の「L カップ構造」のフェースで最大限の飛距離パフォーマンスを、#9～SW では、「3D 溶接構造」のフェースで、フィリングと安定性を獲得しました。さらに、打感の良さと飛距離性能を追求した軟鉄鍛造ボディとなっております。

また、各シャフトには、高復元力の6軸組布 ARMRQ（アーマック）6 シャフトを採用しております。カーボン繊維を6方向から組み込むことで、ヘッドの戻り性能を向上させ、ボールをつかまえやすく、飛距離性能をアップさせております。



<S-02ドライバー>



<S-02フェアウェイウッド>



<IS-02 アイアン>

「HONMA BERES NEW S シリーズ」の詳細につきましては、次頁以降をご参照下さい。

<商品に関するお問合せ先>

株式会社本間ゴルフ 営業企画部 コーポレートコミュニケーションズチーム
担当: 大月、山本 TEL: 03-5419-3252

<ご掲載・写真データ等に関するお問合せ先>

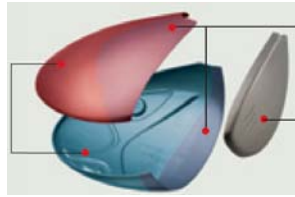
本間ゴルフ 広報事務局 共同PR株式会社
担当: 菅野(カンノ)、杉浦(スギウラ) TEL: 03-3571-5228

S-02 ドライバー

新発想のトリプル反発ヘッド

HONMA が持つ最先端の技術を結集して新たに開発した、業界初の素材構成「7 ピース構造」によって、フェース・クラウン・ソールの各パーツを効果的に撓ませます。

不要な“たわみ”を抑え、応力を強めて反発に変えるクラウン・ソールのバック部。



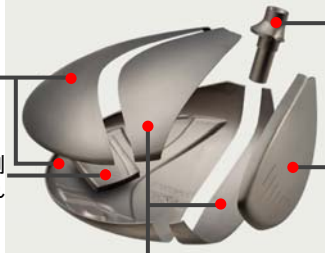
強度を維持しつつ、効果的な“たわみ”を発生させるフェース寄りのクラウン・ソールパーツ

デュアルフュージョンフェースによる反発エリアの拡大。

7 ピース構造

ソール・クラウンのバック部には、強度がありながらも成型性のよいKS100 チタンを採用。

細部にわたる肉薄化設計から生まれた余剰重量を、ウエイトピースとして配置。これにより、重心位置の最適化を実現。



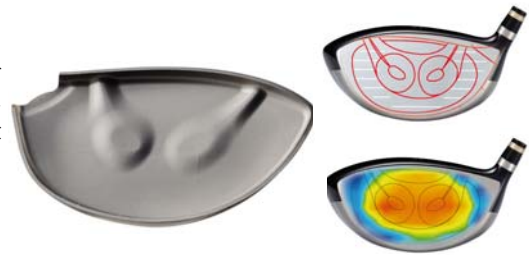
高強度で耐久性に優れたホーゼル部。

軽比重で高い強度を持ったVLチタンを採用。最も重量がかかるフェース部分の軽量化に貢献。

インパクトの衝撃を強く受けるフェース寄りのクラウン・ソール部には、高強度ながら“たわみ”戻り力が強い8チタン（15・3・3・3）を採用。

反発エリアの拡大 デュアルフュージョンフェース

独自の偏肉厚設計「デュアルフュージョンフェース」（フェース厚の山を2点にし、それにU字ラインを組み合わせたもの）の採用により、反発エリアが上下左右に拡大しています。CT値 220us 以上の面積が前作比で 32.8%増加しました。スイートスポットを外した場合でも反発力の減少が抑えられ、安定した飛距離を確保できます。



価格：¥94,500 [税込] (2S グレード)

ヘッド素材 / 製法	KS100+15-3-3-3チタン / 鍛造		
フェース素材 / 製法	VLチタン / 鍛造		
ロフト (°)	9	10	
ヘッド体積 (cm ³)	460		
ライ角 (°)	59.5		
長さ (インチ)	46.0		
ARMRQ6 49 2S バランス・総重量 (g)	R	D1・283	
ARMRQ6 54 2S バランス・総重量 (g)	S	D2・297	

● 日本製

S-02 フェアウェイウッド

誰にでも扱える易しさと番手別重心設計

ヘッド重心を低く設定したことで、容易に高弾道を可能にしたほか、重心距離と重心角を番手別に最適にして、つかまりが良く、操作性を高めています。

価格：¥52,500 [税込] (2S グレード)

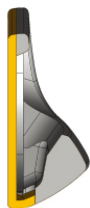
ヘッド素材 / 製法	SUS630 / 鍛造		
フェース素材 / 製法	高強度カスタムスチール / 圧延		
No.	3W	5W	7W
ロフト (°)	15	18	21
ライ角 (°)	59.5	60.0	60.5
長さ (インチ)	43.0	42.5	42.0
ARMRQ6 49 2S バランス・総重量 (g)	R	D0・302	D0・306
ARMRQ6 54 2S バランス・総重量 (g)	S	D1・315	D1・319

● 日本製

IS-02 アイアン

<#4~8>

フェースには、深・低重心化を図るために「Lカップ構造」を採用しました。フェース反発エリアの下部拡大により、高弾道の飛距離性能を可能にします。



<#9~SW>

フェースには、マイルドな打感が体感できる「3D溶接構造」を採用しました。フィーリングを重視しながら、飛距離安定性能を確保しています。



- 前作より重心深度を深めに設定し、高弾道の球筋を可能にしました。重心距離を短めに設定することで、操作性がアップしています。
- フェース素材には、強度、強靭性、バネ性に優れた高反発鋼（SAE8655改）を新採用し、より薄いフェースを実現したことで、反発性能がアップしました。

価格：6本組（#6~#11）¥220,500 [税込]（2Sグレード）

1本（#4、#5、AW、SW）¥36,750 [税込]（2Sグレード）

ヘッド素材 / 製法	軟鉄 / 鍛造(ボディ)・SAE8655改(フェース)										
ヘッド仕上げ	サテン仕上げ2層メッキ + 塗装仕上げ										
# (No.)	4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW	
ロフト(°)	19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0	
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0	
長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0	
ARMRQ6 49 2S バランス・総重量(g)	R	C8・356	C8・362	C8・368	C8・374	C8・380	C8・387	C8・393	C8・400	C8・400	C9・402
ARMRQ6 54 2S バランス・総重量(g)	S	D1・362	D1・369	D1・375	D1・381	D1・387	D1・394	D1・400	D1・407	D1・407	D2・409

● 日本製